



Sunny Swift

‘Ćwiczenie korzystania ze szklanego kokpitu’

NIEDAWNO KLUB UNOWOCZEŚNIŁ AWIONIKĘ TEGO SAMOLOTU I ESZTER, INSTRUKTORKA, JEST NIĄ ZAFASCYNOWANA !

ANDRZEJU, DZISIAJ POĆWICZYMY WCHODZENIE W KONTROLOWANĄ PRZESTRZEŃ POWIETRZNA, WPROWADZMY CZĘSTOTLIWOŚĆ WIEŻY KOLONIA-BONN.

TA CZĘSTOTLIWOŚĆ TO 124.97



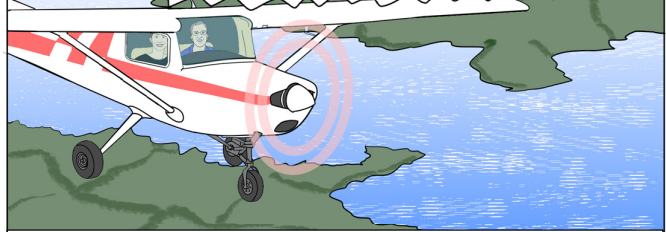
WIDZISZ, MOŻESZ WPROWADZIĆ TĘ CZĘSTOTLIWOŚĆ TUTAJ, ALE SĄ TEŻ INNE SPOSOBY...

INSTRUKTORKA POKAZUJE ANDRZEJOWI INNE MOŻLIWOŚCI SYSTEMU. POKAZUJĄC DOTYKOWO NA EKRANIE RÓŻNE USTAWIENIA, NIE ZDAJĄC SOBIE Z TEGO SPRAWY, ZAMIENIA Z SOBĄ CZĘSTOTLIWOŚCI AKTYWNA I ZAPASOWA !

ZBLIŻAMY SIĘ DO KONTROLOWANEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ. WYWOŁAJMY WIEŻĘ.

KOLONIA WIEŻA, EU-EASA, DZIEŃ DOBRY.

KOLONIA WIEŻA, EU-EASA, DZIEŃ DOBRY.



CISZA...

DZIWNIE, OD JAKIEGO CZASU MILCZA.



SPÓJRZ, CZĘSTOTLIWOŚCI SĄ ZAMIENIONE !

ANDRZEJ PRZESTAWIA JE Z POWROTEM , ABY MOGLI ROZMAWIAĆ Z WIEŻĄ.

Z POWROTEM W AEROKLUBIE...

MUSIAŁAM ZAMIENIĆ CZĘSTOTLIWOŚCI NIE ZDAJĄC SOBIE Z TEGO SPRAWY. POWINIĘSI MY BYLI PRZEĆWICZYĆ KORZYSTANIE Z FUNKCJI SYSTEMU PRZED LOTEM.

JEŻELI CHODZI O MNIE, JESTEM PRZYZYWCZAJONA DO KONWENCJONALNYCH PRZYRZĄDÓW ANALOGOWYCH O OKREŚLONYCH FUNKCJACH. WYŚWIETLACZE WIELOFUNKCYJNE POKAZUJĄ WIĘCEJ INFORMACJI, ALE KORZYSTANIE Z NICH JEST BARDZIEJ SKOMPLIKOWANE !



PAMIĘTAM, ŻE PEWNEGO RAZU NIE MOGŁAM ZNALEŻĆ SPOSOBU NA ZORIENTOWANIE MAPY PÓŁNOCĄ KU GÓRZE.

JA ĆWICZĘ KORZYSTAJĄC Z "SYMULATORÓW" PRODUCENTÓW WYPOSAŻENIA I FILMÓW INSTRUKTAŻOWYCH DOSTĘPNYCH W INTERNECIE. TO MOŻE BYĆ PRAKTYCZNIEJSZE NIŻ MATERIAŁY SZKOLENIOWE NA PAPIERZE I OSZCZĘDZA GODZINY LOTU. OKRES POZA SEZONEM TO DOBRA PORA, ABY POŚWIĘCIĆ NA TO TROCHĘ CZASU.

ZMIANY TAKICH PARAMETRÓW JAK ORIENTACJA WYŚWIETLANEGO OBRAZU, JEDNOSTKI MIAR I INNE USTAWIENIA MOGĄ WPROWADZIĆ ZAMIESZANIE. LEPIEJ NIE ZMIENIAĆ USTAWIENI STANDARDOWYCH OKREŚLONYCH PRZEZ AEROKLUB.



WIELOFUNKCYJNE WYŚWIETLACZE ELEKTRONICZNE MAJĄ WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI, ALE MOGĄ BYĆ BARDZIEJ SKOMPLIKOWANE W UŻYCIU. NALEŻY PRZESTUDIOWAĆ PORADNIK DLA PIŁOTA I POĆWICZYĆ NA ZIEMI KORZYSTAJĄC ZE ŚRODKÓW SZKOLENIOWYCH TAKICH JAK SYMULATORY INSTALOWANE NA KOMPUTERACH OSOBISTYCH I TABLETACH.

Linki do informacji dotyczących

- metod/środków szkolenia w zakresie korzystania z awioniki
- badań bezpieczeństwa szklanych kokpitów

można znaleźć w sekcji „Powiązane Treści / Related Content”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego !
www.easa.europa.eu/community/ga