



Sanija Svifta

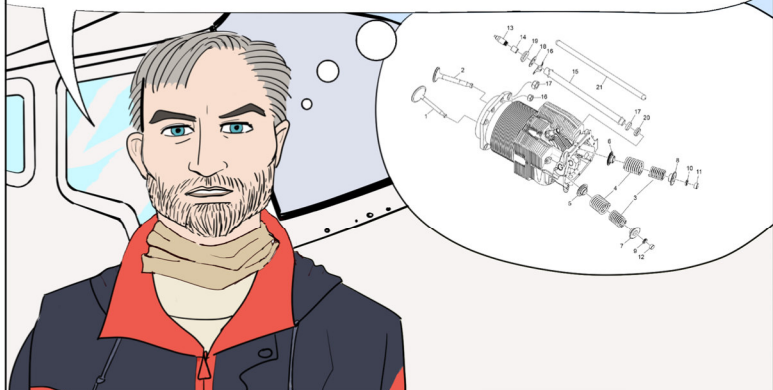
Gaisa kuģa tehniskās apkopes programma saskaņā ar **"Part-ML"**

MARIO IR TIKKO NOPIRČIS LIETOTU VULCANAIR V1.0 GAISA KUĢI.



VIŅŠ ŠOBRĪD APSPRĪEZ LIDMAŠĪNAS TEHNISKĀS APKOPES IESPĒJAMOS VARIANTUS.

ES UZZINĀJU, KA "PART-M LIGHT" DOD IESPĒJU GAISA KUĢA ĪPAŠNIEKAM DEKLARĒT TĀ GAISA KUĢA TEHNISKĀS APKOPES PROGRAMMU (AMP).
IZMAKSAS IR VĒRĀ ŅEMAMAS, BET MAN NAV PIEREDZES GAISA KUĢU TEHNISKAJĀ APKOPĒ.



SASKAŅĀ AR "PART-ML" IR DIVAS IESPĒJAS*:

— JA TEV IR KOMPETENCE GAISA KUĢU APKOPĒ, TU VARI DEKLARĒT TEHNISKĀS APKOPES PROGRAMMU. JĀATCERAS, KA APKOPES PĀRBAUDES IR RĒGULETAS, UN DAŽI PĀRBAUDES ELEMENTI IR OBLIGĀTI JEBKURĀ GADĪJUMĀ. ATCERIES, KA TU UZŅĒMIES JURIDISKU ATBILDĪBU PAR SEVI UN SAVIEM PASAŽIERIEM.



* DETALIZĒTĀKA INFORMĀCIJA SAIDAĻĀ "ML.A.302"

— GADĪJUMĀ, JA TU NEESI PĀRLIECINĀTS, IR IETEICAMS SAZINĀTIES AR CAMO OR CAO**, KAS PARŪPĒSIES PAR TAVA GAISA KUĢA TEHNISKO STĀVOKLI UN LIDOTSPĒJU, IESKAITOT GAISA KUĢA TEHNISKĀS APKOPES PROGRAMMAS APSTIPRINĀŠANU.

ES NEJŪTOS ĪSTI PĀRLIECINĀTS, LAI LĒMTU PAR PĀRBAUŽU INTERVĀLA PIEMĒROTĪBU NOTEIKTAM APRIKOJUMAM UN GAISA KUĢA KONSTRUKCIJAI.



** DETALIZĒTĀKA INFORMĀCIJA "PART-ML" 1. PIELIKUMĀ

ES TEV VARU IEDOT DAŽU OFICIĀLI ATZĪTU UN PIEREDZĒJUŠU CAO/CAMO KONTAKTINFORMĀCIJU. VARBŪT IR VĒRTS IZMANTOT TO SNIEGTOS PAKALPOJUMUS, ŅEMOT VĒRĀ, KA TIE UZŅĒMAS ATBILDĪBU UN KONCENTRĒJAS UZ APKOPI, KAS TEV NODROŠINĀS DROŠUMU. TURKLĀT TAS PAT VAR BŪT IZDEVĪGĀK ILGTERMIŅĀ.



Saiknes par tēmām:

- "Part-ML and AMC"
- "SIB: Maintenance programme under Part-ML"
- "Good maintenance practices"
- "GA Maintenance-related accidents"

pieejamas "related content" sadaļā

Komentārus un idejas sūti uz:
generalaviation@easa.europa.eu

Pievienojies vispārējās nozīmes aviācijas (GA) grupai!

www.easa.europa.eu/community/ga