



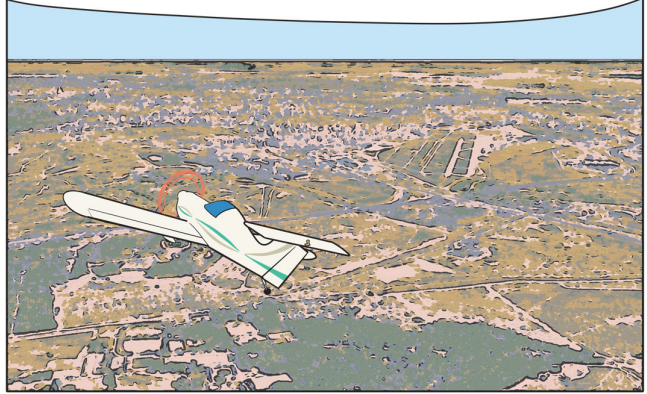
Sunny Swift

'Notificación de incidencias técnicas'

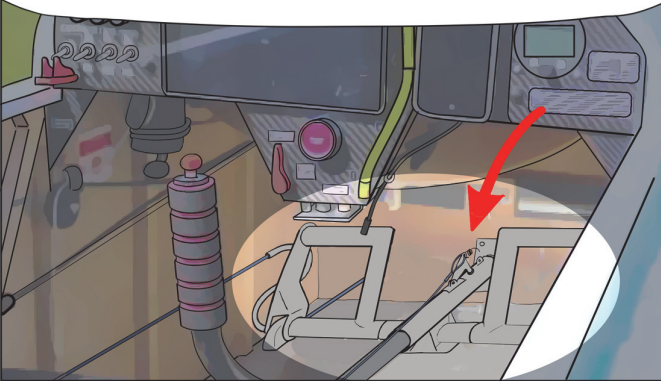
EL CLUB CELEBRA UNA REUNIÓN ORDINARIA PARA COMPARTIR EXPERIENCIAS Y MEJORAR LA SEGURIDAD.



LA SEMANA PASADA ME LLEVÉ UN BUEN SUSTO: CUANDO QUISE VIRAR A FINAL, LOS PEDALES SE DESLIZARON HACIA DELANTE Y NO LLEGABA BIEN. EL VIRAJE SE ME DESCOORDINÓ Y TUVE QUE HACER MOTOR Y AL AIRE.



LA SEGUNDA VEZ CONSEGUÍ A TERRIZAR. EN TIERRA, VIMOS QUE EL PASADOR DE SEGURIDAD DEL PEDAL AJUSTABLE NO ESTABA EN SU SITIO. LOS PEDALES NO TENÍAN TOPE Y SE HABÍAN ECHADO TAN HACIA DELANTE QUE APENAS LLEGABA.

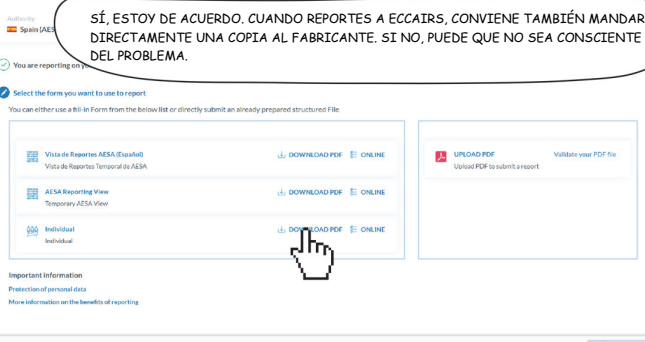


HACE UNOS AÑOS ME PASÓ ALGO PARECIDO. UN MUELLE SE HABÍA ROTO, QUE AL FINAL FUE REEMPLAZADO.

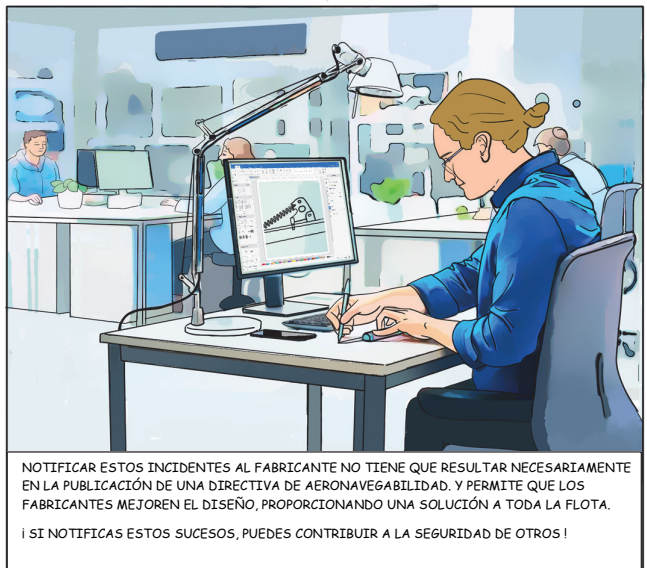


NOTIFICAR SUCESOS PERMITE PREVENIR QUE OCURRAN ACCIDENTES A OTROS AVIONES. ES LA RESPONSABILIDAD DEL PILOTO Y OTRAS PARTES, COMO EXPLICAN LA REGULACIÓN (EU) Nº 376/2014 (OCCURRENCE REPORTING) Y LA (EU) Nº 1321/2014 (CONTINUING AIRWORTHINESS).

EN CASOS COMO ÉSTE HAY DOS LÍNEAS DE NOTIFICACIÓN: TU AUTORIDAD COMPETENTE A TRAVÉS DEL PORTAL ECAAIRS*, Y EL FABRICANTE, O PARA SER PRECISOS EL TITULAR DE LA APROBACIÓN DE DISEÑO. SI EL FABRICANTE CONOCE LOS SUCESOS RELACIONADOS CON SU DISEÑO, PODRÁ HACER LAS CORRECCIONES NECESARIAS.



*ECAAIRS: EUROPEAN COORDINATION CENTRE FOR ACCIDENT AND INCIDENT REPORTING SYSTEMS (PLATAFORMA DIGITAL PARA NOTIFICACIONES DE AVIACIÓN)



Le agradecemos sus comentarios e ideas:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

Puede encontrar enlaces a:

- Artículos en profundidad
 - Listas de fabricantes
 - Regulación para notificación de sucesos
- en la sección 'RELATED CONTENT'.