



Sanne Sommer

'Glass cockpit'

KLUBBEN HAR KJØPT EN NY NAVIGATOR TIL KLUBBFLYET. INSTRUKTØREN ER OVER SEG AV BEGEISTRING FOR DEN NYE BOKSEN, MEN ELEVENE TRENGER LITT TILVENNING.

GUNNAR, I DAG SKAL VI ØVE OSS PÅ PROSEDYRER I KONTROLLERT LUFTRUM.
FØRST MÅ VI SETTE INN FREKVENSEN TIL KØLN-BONN TWR. DET ER 124.97



DU KAN SETTE IN FREKVENSEN HER, MEN DET ER OGSÅ TO ANDRE MÅTER.

DET BLIR MYE KNOTTING OG ELEVEN HENGER IKKE MED. DEN NYE NAVIGATOREN HAR BERØRINGSSKJERM OG INSTRUKTØREN KOMMER BORTI SKJERMEN OG BYTTER FREKVENSER UTEN Å LEGGE MERKE TIL DET.

TILBAKE I KLUBBEN: JEG MÅ HA BYTTET FREKVENSER UTEN Å MERKE DET. VI BURDE HA ØVD PÅ DETTE PÅ BAKKEN.

JEG ER VANT TIL ANALOGE INSTRUMENTER MED HVER SIN FUNKSJON. BERØRINGSSKJERMER MED MANGE FUNKSJONER VISER MER INFORMASJON MEN ER OGSÅ MER KOMPLEKSE Å OPERERE.

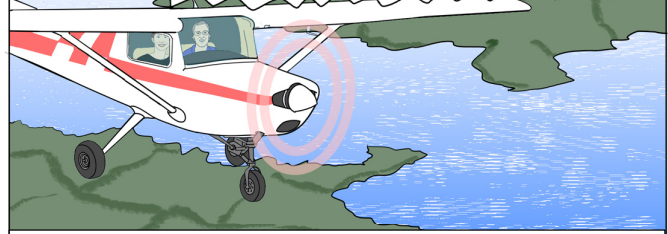


JEG HADDE STORE PROBLEMER INN TIL STAVANGER EN GANG DA JEG IKKE FIKK SATT KARTET TIL NORD OPP.

VI NÆRMER OSS GRENSEN. LA OSS KALLE OPP TÅRNET.

COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON.

COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON.



STILLHET...

SÅ RART, DET HAR VÆRT STILLE LENGE, -SOM OM INGEN HØRER OSS?



OBS: FREKVENSENE ER OMBYTTET!

GUNNAR BYTTER FREKVENSENE -TILBAKE.

DENNE FABRIKANTEN HAR VIDEOER OG EN SIMULATOR PÅ NETT. DET ER MYE BEDRE Å TRENE PÅ EN SLIK SIMULATOR ENN Å ØVE MENS MAN FLYR. VINTEREN ER EN GOD TID FOR SIMULERING. MEN HUSK AT DET IKKE RISTER SOM I FLYET SLIK AT DU UFORYARENDE BERØRER SKJERMEN!

DISSE NAVIGATORENE HAR INNSTILLINGER SOM ORIENTERING, MÅLEENHETER, SPRÅK OG ANNEN KONFIGURASJON SOM FOLK BYTTER UT HELE TIDEN. VÆR OBS PÅ DET OG BRUK KLUBBENS STANDARD.



MULTIFUNKSJONSSKJERMER KAN VISE MYE INFORMASJON, MEN ER MER KOMPLISERTE. LES BRUKSANVISNINGEN, BRUK SIMULATORER PÅ NETT OG VÆR KLAR OVER AT EN BERØRINGSSKJERM KAN ENDRES ESSENSIELT KUN VED EN LETT BERØRING.

Du finner

- avionics practice resources
- glass cockpit safety research

under 'RELATED CONTENT' på EASAs nettside.

Please, send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga