

Sunny Swift

Special ballons!

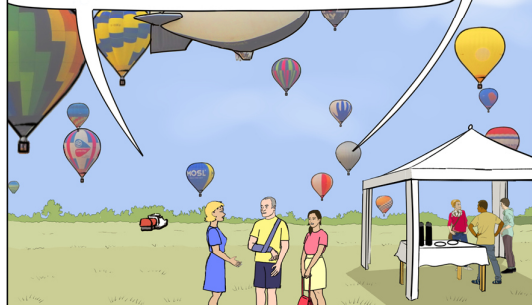
'Voler, mais pour le Plaisir...'

PHILIPPE, UN AMI DE SUNNY, EST UN PILOTE DE BALLON. SA FILLE ALINE EST SUR LE POINT D'OBTENIR SA LICENCE. AUJOURD'HUI, ILS ASSISTENT AU SPECTACLE DES BALLONS QUI S'ÉVOLENT.

WOW, C'EST MAGNIFIQUE !

C'EST DOMMAGE, SANS MON BRAS CASSÉ, NOUS SERIONS EN VOL

QUE T'EST-IL ARRIVÉ, PHILIPPE ?



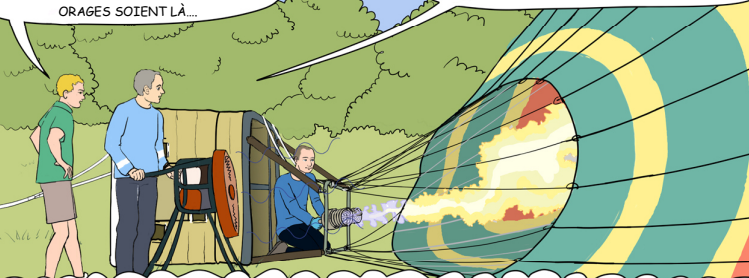
C'ÉTAIT UN VOL AVEC 8 PASSAGERS. J'ÉTAIS UN PEU INQUIET À CAUSE DU TEMPS. IL Y AVAIT DES RAFALES JUSQU'À 15 KT DANS LE COIN, ET DES ORAGES ÉTAIENT PRÉVUS. MAIS NOUS AVIONS DÉJÀ REPOUSSÉ CE VOL DEUX FOIS...

OÙ SONT LES ORAGES ?

40 KM DANS LE SUD-EST. AVEC LE VENT DU NORD-EST, ON A PEU DE CHANCE DE LES RENCONTRER. QU'EN PENSES-TU ?

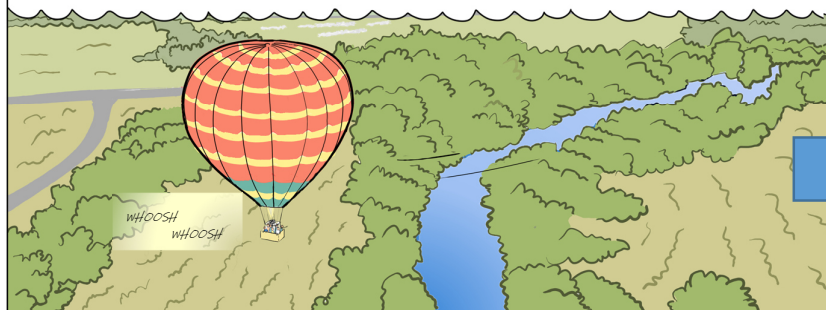
SI TU DÉCOLLES RAPIDEMENT, TU DEVRAIS ÊTRE POSÉ AVANT QUE LES ORAGES SOIENT LÀ...

OUI, ALORS, ALLONS-Y !



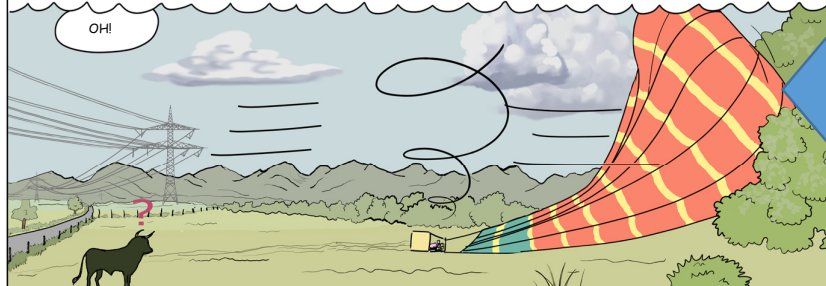
JE NE VOULAIS PAS ANNULER CE VOL — ET JE DOIS L'ADMETTRE, UN PEU TROP CONFIAIT DANS MES CAPACITÉS...

ON A DÉCOLLÉ. AU DÉBUT, LES PASSAGERS ÉTAIENT TOUT CONTENTS DE SURVOLER LE PAYSAGE. MALHEUREUSEMENT, LE VENT A TOURNÉ AU MOMENT OÙ NOUS AVONS SURVOLÉ LE DOUBS, NOUS POUSSANT VERS L'EST, ET VERS LES ORAGES.



ÉVIDEMMENT, L'ATERRISSAGE S'EST MAL PASSÉ. CERTAINS PASSAGERS CRIAIENT, AU SECOND REBOND, J'AI SENTI QUE MON BRAS ÉTAIT TORDU VIOLEMMENT ET J'AI RESENTI UNE GRANDE DOULEUR. NOUS AVONS ÉTÉ TRAINÉS AU SOL SUR PLUS DE 100 M, ET ON S'EST ARRÊTÉ HEUREUSEMENT JUSTE AVANT LA FORÊT. UN PASSAGER A EU LA CHEVILLE FOULÉE. ILS N'AVAIENT PAS IMAGINÉ QUE LE VOL SE TERMINERAIT DE CETTE FAÇON !

OH !

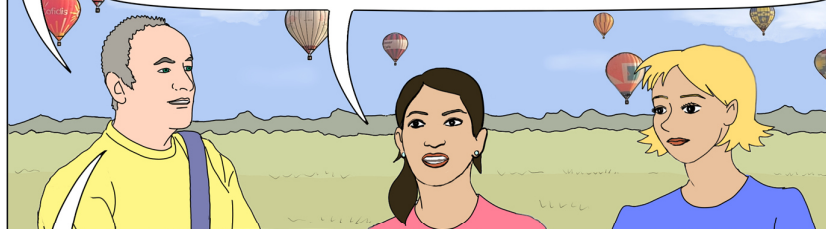


ON A COMMENCÉ À SE FAIRE SECOUER VIOLEMMENT PAR LES RAFALES, QUI DÉFORMAIENT L'ENVELOPPE. J'AI ESSAYÉ DE RASSURER LES PASSAGERS, BIEN QU'ÉTANT TRÈS INQUIET MOI-MÊME. RÉALISANT QUE LE VENT NOUS DIRIGEAIT TOUT DROIT VERS LES ORAGES, JE PRIS LA DÉCISION D'ATTEINDRE, MALGRÉ LES VENTS VIOLENTS.



ÉVIDEMMENT, IL AURAIT FALLU ANNULER LE VOL, QU'IL Y AIT DÉCEVOIR LES PASSAGERS, L'ÉQUIPAGE OU BIEN N'IMPORTE QUI. CELA A ÉTÉ UNE SÉVÈRE LEÇON. QUANT AUX ORAGES, J'AI APPRIS QU'ILS PEUVENT GÉNÉRER DES RAFALES VIOLENTES ET DES CHANGEMENTS DE VENT MÊME LORSQU'ILS SONT ENCORE LOIN.

ON M'A DIT DE ME TENIR ÉLOIGNÉ DES ORAGES EN PRENANT UN RAYON DE 80 KM ! EN ÉTÉ, ILS PEUVENT SE DÉVELOPPER TRÈS RAPIDEMENT...



IL Y A UN DICTON DANS LE MONDE DU BALLON QUI DIT QU'IL VAUT MIEUX ÊTRE AU SOL, ET RÊVER DE VOLER, QUE D'ÊTRE EN VOL ET RÊVER D'ÊTRE AU SOL !

J'ESPÈRE QU'ON VA SE RETROUVER À CHAMBLEY POUR LE GEMAB CETTE ANNÉE !!

Vous trouverez des liens vers :

- des informations météo, et
- les ballons,

Dans la section 'Related Content'

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA