



Freyja Flugkennari

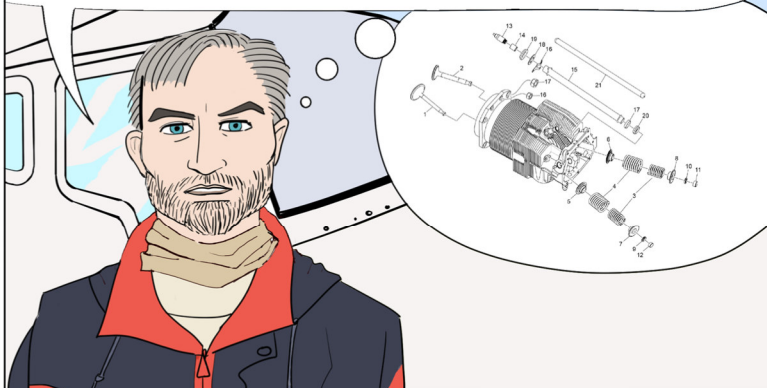
“Viðhaldsáætlun með **Part-ML**”

MARINÓ VAR AÐ KAUPA SÉR NOTAÐA VULCANAIR V1.0.



HANN ER AÐ SKOÐA HVADNA MÖGULEIKA HANN HEFUR VARDANDI VIÐHALD VÉLARINNAR.

NÚ VEIT ÉG AÐ **PART M LIGHT (PART-ML)** ÖPNAR MÖGULEIKA FYRIR EIGANDANN AÐ TILKYNNNA TIL SAMGÖNGUSTOFU VIÐHALDSÁÆTLUN VÉLARINNAR. (AMP). SPARNADURINN ER ABLAÐANDI, EN ÉG HEF ENGA REYNISLU AF VIÐHALDI Á FLUGVÉLUM.



MEÐ PART-ML, HEFURDU Í RAUN TVO VALKOSTI*:

-EF ÞÚ ERT HÆFUR, ÞÁ GETURDU TILKYNNT VIÐHALDSÁÆTLUNINA. ÞETTA ER EKKI ÓÚTFYLLTUR TÆKKI, ÞVÍ SUMA HLUTI ER SKYLT AÐ FRAMKVÆMA HVORT SEM ER. HAFÐU LÍKA Í HUGA AÐ ÞÚ ERT AÐ TAKA LAGAÐA ÁBYRGÐ Á SJÁLNUM ÞÉR OG FARPEGUM ÞÍNUM (P.M.T. SKAÐABÓTAÁBYRGÐ).



* SJÁ ML.A.302

-EÐA EF ÞÚ ERT EKKI VISS, ÞÁ GETUR ÞÚ HAFT SAMBAND VIÐ CAMO EÐA CAO**, SEM GETUR TEKID AÐ SÉR AÐ SJÁ UM LOFTHÆFI FLUGVÉLARINNAR, ÞAR MEÐ TALID SAMPYKKID Á VIÐHALDSÞÓGRAMMINU.

MÉR FINNST ÓÞÆGILEGT AÐ ÁKVEÐA HVORT BILID MILLI SKOÐANA Á ÁKVEÐNUM TÆKJUM EÐA SKROKKNUM SÉ NÆGGJANLEGT EÐA EKKI.



** SJÁ APPENDIX I Í PART-ML

ÉG GET KOMID ÞÉR Í SAMBAND VIÐ NOKKRAR VIÐURKENNDAR VIÐHALDSSTÖÐVAR (CAO/CAMOS). ÞAÐ GÆTTI BORGAD SIG AÐ NOTA EINA ÞEIRRA ÞAR SEM ÞEIR ÁBYRGJAST VÉLINA OG TRYGGJA VIÐHALD SEM VEITIR ÞÉR ÖRYGGI. OG ÞESSI LEIÐ GÆTTI JAFNVEL VERID ÓDÝRARI TIL LENGRI TÍMA.



Þú getur fundið hlekki á:

- Part-ML og AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

á "related content" hluta síðunnar.

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga