



Sunny Swift

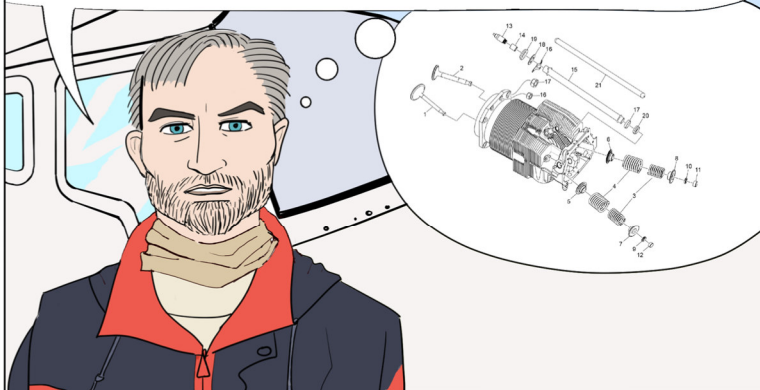
“Karbantartási program Part-ML szerint”

MARIO EPPEN MOST VÁSÁROLT EGY VULCAIR V1.0 REPÜLŐT MÁSODKÉZBŐL.



ÉPPEN A KARBANTARTÁSI LEHETŐSÉGEIT MÉRLELEGI.

TUDOM, HOGY A KÖNNYÍTETT PART-M LEHETŐVÉ TESZI A TULAJDONOS SZÁMÁRA, HOGY MEGHATÁROZZA A REPÜLŐGÉPE KARBANTARTÁSI PROGRAMJÁT (AMP). A KÖLTSÉGMEGTAKARÍTÁS NAGYON VONZÓ, DE NEKEM NINCΣ TAPASZTALATOM A REPÜLŐGÉP KARBANTARTÁSBAN.



A PART-ML KÉT LEHETŐSÉGET KÍNÁL*:

— HA VAN KÉPZETTSÉG, AKKOR MEGHATÁROZHATOD A PROGRAMOT. ETTŐL FÜGGETLENÜL NÉHÁNY ELEM MINDENKÉPPEN KÖTELEZŐ. TOVÁBBÁ FELELŐSÉGET KELL VÁLLALNOD MAGADÉRT ÉS AZ UTASIDÉRT, EZ JOGI KÖTELEZETTSÉGET IS JELENT.



*LÁSD ML.A.302

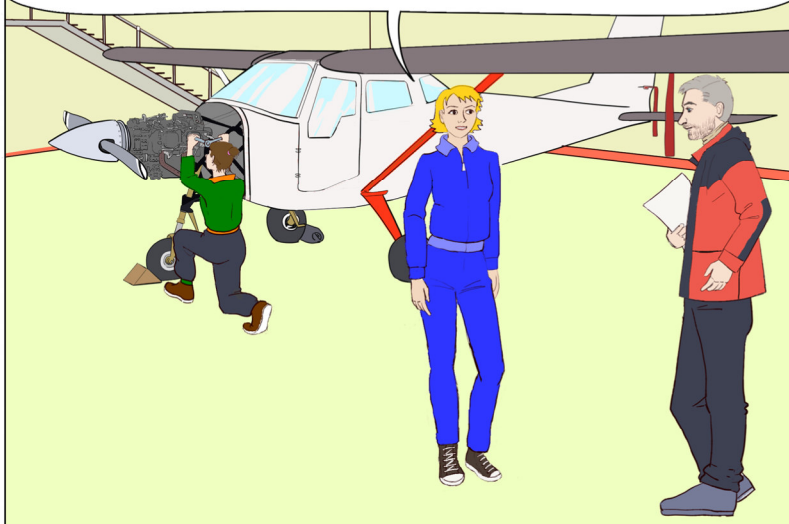
— VAGY HA BIZONYTALAN VAGY, BŐLCSEBB FELVENNI A KAPCSOLATOT EGY CAMO-VAL VAGY CAO-VAL, AHOL GONDOSKODNAK A REPÜLŐGÉPE LÉGIALKALMASSÁGÁRÓL BELEÉRTVE AZ AMP JÓVÁHAGYÁST IS.

ÉN NEM TUDOM ELDÖNTENI, HOGY A FELÜLVIZSGÁLATI IDŐ BIZONYOS ALKATRÉSZEKRE ÉS BERENDEZÉSEKRE MEGFELELŐ-E VAGY SEM.



**LÁSD I. FÜGGELÉK A PART-ML- BEN (APPENDIX I OF PART-ML)

ÖSSZE TUDLAK HOZNI TÖBB ELISMERT ÉS TAPASZTALT CAO-VAL VAGY CAMO-VAL. TALÁN MEGÉRTI EGYIKÜKET ALKALMAZNI, MIVEL ÁTVESZIK TŐLED EZT A FELELŐSÉGET, ÜGYELNI FOGNAK A KARBANTARTÁSRA, AMI NEKED BIZTONSÁGOT JELENT ÉS HOSSZÚTÁVON MÉG JOBBAN IS JÁRHATSZ.



További információ található a “kapcsolódó anyagok” között:

-Part-ML és AMC

-SIB: Karbantartási program Part-ML szerint

-Jó karbantartási gyakorlat

-Kisgépes karbantartással kapcsolatos balesetek

Észrevételeiket és ötleteiket ide várjuk:
generalaviation@easa.europa.eu

Csatlakozzon a kisgépes közösséghez!
www.easa.europa.eu/community/ga