



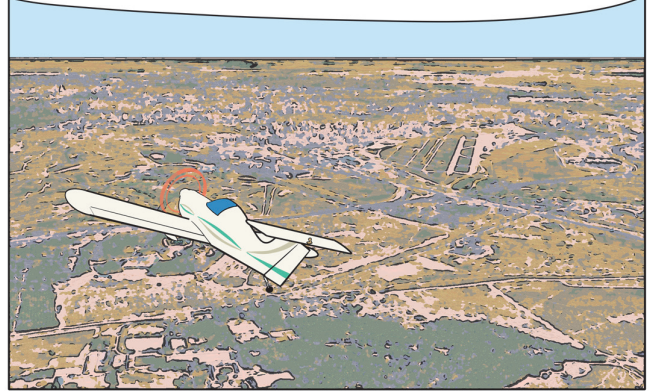
Sunny Swift

'Rapports d'évènements de navigabilité'

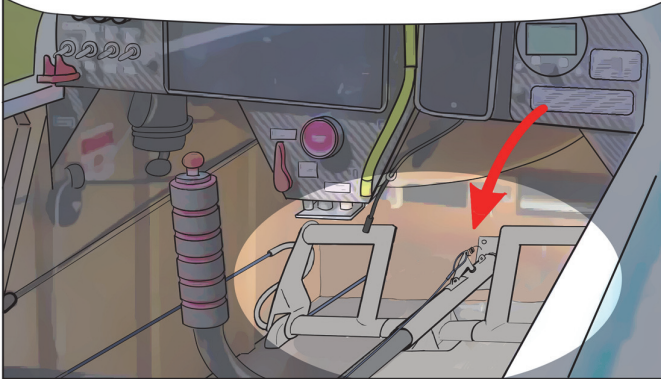
LE CLUB ORGANISE RÉGULIÈREMENT UNE RÉUNION DE SÉCURITÉ POUR ÉCHANGER SUR LES EXPÉRIENCES DE CHACUN.



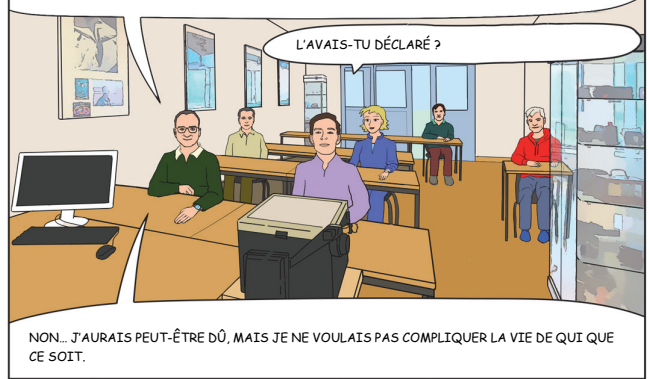
LA SEMAINE DERNIÈRE, JE ME SUIS FAIT PEUR. PENDANT LE DERNIER VIRAGE, LES PALONNIERS ONT COULISSÉ VERS L'AVANT. MON VIRAGE N'ÉTAIT PLUS SYMÉTRIQUE ET J'AI DÛ EFFECTUER UNE REMISE DE GAZ.



À LA DEUXIÈME TENTATIVE, J'AI RÉUSSI À ATTEINDRE. AU SOL, NOUS AVONS CONSTATÉ QUE LA GOUPILLE DE VERRUILLAGE DU PALONNIER RÉGLABLE ÉTAIT MANQUANTE. LES PALONNIERS AVAIENT GLISSÉ VERS L'AVANT ET JE NE POUVAIS PLUS LES ATTEINDRE.



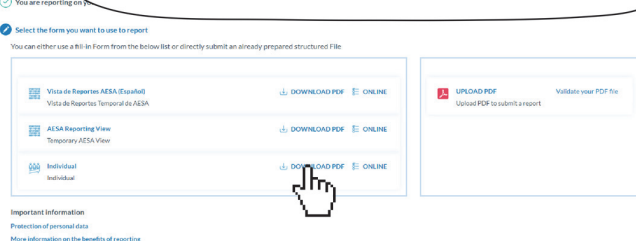
IL Y A QUELQUES ANNÉES, J'AI MOI AUSSI ÉTÉ CONFRONTÉ AU MÊME GENRE DE PROBLÈME ET LE RESSORT QUI AVAIT CASSÉ AVAIT ENSUITE ÉTÉ REMPLACÉ.



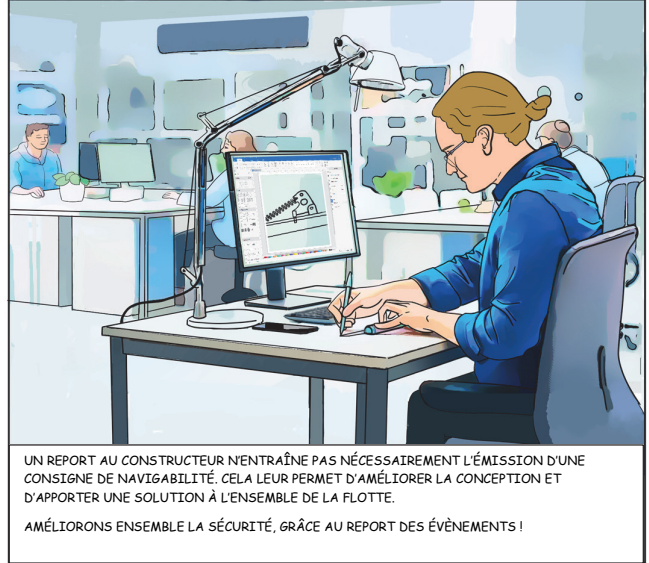
LE RAPPORT PERMET D'ÉVITER QUE DES ACCIDENTS PUISSENT AFFECTER D'AUTRES AVIONS. C'EST DE LA RESPONSABILITÉ DES PILOTES ET DES AUTRES ENTITÉS, COMME EXPLIQUÉ DANS LE RÈGLEMENT (UE) N° 376/2014 RELATIF AU RAPPORT DES ÉVÉNEMENTS ET DANS LE RÈGLEMENT (UE) N° 1321/2014 SUR LE MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ.

DANS DE TELS CAS, IL EXISTE DEUX VOIES DE RAPPORT : À L'AUTORITÉ COMPÉTENTE VIA LE PORTAIL DE DÉCLARATION ECCAIRS* D'UNE PART, ET VERS LE DÉTENTEUR DE L'APPROBATION DE CONCEPTION/FABRICATION D'AUTRE PART. LA CONNAISSANCE DES ÉVÉNEMENTS LIÉS À LA CONCEPTION PERMET AU DÉTENTEUR DE L'AGRÈMENT D'APPORTER DES MODIFICATIONS.

OUI, JE SUIS D'ACCORD QUE LORS D'UN RAPPORT VERS ECCAIRS, L'ENVOI D'UNE COPIE DIRECTEMENT AU FABRICANT CONSTITUE UNE BONNE PRATIQUE - SINON, ILS POURRAIENT NE PAS EN ÊTRE INFORMÉS.



*ECCAIRS: EUROPEAN COORDINATION CENTRE FOR ACCIDENT AND INCIDENT REPORTING SYSTEMS (PLATE-FORME NUMÉRIQUE DÉDIÉE AUX REPORTS DANS LE DOMAINE DE L'AVIATION).



UN RAPPORT AU CONSTRUCTEUR N'ENTRAÎNE PAS NÉCESSAIREMENT L'ÉMISSION D'UNE CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ. CELA LEUR PERMET D'AMÉLIORER LA CONCEPTION ET D'APPORTER UNE SOLUTION À L'ENSEMBLE DE LA FLOTTE.

AMÉLIORONS ENSEMBLE LA SÉCURITÉ, GRÂCE AU RAPPORT DES ÉVÉNEMENTS !

Pour nous envoyer vos commentaires : generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez la communauté aviation générale : www.easa.europa.eu/community/ga

Vous trouverez des liens vers :

- Des articles approfondis sur ce sujet
- Des informations constructeurs
- Le règlement sur le rapport d'évènements dans la section téléchargement de cet épisode.