

DER HIMMEL IST VOLL CUMULUSWOLKEN, BESTES SEGELFLUGWETTER.

HI JULIA! KLAPPT DAS MIT UNSEREM FLUG HEUTE ?

HI SUNNY! NA KLAR, WIR KÖNNEN HEUTE SOGAR SEHR GUTE THERMIK ERWARTEN.

PRIMA, ICH FREUE MICH AUF UNSEREN FLUG!

SIE RÜSTEN DEN DOPPELSITZER, MIT DEM SIE FLIEGEN WOLLEN, AUF ...

ALS SUNNY DAS HÖHENLEITWERK MONTIERT, KLINGELT IHR TELEFON...

RING RIIING

JA, HALLO?

SUNNY, BITTE LASS DICH DOCH NICHT ABLENKEN, WENN DU GERADE SICHERHEITSRELEVANTE AUFGABEN DURCHFÜHRST. ES IST SO EINFACH, WICHTIGE SCHRITTE ZU VERGESSEN, WIE DAS ANSCHLIEßEN ODER SICHERN DER STEUERUNG. DAS KANN SPÄTER SCHWERE FOLGEN HABEN!

OH JA, DANKE JULIA! STIMMT, MAN KANN SO LEICHT ABEGELEKKT WERDEN. DAS GILT AUCH FÜR DIE VORFLUGKONTROLLE ALLER LUFTFAHRZEUGE. DAHER IST ES SO WICHTIG, SICH ZU KONZENTRIEREN UND ZU FOKUSSIEREN.

DAS SEGELFLUGZEUG IST NUN VOLLSTÄNDIG AUFGERÜSTET UND STEHT IN DER STARTREIHE.

JETZT FEHLT NUR NOCH DER LETZTE SCHRITT DER VORFLUGKONTROLLE - DIE RUDERPROBE.

ES IST ESSENZIELL - VOR DEM START - DEN KORREKTEN ANSCHLUSS UND DIE FUNKTION DER STEUERUNG ZU ÜBERPRÜFEN.

ICH GEBE JETZT VOLL QUERRUDER RECHTS, SO DASS DU EINE LEICHTE KRAFT AUF DIE STEUERFLÄCHE AUSÜBEN KANNST...

...UND NUN MÜSSEN WIR DAS GLEICHE FÜR ALLE RUDER INKLUSIVE DER BREMSKLAPPEN DURCHFÜHREN.

SUNNY UND JULIA KÖNNEN SICH NUN SICHER SEIN, DASS DAS SEGELFLUGZEUG STARTKLAR IST. SIE GENIEßEN DAS GUTE WETTER UND EINEN SCHÖNEN ÜBERLANDFLUG.

Weitere Informationen zu:

- Sicherheitsempfehlungen
- Unfalluntersuchung
- Empfehlungen für fokussiertes Aufrüsten

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga