



Sunny Swift

‘Segnalare i Problemi Tecnici’

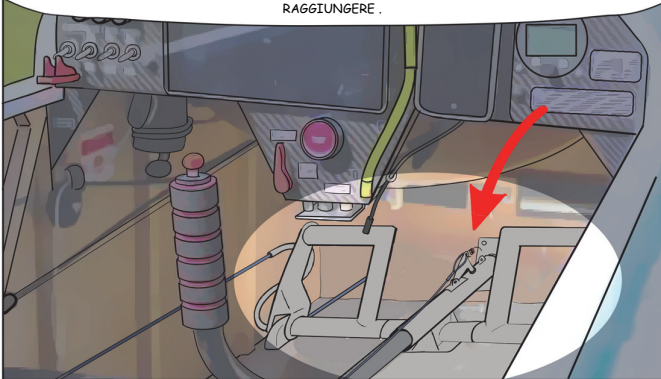
ALL'AEROCLUB SI STA TENENDO L'INCONTRO PERIODICO PER SCAMBIARSI ESPERIENZE E DISCUTERE DI SICUREZZA.



LA SETTIMANA SCORSA MI SONO REALMENTE SPAVENTATO. DURANTE UNA VIRATA IN FINALE, I PEDALI SONO SCIVOLATI IN AVANTI. HO AVUTO PROBLEMI A STABILIZZARE LA VIRATA ED HO DOVUTO FARE UN GO-AROUND.



AL SECONDO TENTATIVO SONO RIUSCITO AD ATTERRE. UNA VOLTA A TERRA, ABBIAMO RISCOPERTO CHE MANCAVA IL PERNO DI BLOCCAGGIO NEL MECCANISMO DI REGOLAZIONE DEI PEDALI. DURANTE IL VOLO I PEDALI SI SONO SPOSTATI IN AVANTI ED ERANO DIFFICILI DA RAGGIUNGERE.



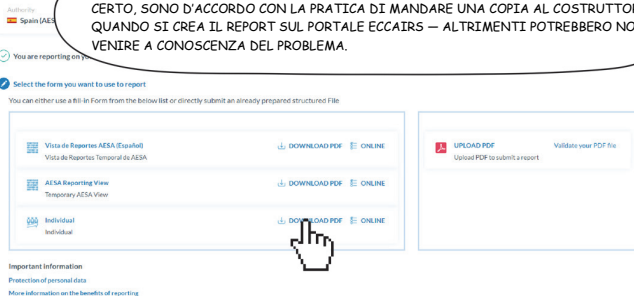
ALCUNI ANNI FA, ANCHE IO HO AVUTO UN PROBLEMA SIMILE, IN QUEL CASO LA MOLLA DI RITORNO ERA ROTTA ED E' STATO NECESSARIO SOSTITUIRLA.



SEGNALARE GLI EVENTI PERMETTE DI PREVENIRE INCIDENTI AD ALTRI AEREI. E' UN DOVERE DEI PILOTI E DI TUTTE LE ALTRE PARTI COINVOLTE, COME INDICATO DALLA REGOLAMENTAZIONE (EU) N° 376/2014 IN MATERIA DI "OCCURRENCE REPORTING" E DALLA REGOLAMENTAZIONE (EU) N° 1321/2014 (RELATIVA AL MANTENIMENTO DELL'AERONAVIGABILITÀ).

PER CASI COME QUESTI, CI SONO DUE VIE PER SEGNALARE GLI EVENTI: ALLA TUA AUTORITA' COMPETENTE USANDO IL PORTALE ECCAIRS* E ALLA DITTA COSTRUTTRICE/RESPONSABILE DEL DESIGN DEL VELIVOLO. L'ESSERE A CONOSCENZA DEI PROBLEMI E DEGLI EVENTI RELATIVI AL DESIGN PERMETTE ALLA DITTA RESPONSABILE DI INTRODURRE CORREZIONI E MIGLIORIE.

CERTO, SONO D'ACCORDO CON LA PRATICA DI MANDARE UNA COPIA AL COSTRUTTORE, QUANDO SI CREA IL REPORT SUL PORTALE ECCAIRS – ALTRIMENTI POTREBBERO NON VENIRE A CONOSCENZA DEL PROBLEMA.



SEGNALARE EVENTI AL COSTRUTTORE NON PORTA NECESSARIAMENTE AL RILASCIO DI UNA "PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ". MA PERMETTE DI MIGLIORARE IL DISEGNO E RENDERE DISPONIBILE UNA SOLUZIONE PER TUTTA LA FLOTTA.

MIGLIORIAMO LA SICUREZZA DI TUTTI SEGNALANDO CORRETTAMENTE GLI EVENTI!

*ECCAIRS: EUROPEAN COORDINATION CENTRE FOR ACCIDENT AND INCIDENT REPORTING SYSTEMS (PIATTAFORMA DIGITALE DEDICATA ALLA NOTIFICA DI EVENTI IN AVIAZIONE)

Per idee e commenti:

generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!

www.easa.europa.eu/community/ga

Maggiori informazioni e link a

- [related in-depth articles](#)
- [manufacturer information](#)
- [Regulation on occurrence reporting](#)

Sono disponibili nella sezione 'Related Content'.