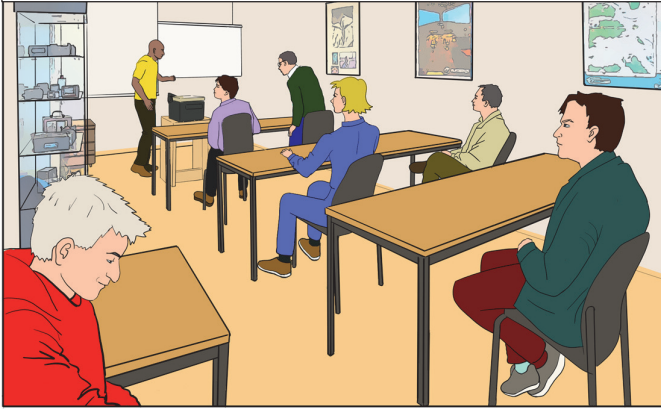




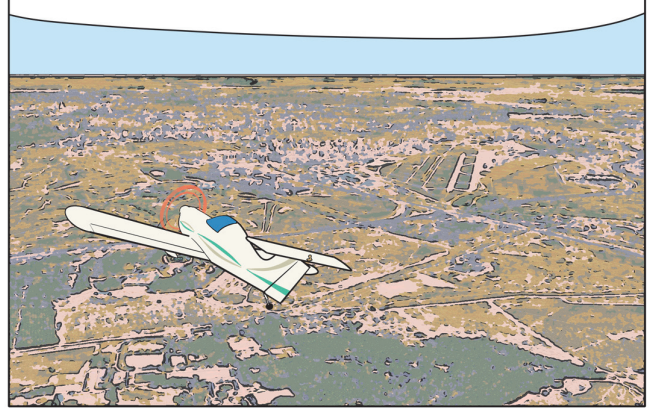
Sunny Swift

‘Hlášení událostí z provozu’

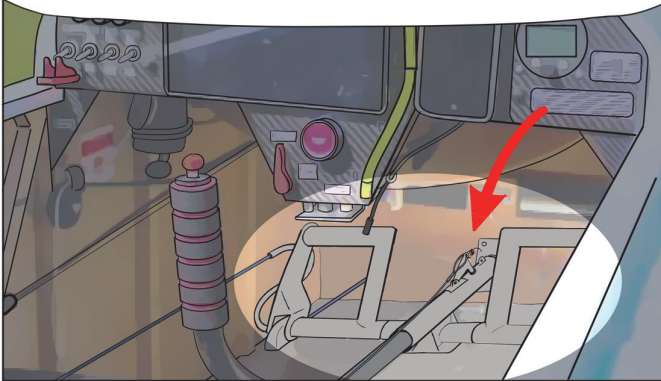
AEROKLUB POŘÁDÁ PRAVIDELNOU BEZPEČNOSTNÍ PORADU, NA KTERÉ SI PILOTI VYMĚŇUJÍ ZKUŠENOSTI.



MINULÝ TÝDEN JSEM MĚL DĚSIVOU ZKUŠENOST NA FINÁLE. PEDÁLY MI UJÍZDĚLY DOPŘEDU. NEMOHL JSEM KONTROLOVAT ZATÁČENÍ, A TAK JSEM MUSEL NAKONEC UDĚLAT GO-AROUND.



NA DRUHÝ POKUS SE MI PODAŘILO PŘISTÁT. PŘI POLETOVÉ PROHLÍDCE JSME ZJISTILI, ŽE JISTÍCÍ KOLÍK U NASTAVITELNÝCH PEDÁLŮ CHYBĚ. PEDÁLY SE TAK MOHLY VOLNĚ POHYBOVAT DOPŘEDU, AŽ JSEM NA NĚ UŽ SKORO NEMOHL DOSÁHNOUT.



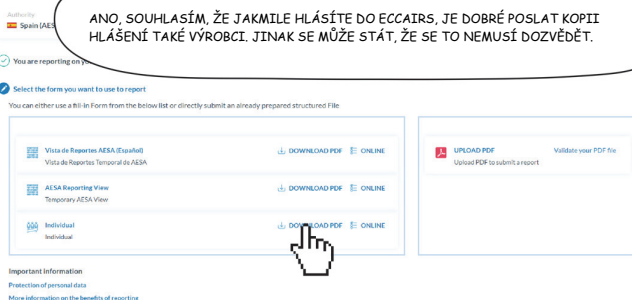
NĚCO PODOBNÉHO SE MI STALO PŘED PÁR LETY. POŠKOZENÁ PRUŽINA BYLA NAKONEC VYMĚNĚNA.



NE... MOŽNÁ JSEM MĚL, ALE NECHTĚL JSEM SE TÍM OBTĚŽOVAT, A TAKÉ JSEM NECHTĚL NĚKOMU ZPŮSOBIT NEPŘÍJEMNOSTI.

HLÁŠENÍ UMOŽŇUJÍ PŘEDCHÁZET NEHODÁM JINÝCH LETADEL. HLÁŠENÍ JSOU ODPOVĚDNOSTÍ PILOTŮ A DALŠÍCH STRAN, JAK DEFINUJE NAŘÍZENÍ (EU) Č. 376/2014 O HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ A NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1321/2014 (ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI).

PRO TYTO PŘÍPADY EXISTUJÍ DVĚ LINIE HLÁŠENÍ: JEDNA TVĚMU KOMPETENTNĚMU ÚŘADU SKRZE ECCAIRS* PORTÁL, A TAKÉ DRŽITELI TYPOVÉHO OSVĚDČENÍ/VÝROBCI, KTERÉMU JE TŘEBA NAHLÁSIT UDÁLOSTI TÝKAJÍCÍ SE TYPOVÉHO NÁVRHU (DESIGNU), ABY MU BYLO UMOŽNĚNO PROVÉST PŘÍPADNÁ NÁPRÁVNÁ OPATŘENÍ.



*ECCAIRS: EUROPEAN COORDINATION CENTRE FOR ACCIDENT AND INCIDENT REPORTING SYSTEMS (EVROPSKÁ DIGITÁLNÍ PLATFORMA PRO HLÁŠENÍ LETECKÝCH UDÁLOSTÍ)



HLÁŠENÍ VÝROBCŮM AUTOMATICKY NEZNAMENÁ, ŽE TO POVEDE K VYDÁNÍ AD - AIRWORTHINESS DIRECTIVE (PŘÍKAZU ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI), POMŮŽE JIM TO VYLEPŠIT TYPOVÝ NÁVRH (DESIGN) A POSKYTNOUT ŘEŠENÍ PRO CELOU FLOTILU. POJĎME VYLEPŠOVAT BEZPEČNOST SKRZE HLÁŠENÍ!

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na generalaviation@easa.europa.eu

Přidejte se k GA komunitě!
www.easa.europa.eu/community/ga

Odkazy na:

- **related in-depth articles**
 - **manufacturer information**
 - **Regulation on occurrence reporting**
- můžete najít v sekci „RELATED CONTENT“