



Freyja Flugkennari

'Sjóndeildarhringur í nætursjónflugi'

KAREN OG RÍKHARÐUR FLUGU FRÁ SARDÍNÍU OG EYDDU DEGINUM Á KORSÍKU. ÞAU NJÓTA SÍÐUSTU AUGNABLIKANA ÁÐUR EN ÞÚ FLJÚGA TIL BAKA.

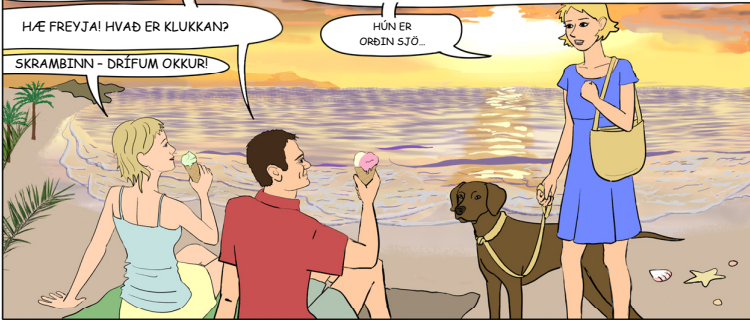
ÞVÍLÍKA DÁSAMLÉGA SÓLSETRIB!

HÆ FREYJA! HVAÐ ER KLUKKAN?

SKRAMBINN - DRÍFUM OKKUR!

HÆ, ÆTTUÐ ÞIÐ EKKI AÐ VERA KOMIN Á FLUGVÖLLINN? ÞAÐ ER STUTT Í AÐ NÓTTIN SKELLI Á.

HÚN ER ORÐIN SJÓ...



ÞAÐ VERÐUR POTPRÉTT KOMIN NÓTT ÁÐUR EN ÞIÐ KOMIÐ TIL OLBIA.

ÞESSI FLUG GETA VERIÐ SNÚIN... AÐ AUKI ÞÁ ERU SKÝ AÐ LEGGJAST YFIR.

EN ÉG TÓK NÆTURFLUGS RÉTTINDIN FYRIR 4 ÁRUM SÍÐAN.

HVERSU LANGT ER FLUGIÐ, 20 MÍNÚTUR? ÉG HELD VIÐ NÁUM ÞESSU.



EINS OG FYRIR KRAFTAVERK FÆRAST SKÝIN FRÁ TUNGLINU SEM LÝSIR YFIR HAFIÐ. ÞAU ÁTTA SIG Á ÞVÍ AÐ ÞAU STEFNDU NIÐUR AÐ YFIRBORÐINU!

HVER PREMILLINN - HÆKKADU FLUGIÐ!

ÓÓÓ!

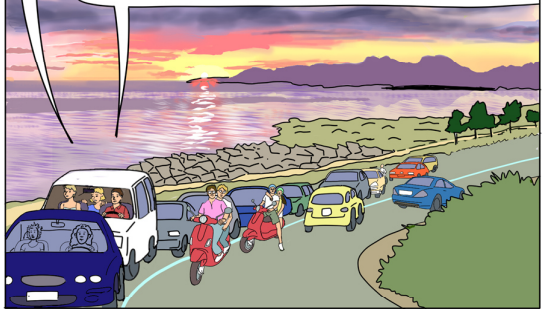
NÚ MUNÐAI MJÓU!



ÖKUFERÐIN AÐ FLUGVÖLLINUM TEKUR LENGRI TÍMA EN GERT VAR RÁÐ FYRIR.

MYRKRIÐ ER AÐ SKELLA Á. AF HVERJU EKKI AÐ FARA FREKAR Í FYRRAMÁLIÐ?

EN VIÐ ERUM MEÐ HÓTELHERBERGI Í RENA MAJORE OG ÉG ÞARF AÐ FRAMLENGJA BÍLASTÆÐA MIÐANN.



STUTTU EFTIR FLUGTAK, RÍSA UPP HÁ BÓLSTRASKÝ SEM SKYGGJA Á TUNGLIÐ.

KANNSKI ER SJÓNIN MÍN EKKI GÓÐ EN ÉG SÉ NÁKVÆMLEGA EKKERT!

NÚ ER ÞAÐ SVART...!



NÚNA SÉ ÉG STRÖNDINA VEL. SNÚUM VIÐ TIL FIGARI*. FLUGVÖLLURINN ER RÉTT HANDAN VIÐ FJALLIÐ PARNÁ.



*FIGARI: FLUGVÖLLURINN Á SUBUR KORSÍKU.

SKYGGIÐ HEFÐI VERIÐ Í LAGI AÐ DEGI TIL, EN Á NÓTTUNNI ÞÁ VERÐUR MAÐUR AÐ GETA SÉÐ SJÓNDEILDARHRINGINN ALLAN TÍMANN. YFIR LANDI ÞARF AÐ VERA HÆGT AÐ SJÁ LJÓÐ Á JÖRÐU NIÐRI.

EF FLUGIÐ ER YFIR HAFI ÆTTI EKKI TAKA Á LOFT NEMA HIMINNINN SÉ HEIÐUR OG TUNGLSKIN.

Á ÞESSU FLUGI HAFÐI ÉG EKKERT VIÐMIÐ, MIG SVIMAÐI OG HUGURINN VARÐ TÓMUR.

ÉG FLÝG ALDREI AFTUR NÆTURSJÓNFLUG NEMA ÉG SJÁI SJÓNDEILDARHRINGINN VEL!



Þú finnur linka á frekara efni um:

- nætursjónflug, og
- nætursjónflugsslys

í 'RELATED CONTENT' hlutanum.

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga