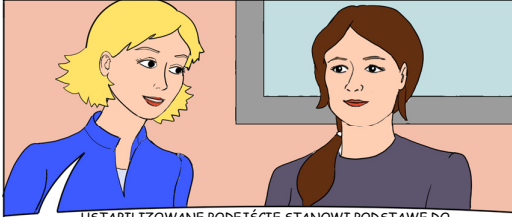




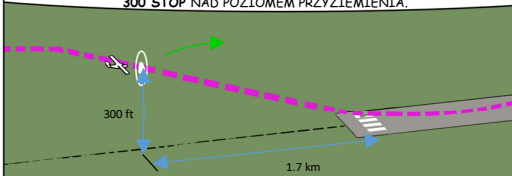
Sunny Swift

'ODEJŚCIE NA DRUGI KRĄG: PRZYGOTUJ SIĘ NA NIESPODZIEWANE'

SUNNY WYJAŚNIA CATRINEL PROCEDURĘ PODCHODZENIA DO LĄDOWANIA I SAMEGO LĄDOWANIA.

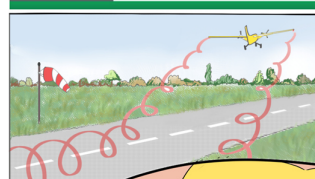
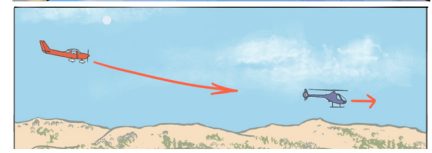
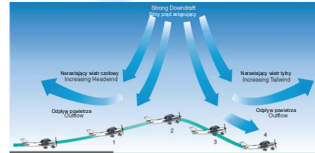


USTABILIZOWANE PODEJŚCIE STANOWI PODSTAWĘ DO KONTYNUOWANIA LĄDOWANIA. WŁAŚCIWA WYSOKOŚĆ DECYZJI TO 300 STÓP NAD POZIOMĄ PRZYZIEMIENIA.

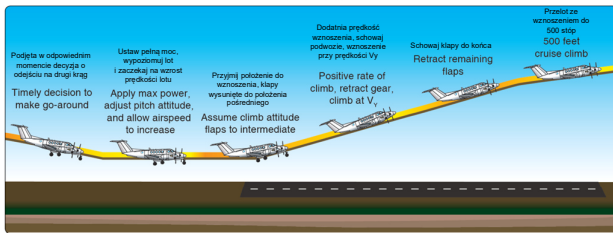


JEST WIELE NIEOCZEKIWANYCH ZDARZEŃ, KTÓRE MOGĄ WYMAGAĆ ODEJŚCIA NA DRUGI KRĄG, NA RÓŻNYCH ETAPACH FAZY LĄDOWANIA. ODEJŚCIE NA DRUGI KRĄG JEST UZASADNIONE, GDY NIE MA ODPOWIEDNICH WARUNKÓW DO LĄDOWANIA.

PRZYKŁADAMI MOGĄ BYĆ POLECENIA ATC, NIESPODZIEWANE POJAWIENIE SIĘ ZAGROZEŃ NA PASIE STARTOWYM, USKOK WIATRU*, WYPRZEDZANIE INNEGO SAMOLOTU, NAPOTKANIE TURBULENCJI W ŚLADZIE AERODYNAMICZNYM AWARIA MECHANICZNA ORAZ/LUB NIEUSTABILIZOWANE PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA.



ODEJŚCIE NA DRUGI KRĄG MUSI BYĆ ĆWICZONE I DOSKONALONE. DLA NIEKTÓRYCH LOTNIKÓW W AIP ZNAJDUJĄ SIĘ KONKRETNE PROCEDURY. PO USTABILIZOWANIU WZNOŚZENIA W TRAKCIE ODEJŚCIA NA DRUGI KRĄG ZWYKLE NALEŻY LECIEĆ W PRAWO WZGLĘDEM PASA STARTOWEGO, ALBO TAK JAK TO JEST OKREŚLONE NA MAPIE PODEJŚCIA. WAŻNE JEST OBSERWOWANIE INNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH I PRZEWIDYWANIE ICH TRAJEKTORII, W CELU UNIKNIĘCIA KOLIZJI.



ILUSTRACJA Z PODRĘCZNIKA PILOTAŻU SAMOLOTOWEGO FAA, ROZDZIAŁ 8.

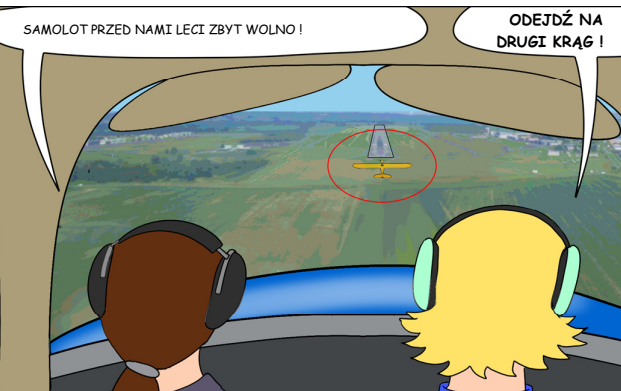


MOŻESZ ZAKŁADAĆ BEZPIECZNE LĄDOWANIE I TO ZWYKLE BĘDZIE MIEĆ MIEJSCE. ALE DOBRZE ZROBISZ PRZEWIDUJĄC I WYOBRAŻAJĄC SOBIE MOŻLIWE SCENARIUSZE I WŁAŚCIWĄ PROCEDURĘ TO POZWALA NA SPOKOJNĄ I PEWNA REAKCJĘ W MIEJSCE ZASKOCZENIA, REAKCJI STRESOWEJ TYPU ZNIERUCHOMIENIE LUB NIEBEZPIECZNYCH DZIAŁAŃ, TAKICH JAK GWALTOWNE SKRĘTY.

NAWET W TRUDNYCH SYTUACJACH, NISKO NAD ZIEMIĄ, BYCIE PRZYGOTOWANYM MOŻE ZAOSZCZĘDZIĆ CENNE SEKUNDY.

*ILUSTRACJA ZE STRONY INTERNETOWEJ ANAC-BRAZYLIA DOTYCZĄCA USKOKU WIATRU.

SUNNY I CATRINEL WYKONUJĄ LOT SZKOLENIOWY, SĄ USTAWIONE NA PROSTEJ. UŚWIADAMIAJĄ SOBIE, ŻE JEST PROBLEM...



PO STWIERDZENIU ZAGROŻENIA MANEWR ODEJŚCIA NA DRUGI KRĄG POWINIEN ZOSTAĆ ROZPOCZĘTY NIEZWŁOCZNIE!

Linki do:

- pozycji dotyczących ustabilizowanego podejścia i lądowania
- powiązanych wydań komiksu Sunny Swift
- protokółów powypadkowych

można znaleźć w sekcji „POWIĄZANE TREŚCI / RELATED CONTENT”

PO PONOWNYM PRZELECIE PO KRĘGU NADLOTNISKOWYM CATRINEL BEZPIECZNIE LĄDUJE.



Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga