



Sunny Swift

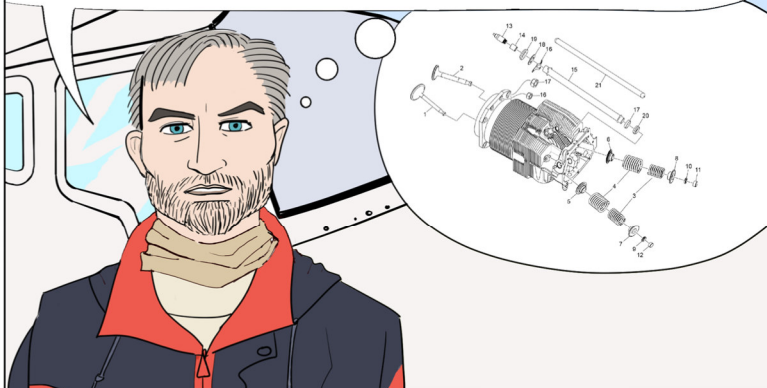
“ Programa de mantenimiento con **Part-ML** ”

MARIO ACABA DE COMPRAR UNA VULCANAIR V1.0 DE SEGUNDA MANO.



ESTÁ DECIDIENDO LAS OPCIONES PARA EL MANTENIMIENTO.

ME HE ENTERADO DE QUE LA **PART-M LIGHT** DA AL PROPIETARIO LA OPORTUNIDAD DE DECLARAR SU PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE (AMP). EL AHORRO ES INTERESANTE, PERO NO TENGO EXPERIENCIA EN MANTENIMIENTO.



CON LA **PART-ML**, TIENES BÁSICAMENTE DOS OPCIONES*:

— SI TIENES LOS CONOCIMIENTOS PARA HACERLO TÚ MISMO, LO PUEDES DECLARAR. PERO NO ES UN CHEQUE EN BLANCO: ALGUNOS ELEMENTOS SON OBLIGATORIOS EN CUALQUIER CASO. ADEMÁS, ESTÁS ASUMIENDO RESPONSABILIDAD SOBRE **TÍ MISMO** Y TUS PASAJEROS, Y SE TE CONSIDERA LEGALMENTE RESPONSABLE.



* VER ML.A.302

— O SI NO ESTÁS SEGURO, SERÍA MÁS SENSATO CONTRATAR UNA CAMO O CAO, QUE SE HAGAN CARGO DE LA AERONAVEGABILIDAD DE TU AVIONETA, INCLUYENDO LA APROBACIÓN DEL AMP.

NO ME SIENTO CÓMODO DECIDIENDO INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PARA CIERTOS EQUIPOS O LA ESTRUCTURA



** VER APPENDIX I OF PART-ML

TE PUEDO PONER EN CONTACTO CON VARIAS CAOS/CAMOS RECONOCIDAS Y CON EXPERIENCIA. MERECE LA PENA, PORQUE ASUMIRÁN ESTA RESPONSABILIDAD. SE CENTRARÁN EN LA SEGURIDAD, LO QUE LA LARGA PUEDE SER MÁS EFICIENTE.



Puedes encontrar links a:

- Part-ML y AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

En la sección “related content”

Manda tus comentarios e ideas a:
generalaviation@easa.europa.eu

Únete a la GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga