



Sunny Swift

“Vamos praticar com um “glass cockpit””

O CLUBE ACTUALIZOU RECENTEMENTE OS AVIÓNICOS DESTA AERONAVE E A ESTER, A INSTRUTORA ESTÁ CURIOSA POR EXPERIMENTAR!

ANDRÉ, HOJE VAMOS PRATICAR COMO ENTRAR EM ESPAÇO AÉREA CONTROLADO. SINTONIZA A FREQUÊNCIA DA TORRE DE COLÓNIA-BONA.

É A 124.97



OLHA, PODES SINTONIZAR A FREQUÊNCIA AQUI. MAS HÁ OUTRAS FORMAS DE O FAZER..

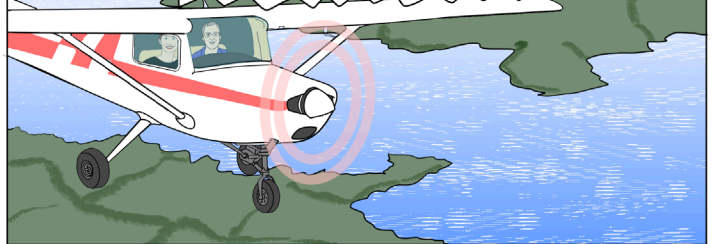
ELA ESTÁ A MOSTRAR AO ANDRÉ AS OUTRAS FUNÇÕES DO SISTEMA. ENQUANTO FAZ DIFERENTES ESCOLHAS NO ECRÃ, SEM PERCEBER, TROCA A FREQUÊNCIA ACTIVA PELA DE STANDBY!

ESTAMO-NOS APROXIMANDO DO ESPAÇO AÉREO CONTROLADO. VAMOS CHAMAR A TORRE.

COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON.

...

COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON.



SILÊNCIO...

QUE ESTRANHO, NÃO DIZEM NADA.



OLHA, AS FREQUÊNCIAS ESTÃO TROCADAS!

O ANDRÉ COLOCA AS CORRECTAS, DESTA FORMA PODEM FALAR COM A TORRE.

DE VOLTA AO AÉRO CLUBE...

DEVO TER MUDADO AS FREQUÊNCIAS SEM TER PERCEBIDO. DEVERIAMOS TER PRATICADO AS FUNCIONALIDADES DO SISTEMA ANTES DO VOO.

PESSOALMENTE ESTOU ACOSTUMADA AOS INSTRUMENTOS ANALÓGICOS, COM FUNÇÕES DEDICADAS. OS ECRÃS MULTIFUNCAIONAIS CONSEGUEM TER MAIS INFORMAÇÃO, MAS SÃO MAIS COMPLEXOS PARA OPERAR!



LEMBRO-ME UMA VEZ QUE NÃO CONSEGUIA ORIENTAR O ECRÃ COM O MAPA PARA NORTE.

EU COSTUME TREINAR COM OS SIMULADORES DOS FABRICANTES E TUTORIAIS DE VIDEO DA INTERNET. ISTO É MAIS PRÁTICO QUE OS MANUAIS EM PAPEL E POUPOS TEMPO EM HORAS DE VOO. A ÉPOCA BAIXA É A ALTURA CERTA PARA TE DEDICARES A ESTAS TAREFAS.

PARAMETROS COMO A ORIENTAÇÃO DO ECRÃ UNIDADES E OUTROS PRÉ-DEFINIDOS PODEM CAUSAR ALGUMA CONFUSÃO. O MELHOR É NÃO ALTERAR A CONFIGURAÇÃO PADRÃO ESTABELECEDA PELO AÉRO CLUBE.



OS ECRÃS MULTIFUNCAIONAIS TÊM MAIS FUNCIONALIDADES, MAS PODEM SER MAIS COMPLICADOS PARA OPERAR. ESTUDA OS MANUAIS DE PILOTO E PRÁTICA ANTES DE VOAR COM MATERIAIS ADICIONAIS, COMO SIMULADORES PARA COMPUTADOR E TABLET.

Podes encontrar links para:

- [avionics practice resources](#)
 - [glass cockpit safety research](#)
- na secção de 'RELATED CONTENT'

Por favor, manda os teus comentários e ideias para:
generalaviation@easa.europa.eu

Junta-te à comunidade GA !
www.easa.europa.eu/community/ga