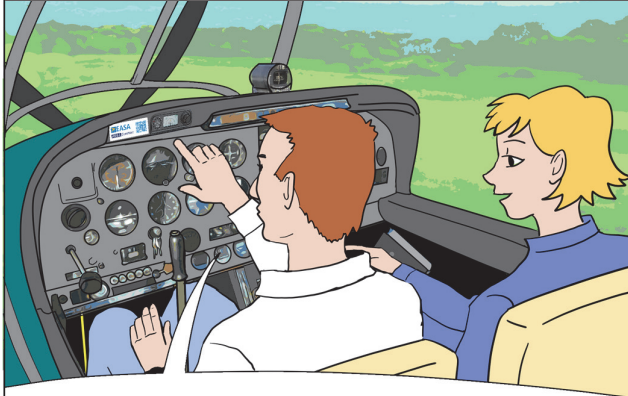




# Sunny Swift

## 'ADS-L: VIDĚT A BÝT VIDĚN'

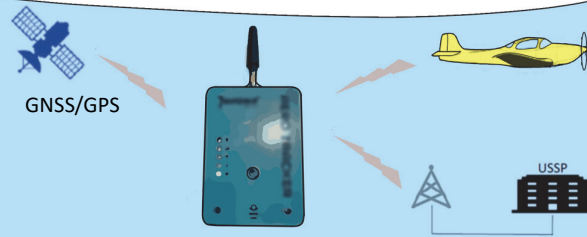
TOM SE PŘIPRAVUJE NA SVŮJ VÝCVIKOVÝ LET.  
VŠIML SI, ŽE LETADLO MÁ NA KOKPITU NÁLEPKU „ADS-L COALITION“.



SUNNY, CO TEN NÁPIS "ADS-L COALITION" ZNAMENÁ?

ADS-L\* JE NOVÝ PROTOKOL (JAZYK) PRO INFORMOVÁNÍ O PROVOZNÍ SITUACI, VYVINUTÝ ALIANCÍ VÝROBČŮ S PODPOROU EASA. ZAJIŠŤUJE, ŽE VŠECHNA ZAŘÍZENÍ MOHOU NAVZÁJEM KOMUNIKOVAT.

TENTO NOVÝ PROTOKOL DOVOLUJE RŮZNÝM ZAŘÍZENÍM (JAK CERTIFIKOVANÝM, TAK NECERTIFIKOVANÝM) NAVZÁJEM KOMUNIKACI VZDUCH-ZEMĚ NEBO VZDUCH-VZDUCH.



\*"ADS" ZNAMENÁ "AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE". "L" ZNAMENÁ "LIGHT".

UMOŽŇUJE TAKÉ LETADLŮM VŠEOBECNĚHO LETĚTVÍ, ABY BYLA DETEKOVÁNA DRONY, VČETNĚ DRONŮ LÉTAJÍCÍCH ZA ÚROVNĚ VIDU OPERÁTORA. A TAKÉ VE VZDUŠNÉM PROSTORU U-SPACE.



VĚDĚL JSI, ŽE ČÍM LETÍŠ NIŽE, TÍM EXISTUJE VĚTŠÍ RIZIKO STŘETU S DRONŮ? ZJEVNĚ, POKUD LÉTÁŠ POD 500FT AGL.

Odkazy na:

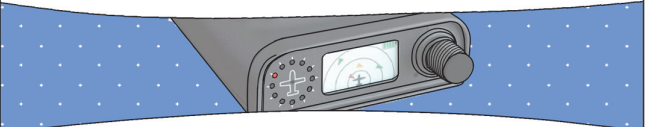
- **dedicated EASA webpages**
  - **equipment manufacturer webpages**
  - **regulations and technical specifications**
- můžete najít v sekci „RELATED CONTENT“

MŮŽEŠ NA LETADLE POUŽÍT TUTO NÁLEPKU S LOGEM!  
QR KÓD TĚ PŘESUNE NA HLAVNÍ STRÁNKU S VÍCE INFORMACEMI.



MUSEL AEROKLUB KOUPIŤ NOVÉ ZAŘÍZENÍ?

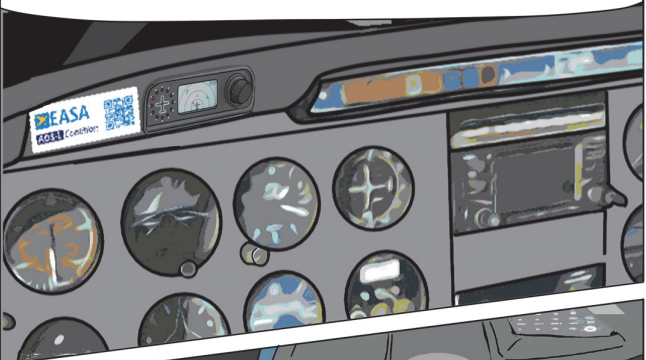
ADS-L BYL VYVINUT, ABY UMOŽŇOVAL JEDNODUCHOU AKTUALIZACI SOFTWARE PRO VĚTŠINU STÁVAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ. AEROKLUBU TO UŠETŘILO PENÍZE ZA INSTALACI.



JEDNODUCHÉ AKTUALIZACE SOFTWARE VŠAK NEMUSÍ BÝT U NĚKTERÝCH STARŠÍCH SYSTÉMŮ MOŽNÉ, KVŮLI JEJICH HARDWAROVÝM OMEZENÍM.

KAMARÁD CHCE NAINSTALOVAT TAKOVÝ SYSTÉM DO SVĚHO SOUKROMÉHO LETADLA. NENÍ SI JISTÝ, KTERÝ SYSTÉM SI ZVOLIT.

DOPORUČUJI KOUPIŤ SI SYSTÉM ADS-L SE SCHOPNOSTÍ PŘÍMÉHO RÁDIOVÉHO KONTAKTU, DOPLNĚNÝ PŘIPOJENÍM K MOBILNÍ SÍTI.



POKUD JE TO PŘILÍŠ DRAHÉ, DOPORUČUJI ADS-L APLIKACI PRO SMARTPHONE, ZVLÁŠTĚ PRO LETY POD 2500FT.

UJISTI SE, ŽE MÁŠ NAPÁJECÍ ZDROJ, PROTOŽE JE TO ENERGETICKY NÁROČNĚ!

ZAŘÍZENÍ ADS-L JSOU UŽITEČNÁ V KAŽDÉM VZDUŠNÉM PROSTORU A ZVLÁŠTĚ VE VZDUŠNÉM PROSTORU U-SPACE. JSOU TO NECERTIFIKOVANÁ ZAŘÍZENÍ S NIŽŠÍM VÝKONEM. NEJSOU URČENA K NÁHRADĚ ODPOVÍDAČŮ SEKUNDÁRNÍHO RADARU, KTERÉ JSOU POTŘEBNÉ V NĚKTERÉM VZDUŠNÉM PROSTORU ZAJIŠŤUJÍCÍ ROZESTUPY MEZI LETADLY (CTR NEBO TMA). ZLEPŠUJÍ SITUACNÍ POVĚDOMÍ O OKOLNÍM PROVOZU JAK PILOTŮM, TAK TĚM NA ZEMI.

TO, ŽE NEMÁŠ ŽÁDNÉ VYSÍLACÍ ZAŘÍZENÍ ZNAMENÁ, ŽE TĚ JINÍ NEBUDOU MOCI DETEKOVAT, COŽ ZVYŠUJE RIZIKO SRÁŽKY VE VZDUCHU.

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Přidejte se k GA komunitě!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)