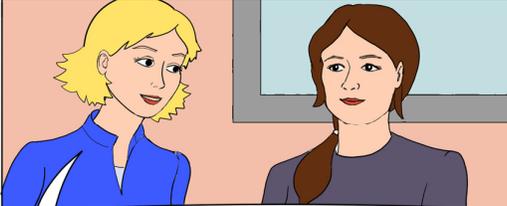




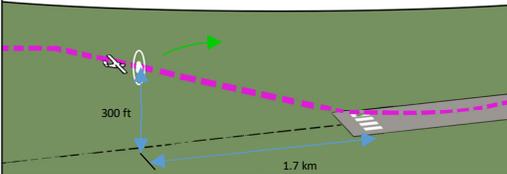
Sunny Swift

'DURCHSTARTEN: BEREIT FÜR DAS UNERWARTETE'

SUNNY BESPRICHT MIT CATRINEL DIE VERFAHREN FÜR ANFLUG UND LANDUNG.

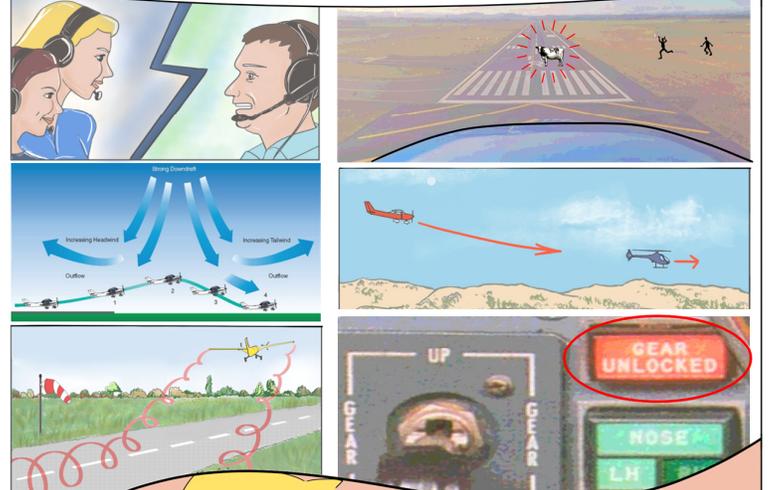


EIN STABILER ANFLUG IST DIE VORAUSSETZUNG, UM MIT DER LANDUNG FORTZUFAHREN. EINE GUTE ENTSCHIEDUNGSHÖHE IST 300 FT BEZOGEN AUF DEN AUFSATZPUNKT.



IN DEN VERSCHIEDENEN PHASEN DES LANDEANFLUGS GIBT ES ZAHLREICHE UNERWARTETE GRÜNDE ZUM DURCHSTARTEN. DURCHSTARTEN IST NOTWENDIG, WANNIMMER DIE VORAUSSETZUNGEN FÜR EINE SICHERE LANDUNG NICHT GEBEBEN SIND.

HIER EINIGE BEISPIELE: AUFFORDERUNG DURCH FLUGSICHERUNG, HINDERNISSE AUF DER LANDEBAHN, WINDSCHERUNG*, AUFLAUFEN AUF EIN ANDERES FLUGZEUG, WIRBELSCHLEPPEN, TECHNISCHER FEHLER, UNRUHIGER ANFLUG...



DAS DURCHSTARTEN MUSS BIS ZUR PERFEKTION GEÜBT WERDEN. AN EINIGEN FLUGPLÄTZEN SIND DURCHSTARTVERFAHREN IN DER AIP BESCHRIEBEN. NORMALERWEISE WIRD NACH DEM DURCHSTARTEN, WENN DER STEIGFLUG STABILISIERT IST, NACH RECHTS GEKURVT BZW. NACH ANFLUGKARTE VERFAHREN. DABEI IST ES WICHTIG, DEN WEITEREN VERKEHR ZU BEOBACHTEN UND DEREN FLUGWEGE ZU BERÜCKSICHTIGEN, UM ZUSAMMENSTÖSSE ZU VERMEIDEN.

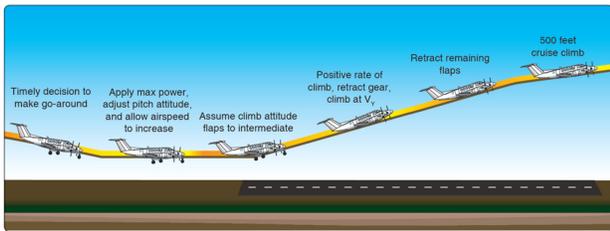


BILD AUS DEM FAA AIRPLANE FLYING HANDBOOK, KAPITEL 8.

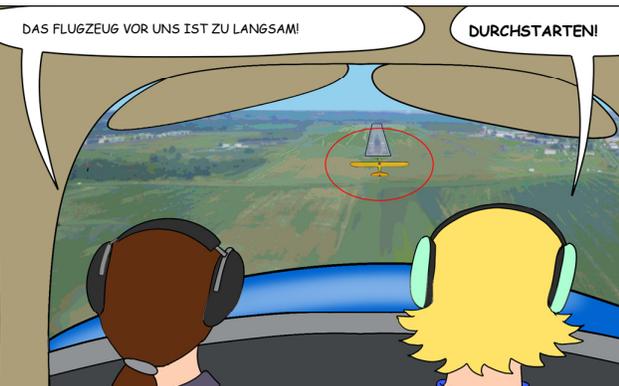


VIELLEICHT VETRAUST DU DARAUF, DASS DIE LANDUNG GUT VERLÄUFT, WAS MEISTENS AUCH SO IST. ABER ES IST BESSER SICH AUF FEHLERSZENARIOEN VORZUBEREITEN. DAS ERLAUBT RUHIG UND ZIELSICHER ZU REAGIEREN, STATT ÜBERRASCHT ZU WERDEN. SO KANST DU STRESSREAKTIONEN WIE STARRE ODER GEFÄHRLICHE MANÖVER WIE APPRUPTE KURVEN VERMEIDEN.

GUT VORBEREITET ZU SEIN KANN IN GEFÄHRLICHEN SITUATIONEN IN BODENNAHE WERTVOLLE SEKUNDEN SPAREN.

*GRAFIK WEBSEITE VON ANAC BRAZIL ZUM THEMA WINDSCHERUNG.

BEI EINEM ÜBUNGSFLUG SIND SUNNY UND CATRINEL IM ENDETEIL AUSGERICHTET AUF DIE LANDEBAHN, ALS SIE EIN PROBLEM ERKENNEN...



SOBALD EINE GAFÄHR ERKANNT IST, SOLLTE SOFORT MIT DEM DURCHSTARTEN BEGONNEN WERDEN!

NACH EINER WEITEREN PLATZRUNDE LANDET CATRINEL DAS FLUGZEUG SICHER.



Links zu den Themen:

- stabilised approach and landing references
- Sunny Swift related issues
- accident reports

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga