



Sunny Swift

"Långsamflygning del 3/3. Spinnsituationer"

JAKUB SKA FLYGA EN AEROBATICSLEKTION. HAN SKA ÖVA PÅ SPINNSITUATIONER TILLSAMMANS MED SUNNY. SYFTET MED FLYGNINGEN ÄR ATT JAKUB SKA BEKANTA SIG MED DE EXTREMA ATTITYDER OCH ÖVA PÅ ATT TA SIG UR SITUATIONEN. DE HAR KONTROLLERAT FLYGPLANETS BEGRÄNSNINGAR ENLIGT FLYGMANUALEN (AFM), INKLUSIVE MASSA OCH BALANS (SE FÖREGÅENDE AVSNITT, #26). NU GÅR DE IGENOM PROCEDURERNA FÖR ATT TA SIG UR EN SPINN.

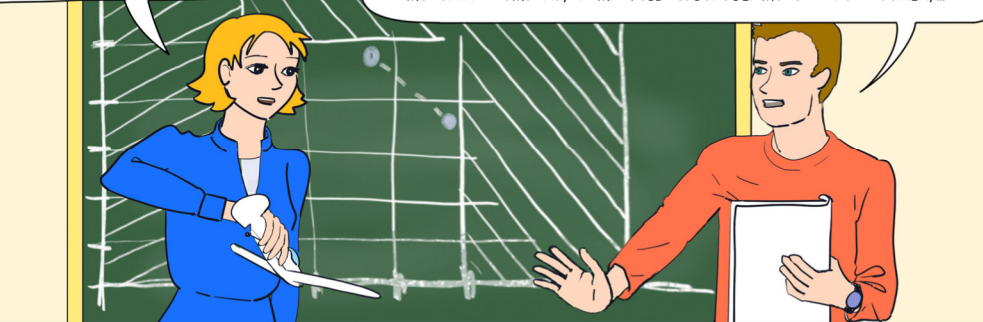
DE KONTROLLERAR ATT VÄDERFÖRHÅLLANDENA ÄR GODA, KLAR HIMMEL, INGA MOLN NEDANFÖR, TYDLIG HORIZONT. OCH SÅ IVÄG!

VI SKA GÖRA 2 HELA SVÄNGAR, PLUS 1,5 FÖR ATT TA OSS UR SPINNEN OCH 1000 FT FÖR ÅTERHÄMTNINGEN, SÅ 5 750 FT BÖR RÄCKA.
VI SKA GÖRA 2 HELA SVÄNGAR, PLUS 1,5 FÖR ATT TA OSS UR SPINNEN OCH 1000 FT FÖR ÅTERHÄMTNINGEN, SÅ 5 750 FT BÖR RÄCKA.
VI SKA GÖRA 2 HELA SVÄNGAR, PLUS 1,5 FÖR ATT TA OSS UR SPINNEN OCH 1000 FT FÖR ÅTERHÄMTNINGEN, SÅ 5 750 FT BÖR RÄCKA.

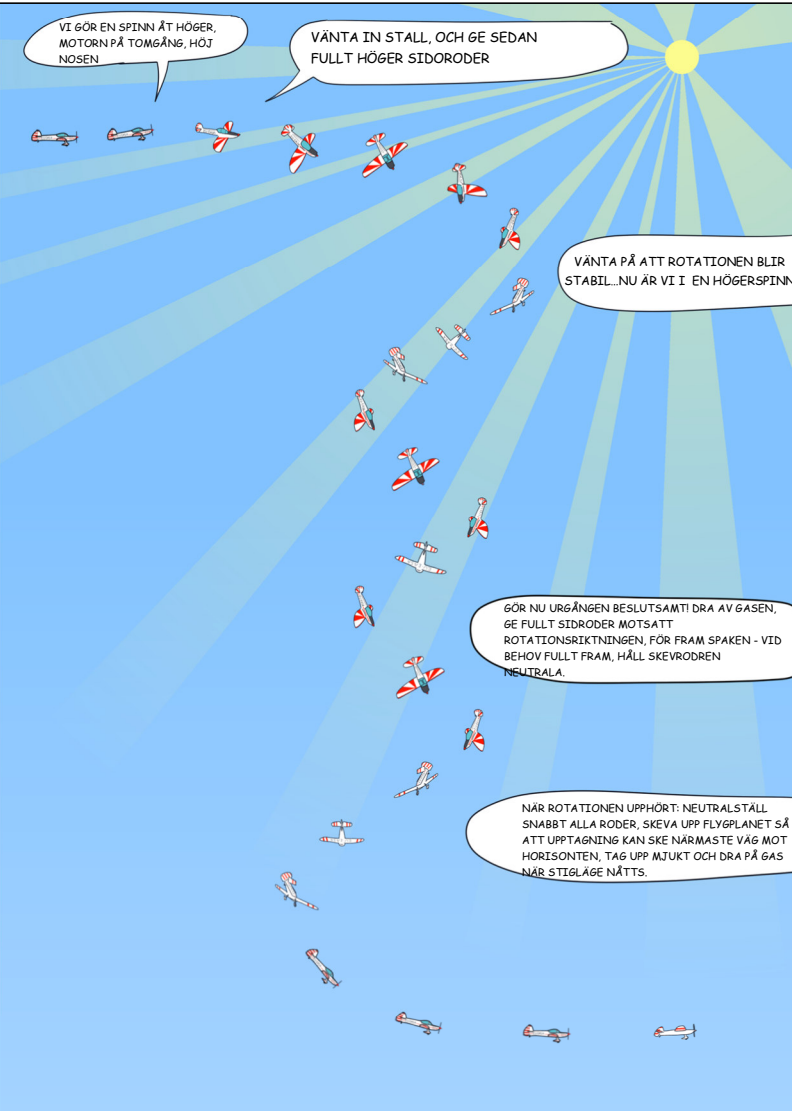
VI SKA GÖRA 2 HELA SVÄNGAR, PLUS 1,5 FÖR ATT TA OSS UR SPINNEN OCH 1000 FT FÖR ÅTERHÄMTNINGEN, SÅ 5 750 FT BÖR RÄCKA.

JAKUB REPETERAR SPINNÅTERHÄMTNINGSPROCEDUREN SOM HAN LÄRT SIG UTANTILL EN SISTA GÅNG INNAN HAN GÅR TILL FLYGPLANET.

MOTORN PÅ TOMGÅNG, TRAMPA FULLT SIDORODER MOTSATT ROTATIONEN, ...



NATURLIGVIS GÖRS MANÖVERN UTANFÖR TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.



VI GÖR EN SPINN ÅT HÖGER, MOTORN PÅ TOMGÅNG, HÖJ NOSEN

VÄNTA IN STALL, OCH GE SEDAN FULLT HÖGER SIDORODER

VÄNTA PÅ ATT ROTATIONEN BLIR STABIL...NU ÄR VI I EN HÖGERSPINN

GÖR NU URGÅNGEN BESLUTSAMT! DRA AV GASEN, GE FULLT SIDORODER MOTSATT ROTATIONSRIKTNINGEN, FÖR FRAM SPAKEN - VID BEHOV FULLT FRAM, HÅLL SKEVRODREN NEUTRALA.

NÄR ROTATIONEN UPPHÖRT: NEUTRALSTÄLL SNABBT ALLA RODER, SKEVA UPP FLYGPLANET SÅ ATT UPPTAGNING KAN SKE NÄRMASTE VÄG MOT HORIZONTEN, TAG UPP MJUKT OCH DRA PÅ GAS NÄR STIGLÄGE NÄTTS.

WOW!
VILKEN ADRENALINKICK!
DU GJORDE MANÖVERN MYCKET BRA.



VI TAPPADE 2 300 FT
JA, MEN DET ÄR SÅ MÅNGA SAKER SOM KAN GÅ FEL I INGÅNG OCH UTGÅNG UR EN SPINN, SÅ MAN KAN TAPPA MYCKET MER HÖJD. DU VILL INTE HAMNA I EN SITUATION DÄR DU DRAR FRENETISKT I SPAKEN FÖR ATT UNDVIKA ATT KRASCHA I MARKEN.

BÖRJA ALLTID MED EN TILLRÄCKLIG HÖJDMARGINAL!

IDAG HAR VI TITTAT PÅ SPINNÅTERHÄMTNING. VID ICKE-AEROBATICFLYGNING, OCH SÄRSKILT PÅ LÅG HÖJD, ÄR DET BÄSTA SKYDDET DU HAR ATT INTE HAMNA I EN SPINN FRÅN FÖRSTA BÖRJAN.

VID LÅGFARTSSVÄNGAR, T.EX. VID SVÄNG MOT BAS OCH FINAL ÄR DET VIKTIGT ATT HA EN FARTMARGINAL SOM LIGGER VÄL ÖVER STALLFARTEN, OCH HÅLLA KULAN I MITTEN.

SE OCKSÅ SUNNY SWIFT NR 25 "LÅNGSAMFLYGNING OCH STALL" OCH NR 4 "SIDVIND PÅ FINALS SVÄNGEN"

Du hittar länkar till

-Spin recovery references

i "related content"-delen

samt även på:

<https://transportstyrelsen.se/sv/luffart/Privat-och-allmanflyg/Flygoperativt/>

och <https://ksak.se/for-medlemmar/flygsakerhet-h50p/#prettyPhoto>

Skicka gärna kommentarer och idéer till:
generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga