



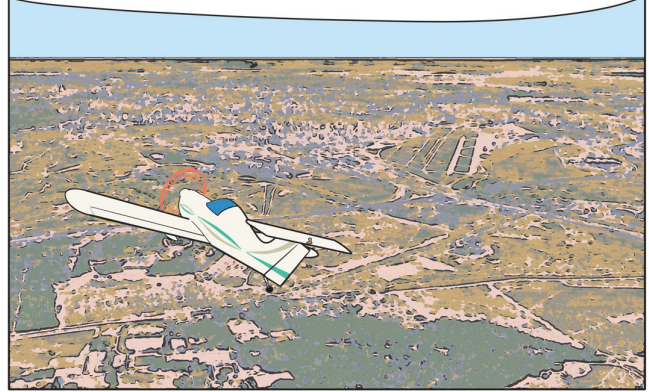
Sunny Swift

'Rapportage van technische voorvallen'

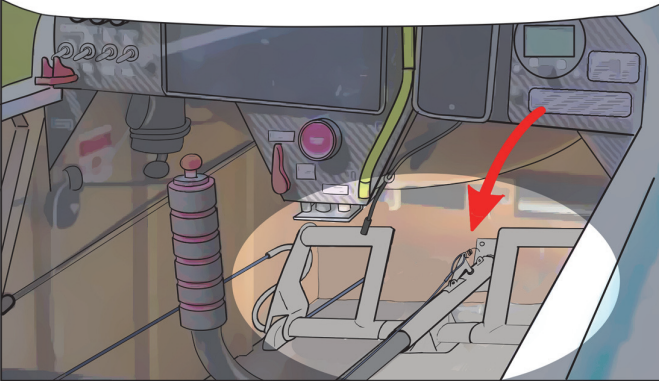
DE CLUB HOUDT REGELMATIG EEN VEILIGHEIDSBIJEENKOMST OM ERVARINGEN UIT TE WISSELEN.



VORIGE WEEK KREEG IK DE SCHRIK VAN MIJN LEVEN. TIJDENS DE BOCHT NAAR FINAL SCHOVEN DE PEDALEN VOORUIT. DE BOCHT WAS NIET GEOCOördINEERD EN IK MOEST EEN DOORSTART UITVOEREN.



BIJ DE TWEEDE POGING SLAGDE IK ERIN TE LANDEN. OP DE GROND ONTDEKTE WE DAT DE BORGEPN ONTBRAK. DE PEDALEN WAREN NAAR VOREN GESCHOVEN EN WAREN NAUWELIJKS MEER BINNEN BEREIK.



ENKELE JAREN GELEDEN HAD IK EEN SOORTGELIJK PROBLEEM. DE VEER WAS GEBROKEN EN IS TOEN VERVANGEN.

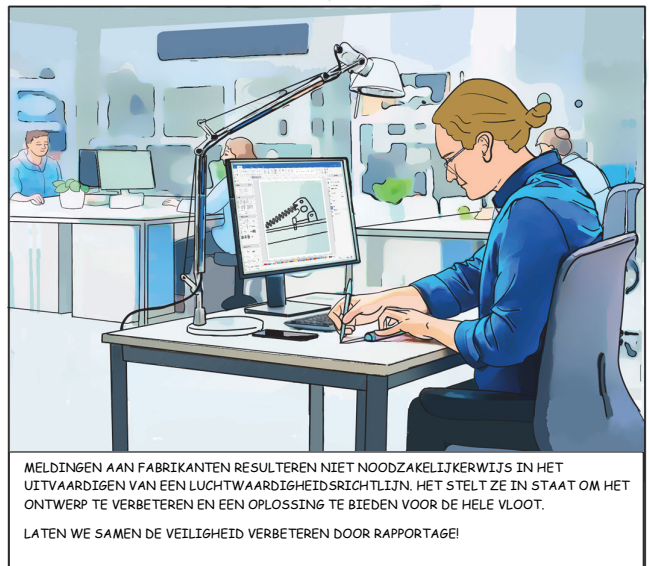
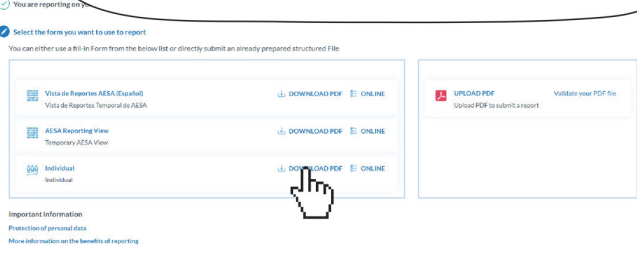


NEE... MISSCHIE HAD IK DAT WEL MOETEN DOEN, MAAR IK WILDE NIEMAND LASTIG VALLEN.

RAPPORTAGE HELPT TE VOORKOMEN DAT SOORTGELIJKE ONGEVALLEN OOK MET ANDERE VLEGTUIGEN GEBEUREN. HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN PILOTEN EN ANDERE PARTIJEN, ZOALS UITGELEGD IN VERORDENING (EU) NR. 376/2014 BETREFFENDE DE RAPPORTAGE VAN VOORVALLEN EN IN VERORDENING (EU) NR. 1321/2014 (BLIJVENDE LUCHTWAARDIGHEID/ONDERHOUDSMANAGEMENT).

VOOR DERGELIJK GEVALLEN ZIJN ER TWEE RAPPORTAGELIJNEN: AAN DE BEVOEGDE AUTORITEIT VIA HET ECCAIRS* RAPPORTAGEPORTAAL, EN AAN DE HOUDER/FABRIKANT VAN HET TYPE CERTIFICAAT. KENNIS VAN GEVALLEN IN VERBAND MET HET ONTWERP ZOU DE ERKENNINGSHOUDER IN STAAT HEBBEN GESTELD OM AANPASSINGEN TE KUNNEN DOEN.

JA, IK BEN HET ERMEE EENS DAT WANNEER JE HET IN ECCAIRS MELDT, HET EEN GOEDE GEWOONTE IS OM EEN KOPIE RECHTSTREEKS AAN DE FABRIKANT TE STUREN ZODAT ZIJ OOK SNEL OP DE HOOGTE ZIJN.



MELDINGEN AAN FABRIKANTEN RESULTEREN NIET NOODZAKELIJKERWIJS IN HET UITVAARDIGEN VAN EEN LUCHTWAARDIGHEIDSRICHTLIJN. HET STELT ZE IN STAAT OM HET ONTWERP TE VERBETTEREN EN EEN OPLOSSING TE BIJEN VOOR DE HELE VLOOT. LATEN WE SAMEN DE VEILIGHEID VERBETTEREN DOOR RAPPORTAGE!

*ECCAIRS: EUROPEES COördINATIECENTRUM VOOR ONGEVALLEN- EN INCIDENTEN RAPPORTAGESYSTEMEN (DIGITAAL PLATFORM VOOR LUCHTVAARTRAPPORTAGE)

Please, send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

Je vindt de links naar

- **related in-depth articles**
 - **manufacturer information**
 - **Regulation on occurrence reporting**
- in de 'RELATED CONTENT' sectie.