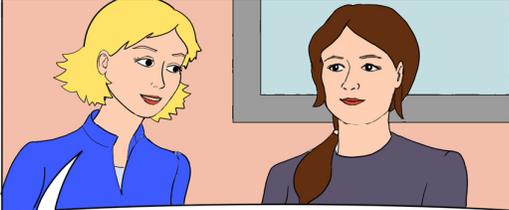




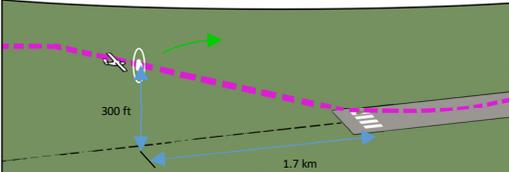
Sunny Swift

'BORREGAR: PREPARA O INESPERADO'

A SUNNY ESTÁ A EXPLICAR A CATRINEL OS PROCEDIMENTOS DE APROXIMAÇÃO E ATERRAGEM.



UMA APROXIMAÇÃO ESTABILISADA É FUNDAMENTAL PARA PRSEGUIR COM A ATERRAGEM. UM BOA ALTURA DE DECISÃO É DE 300 FT SOBRE O PONTO DE ATERRAGEM.



EXISTEM MUITOS FACTORES INESPERADOS QUE PODEM DAR ORIGEM A UM BORREGO, DURANTE AS VARIAS FASES DO PROCESSO DE ATERRAGEM. SEMPRE QUE AS CONDIÇÕES DE ATERRAGEM NÃO SEJAM ADEQUADAS, UM BORREGO DEVE SER EFECTUADO.

O BORREGO DEVE SER PRATICADO E APERFEÇONADO. PARA ALGUNS AERODROMOS, EXISTEM PROCEDIMENTOS ESPECÍFICOS NO AIP. APOS ESTABILIZAR O BORREGO, SOBE, NORMALMENTE DEVES VIRAR PARA O LADO DIREITO DA PISTA, OU DE ACORDO COM O QUE ESTIVER PUBLICADO NA CARTA DE APROXIMAÇÃO. É IMPORTANTE OBSERVAR OUTRAS AERONOVES NA PROXIMIDADE E ANTECIPA AS SUAS TRAJECTORIAS, POR FORMA A EVITAR COLISÕES.

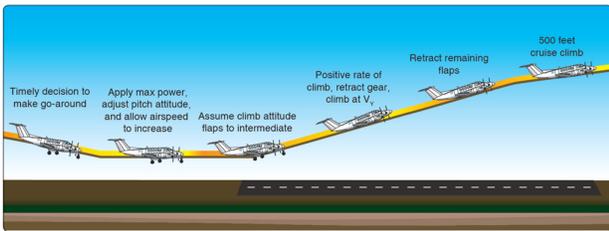


IMAGEM DO FAA AIRPLANE FLYING HANDBOOK, CHAPTER 8.

A SUNNY E A CATRINEL ESTAO NUM VOO DE TREINO, ALINHADAS COM A FINAL. ELAS DETECTAM UM PROBLEMA...



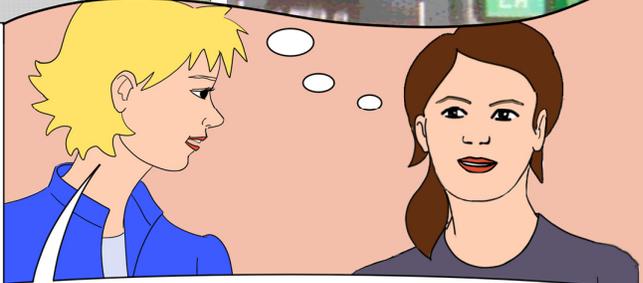
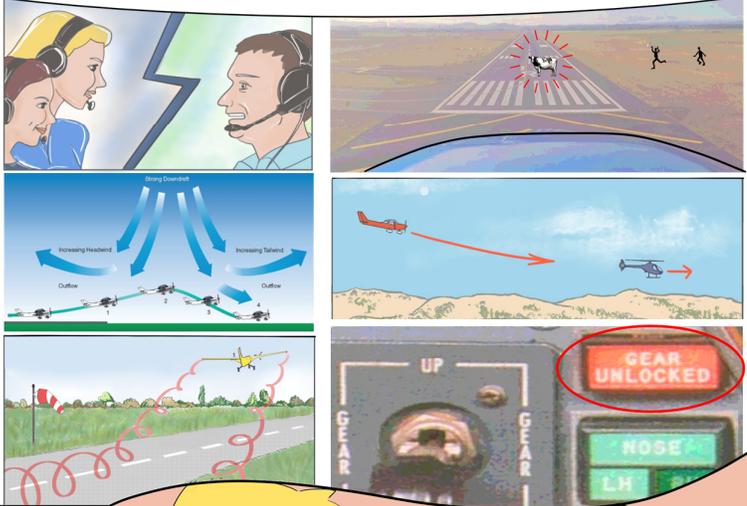
ASSIM QUE O PERIGO É DETECTADO O BORREGO DEVE SER EFECTUADO SEM ATRASO!

Podes encontrar links em:

- aproximação estabilizada e referencias de aterragem
- outras edições da Sunny Swift
- relatórios de acidentes

Na secção 'RELATED CONTENT'

ALGUNS EXEMPLOS SAO: PEDIDOS DO ATC, PERIGOS INESPERADOS NA PISTA, WIND SHEAR*, OUTRAS AERONAVES, WAKE TURBULENCE, FALHA MECÂNICA, E/OU APROXIMAÇÃO NAO ESTABILIZADA.



TU PODES ESTAR A CONTAR EM ATERRAR EM SEGURANCA. E ISSO É O QUE ACONTECE NORMALMENTE. MAS É BOA PRÁTICA ANTECIPAR E VISUALISAR CENÁRIOS POSSÍVEIS E OS PROCEDIMENTO APROPRIADOS. ISTO PERMITE TER UMA REACÃO CALMA E CONFIANTEEM VEZ DE FICAR ASSOBERBADA PELA SITUAÇÃO, FICAR PARALISADA DEVIDO AO STRESS, OU REACÇÕES PERIGOSAS COMO VIRAGENS ABRUPTAS.

MESMO EM SITUAÇÕES DIFÍCIEIS JUNTO AO SOLO, ESTAR PREPARADO PODE SALVAR SEGUNDOS PRECIOSOS.

*IMAGEM DA ANAC BRASIL WEB PAGE ON WIND SHEAR.

APOS COMPLETAREM OUTRO CIRCUITO, A CATRINEL ATTERA O AVIÃO EM SEGURANCA.



Envia comentários e ideias par:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga