



Sunny Swift

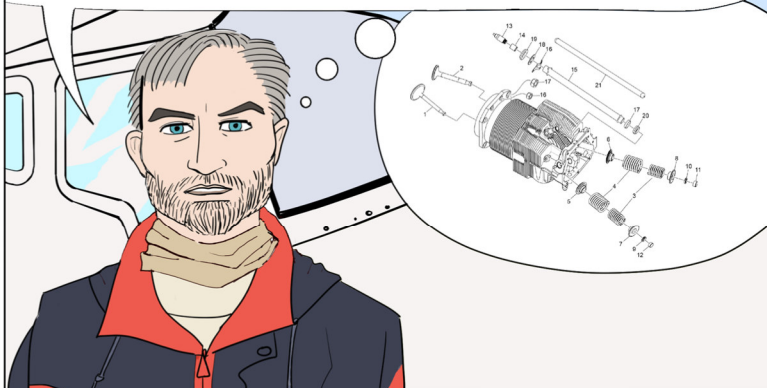
“ Onderhoudsprogramma volgens **Part-ML** ”

MARIO HEEFT ZOJUIST EEN GEBRUIKTE VULCAIR V1.0. GEKOCHT



EN NU OVERWEEGT HIJ DE ONDERHOUDS OPTIES

IK HEB GELEZEN DAT **PART M LIGHT** DE EIGENAAR DE OPTIE BIEDT OM EEN EIGEN "AIRCRAFT MAINTENANCE PROGRAMME" (AMP) OP TE STELLEN. DE BESPARINGEN DAARVAN SPREKEN ME ENORM AAN, MAAR IK HEB GEEN ENKELE ERVARING MET VLEGTUIG-ONDERHOUD.



PART-ML, BIEDT DE EIGENAAR 2 MOGELIJKHEDEN*:

-DE EERSTE: ALS JE DE COMPETENTIE HEBT, DAN KUN JE JOUW ONDERHOUDSSCHEMA OPSTELLEN. HET IS GEEN BLANCO-CHEQUE: SOMMIGE ELEMENTEN ZIJN HOE DAN OOK VERPLICHT. EN JE VERKLAART JE VERANTWOORDELIJK VOOR JEZELF EN JOUW PASSAGIERS EN JE BENT DAN WETTELIJK AANSPRAKELIJK.



* ZIE ML.A.302, "AIRCRAFT MAINTENANCE PROGRAMME".

-ALS JE HET NIET PRECIJS WEEET OF NIET AANKAN, DAN IS EEN CONTRACT MET EEN CAMO OF CAO** VERSTANDIGER. ZIJ NEMEN DAN DE LUCHTWAARDIGHEID VAN JOUW VLEGTUIG OP ZICH, INCLUSIEF DE GOEDKEURING VAN HET AMP.

IK VOEL ME NIET ZEKER OM TE BESLIJSEN OF EEN INSPECTIE - INTERVAL VOOR BEPAALDE APPARATUUR OF ONDERDELEN VAN HET VLEGTUIG WEL ADEQUAAT IS.



** ZIE APPENDIX I VAN PART-ML

IK KAN JE EEN AANTAL ERKENDE EN ERVAREN CAO/CAMO'S ADVISEREN. EN HET IS GOED OM AF TE WEGEN MET HEN IN ZEE TE GAAN, OMDAT ZIJ DEZE VERANTWOORDELIJKHEID VAN JE OVERNEMEN. ZIJ ZULLEN DE NADRIJK LEGGEN OP ONDERHOUD DAT JOU VEILIGHEID BIEDT EN OP DE LANGERE TERMIJN IS HET MISSCHIEF OOK EFFICIENTER.



Je vindt de links naar:

- Part-ML en AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

in de "related content" sectie

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga