



Sunny Swift

'Vježbanje glass cockpita'

KLUB JE NEDAVNO NADGRADIO AVIONIKU OVOGA AVIONA I INSTRUKTORICA ESTER JE UZBUĐENA ZBOG TOGA !

ANDREW, DANAS ĆEMO VJEŽBATI ULAZAK U KONTROLIRANI ZRAČNI PROSTOR.
UBACIMO FREKVENCIJU TORNJA COLOGNE-BONN.

TO JE 124.97



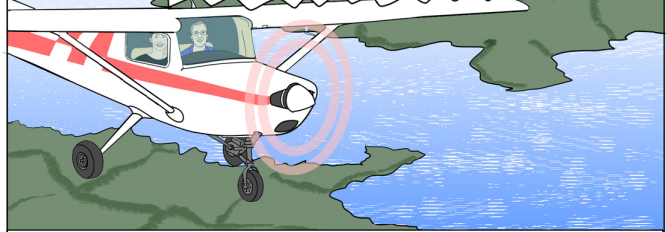
VIDIŠ. OVDJE MOŽEŠ UBACITI FREKVENCIJU. NO POSTOJE I DRUGI NAČINI...

ESTER POKAZUJE ANDREWU I DRUGE MOGUĆNOSTI SUSTAVA.
DOK TIPKA RAZLIČITE POSTAVKE NA EKRANU, BEZ DA JE UOČILA, **ONA ZAMIJENI** AKTIVNU I PRIČUVNU STAND BY FREKVENCIJU!

PRIBLIŽAVAMO SE KONTROLIRANOM ZRAČNOM, PROSTORU. POZOVIMO TORANJ.

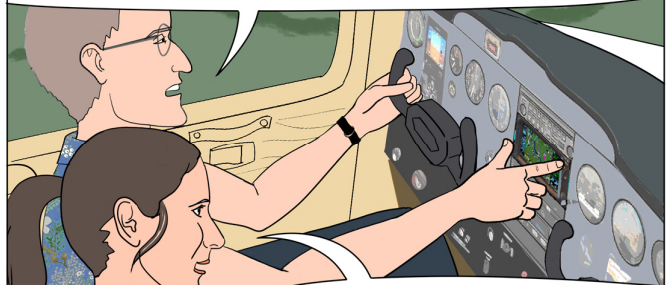
COLOGNE TORANJ, EU-EASA, DOBAR DAN.

COLOGNE TORANJ, EU-EASA, DOBAR DAN.



TIŠINA...

BAŠ ČUDNO, VEĆ NEKO VRIJEME SE NE JAVLJAJU.



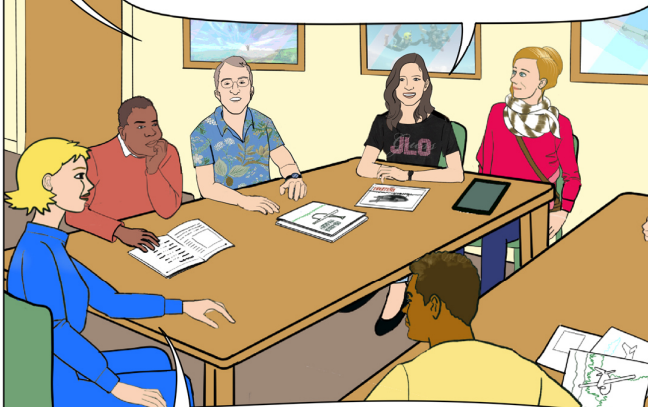
POGLEDAJ, FREKVENCIJE SU ZAMIJENJENE!

ANDREW IH JE RESETIRAO, TAKO DA MOGU KOMUNICIRATI S TORNJEM.

NAKON TOGA U AERO KLUBU...

VJEROJATNO SAM ZAMIJENIO FREKVENCIJE BEZ DA SAM TOGA BIO SVJESTAN. TREBALI SMO UVJEŽBATI FUNKCIONALNOSTI PRIJE LETA.

J A SAM NAVIKNUTA NA KONVENCIONALNE ANALOGNE INSTRUMENTE SA NAMJENSKIM FUNKCIJAMA. MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJI OBRABUJU VIŠE INFORMACIJA, ALI SU KOMPLEKSNIJI ZA UPOTREBU!



SJEĆAM SE DA JEDANPUTA NISAM MOGAO NAĆI KAKO POSTAVITI ORJENTACIJU NA MAPI TAKO DA SJEVER BUDE GORE.

J A VJEŽBAM SA SIMULATORIMA PROIZVOĐAČA I VIDEO UPUTAMA SA INTERNETA. TO MOŽE BITI PRAKTIČNIJE NEGO LI TRENING MATERIJAL NA PAPIRU I UŠTEDJETI SATE LETENJA. SEZONA KADA NEMA PUNO LETENJA JE PRAVO VRIJEME ZA POSVETITI SE OVOME.

PARAMETRI KAO ŠTO SU ORJENTACIJA DISPLEJA, JEDINICE, I DRUGE POSTAVKE MOGU UNIJETI POMUTNJU. BOLJE JE NE MIJENJATI STANDARDNE POSTAVKE USPOSTAVLJENE OD STARNE AERO KLUBA.



MULTIFUNKCIONALNI ELEKTRONIČKI DISPLEJI IMAJU VIŠE ZNAČAJKI, NO MOGU BITI KOMPLICIRANIJU ZA UPOTREBU. PROUČITE UPUTE ZA PILOTE I VJEŽBAJTE NA ZEMLJI SA TRENING MATERIJALIMA KAO ŠTO SU SIMULATORI, OSOBNA RAČUNALA I TABLETI.

Linkove na

- [avionics practice resources](#)
- [glass cockpit safety research](#)

možete pronaći u 'RELATED CONTENT' sekciji.

Please, send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga