



Σάνυ Σουίφτ

«Εξάσκηση στη χρήση γυάλινου χειριστηρίου»

Η ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΤΟΥ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΚΑΙ Η ΕΣΣΤΕΡ, Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΡΙΑ ΠΤΗΣΗΣ, ΕΙΝΑΙ ΕΝΘΟΥΣΙΑΣΜΕΝΗ!

ΑΝΤΡΙΟΥ, ΣΗΜΕΡΑ ΘΑ ΕΞΑΣΚΗΘΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ. ΑΣ ΒΑΛΟΥΜΕ ΤΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΥΡΓΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ COLOGNE-BONN. ΕΙΝΑΙ 124.97



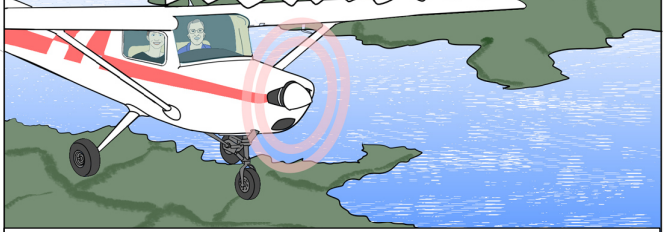
ΒΛΕΠΕΙΣ, ΕΔΩ ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΒΑΛΕΙΣ ΤΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ. ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΒΕΒΑΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΤΡΟΠΟΙ...

ΔΕΙΧΝΕΙ ΣΤΟΝ ΑΝΤΡΙΟΥ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ. ΕΝΩ ΚΑΝΕΙ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΛΑΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΘΘΟΝΗ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΤΟ ΣΥΝΕΙΔΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙ, ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ!

ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ. ΑΣ ΚΑΛΕΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΥΡΓΟ.

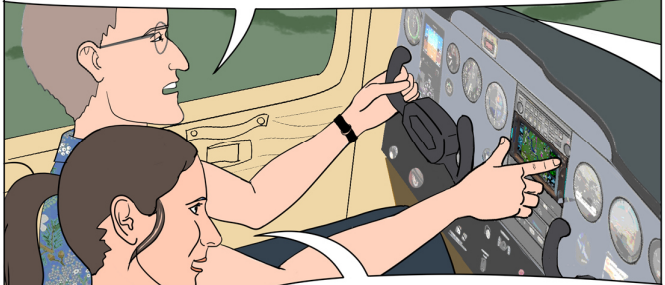
COLOGNE TOWER, EU-EASA, ΚΑΛΗΣΠΕΡΑ.

COLOGNE TOWER, EU-EASA, ΚΑΛΗΣΠΕΡΑ.



ΣΙΓΗ...

ΠΕΡΙΣΤΕΡΟ, ΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΑ ΛΕΠΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΚΟΥΓΕΤΑΙ ΚΑΘΟΛΟΥ.



ΚΟΙΤΑ, ΟΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ ΜΠΕΡΔΕΥΤΗΚΑΝ!

Ο ΑΝΤΡΙΟΥ ΤΙΣ ΕΠΑΝΑΦΕΡΕΙ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΜΠΟΡΕΣΟΥΝ ΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΟΥΝ ΜΕ ΤΟΝ ΠΥΡΓΟ.

ΠΤΙΣΩ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ...

ΜΑΛΛΟΝ ΑΛΛΑΞΑ ΤΙΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΤΟ ΚΑΤΑΛΑΒΩ. ΕΠΙΡΡΕΤΕ ΝΑ ΕΙΧΑΜΕ ΕΞΑΣΚΗΣΗ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ, ΕΙΜΑΙ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΗ ΣΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΑΝΑΛΟΓΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ. ΟΙ ΘΘΟΝΕΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΛΛΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΠΕΡΙΠΛΟΚΕΣ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ!



ΘΥΜΑΜΑΙ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΣΑ ΝΑ ΒΡΩ ΠΤΙΣΩ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΩ ΤΟΝ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ ΩΣΤΕ Ο ΒΟΡΡΑΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΠΙΛΩΝ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΧΑΡΤΗ.

ΕΞΑΣΚΟΥΜΑΙ ΣΥΝΗΘΩΣ ΜΕ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΩ ΣΧΕΤΙΚΑ ΒΙΝΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ. ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΠ' ΤΟ ΝΑ ΜΕΛΕΤΑΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ. Ο ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΕΤΟΙΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΕΞΑΣΚΗΣΗ.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΟΤΙΣ Ο ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΘΟΝΗΣ, ΟΙ ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΡΧΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΣΥΓΧΥΣΗ. ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΤΙΜΟΤΕΡΟ ΝΑ ΜΗΝ ΑΛΛΑΞΕΙΣ ΤΙΣ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗΣ.



ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΘΘΟΝΕΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΑΛΛΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΠΕΡΙΠΛΟΚΕΣ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ. ΜΕΛΕΤΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΙΛΟΤΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΣΚΗΣΟΥ ΕΚΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΟΤΙΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΤΑΜΠΛΕΤΣ.

Στην ενότητα «RELATED CONTENT», μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με τα ακόλουθα:

- avionics practice resources
- glass cockpit safety research

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στην ηλεκτρονική διεύθυνση: generalaviation@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας! www.easa.europa.eu/community/ga