



Sunny Swift

"Voo a velocidades baixas 3/3. Recuperação de Spin"

O JAKUB VAI TER UMA AULA DE ACROBACIA. ELE VAI PRATICAR COM A SUNNY A RECUPERAÇÃO DE SPINS. O OBJECTIVO DO VOO É QUE O JAKUB FIQUE FAMILIARIZADO COM A ATITUDES EXTREMAS E PRATICAR AS MANOBRAS DE RECUPERAÇÃO. ELAS COMEÇAM PELA MÊNOS DIFÍCIL: AN UPRIGHT, UM SPIN COM PRANCHAMENTO

ELES VERIFICARAM AS LIMITAÇÕES DO AFM, INCLUINDO A PESAGEM E CENTRAGEM (VD #26). VAMOS SEGUIR A PREPARAÇÃO DO SPIN

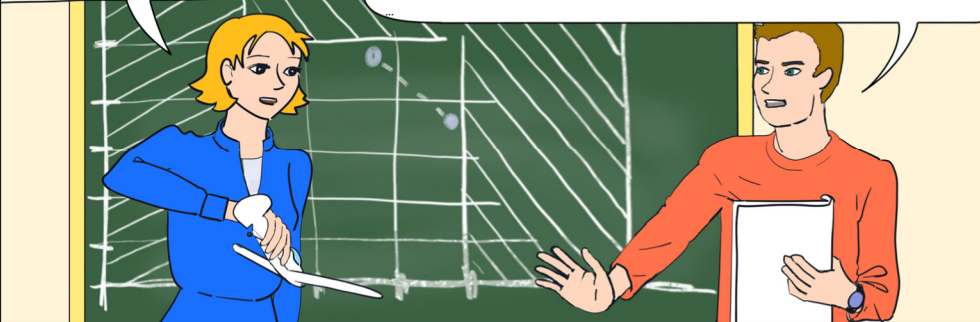
PARA ESTE AVIÃO, A PERDA DE ALTITUDE É DE APROXIMADAMENTE 500 FT POR VOLTA, MAIS A RECUPERAÇÃO. COM 3 000 FT TO PARA INICIAR UMA EMERGÊNCIA

PARA 2 VOLTAS E 1.5 PARA PARAR, MAIS 1 000 FT PARA A RECUPERAÇÃO

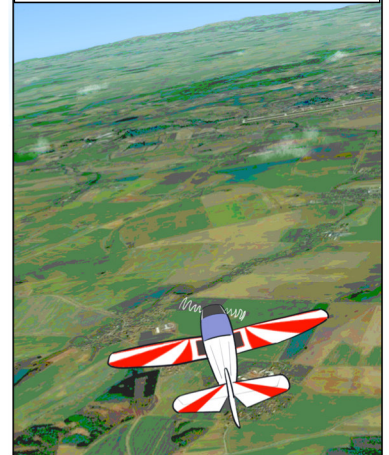
5 750 FT SERÃO SUFICIENTES VAMOS RECAPITULAR AS ACCÕES DA RECUPERAÇÃO

O JAKUB REPETE MAIS UMA VEZ OS PROCEDIMENTOS DE RECUPERAÇÃO DO SPIN QUE ELE MEMORIZOU, ANTES DE CAMINHAR PARA O AVIÃO

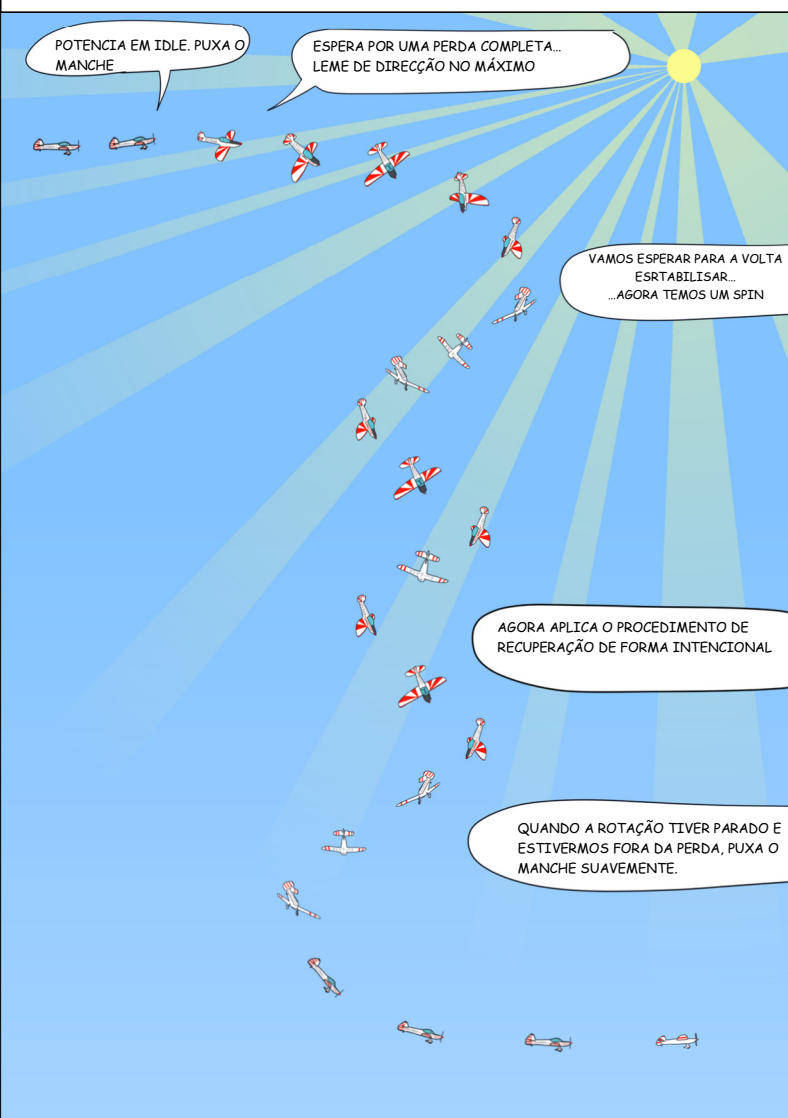
MOTOR EM IDLE, LEME DE DIRECÇÃO AO MÁXIMO NA DIRECÇÃO OPOSTA À ROTAÇÃO.



ELES VERIFICAM SE AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS SÃO ADEQUADAS: CÉU LIMPO, INEXISTÊNCIA DE NÚVEM ABAIXO, HORIZONTE BEM VISÍVEL, E LÁ VÃO ELES.



ESTAMOS AFASTADOS DE ZONAS HABITACIONAIS. VAMOS EFECTURA O SPIN!



POTENCIA EM IDLE. PUXA O MANCHE

ESPERA POR UMA PERDA COMPLETA... LEME DE DIRECÇÃO NO MÁXIMO

VAMOS ESPERAR PARA A VOLTA ESTABILIZAR... AGORA TEMOS UM SPIN

AGORA APLICA O PROCEDIMENTO DE RECUPERAÇÃO DE FORMA INTENCIONAL

QUANDO A ROTAÇÃO TIVER PARADO E ESTIVERMOS FORA DA PERDA, PUXA O MANCHE SUAVEMENTE.

UAUI QUE DESCARGA DE ADRENALINA

SEGUISTE O PROCEDIMENTO MUITO BEM.



PERDEMOS 2 300 FT

SIM, MAS EXISTEM MUITAS COISAS QUE PODEM CORRER MAL DURANTE A ENTRADA E A RECUPERAÇÃO, POR ISSO A PERDA DE ALTITUDE PODE SER MUITO MAIOR. NÃO VAIS QUERER ESTAR NA SITUAÇÃO DE CONTROLAR FRENETICAMENTE O MANCHE ENQUANTO CHÃO QUE SE PÁROXIMA

COMEÇA ESTA MANOBRAS SEMPRE COM A ALTITUDE DE SEGURANCA NECESSÁRIA

HOJE EXPLORÁMOS A RECUPERAÇÃO DE SPINS DE VOOS ACROBÁTICOS, E ESPECIALMENTE A BAIXA ALTITUDE, A MELHOR PROTECÇÃO É EVITAR O SPIN.

DURANTE VOLTAS A BAIXA VELOCIDADE, COMO QUANDO SE VOLTA PARA A PERNA BASE OU PARA A FINAL, MANTÉM UMA MARGEM ACIMA DA VELOCIDADE DE PERDA E MANTÉM A BOLA CENTRADA.

VÊ TAMBÉM A SUNNY SWIFT NO 25 "VOO DE BAIXA VELOCIDADE E PERDA" E O NO 4 "VENTO CRUZADO NA FINAL"

Podes encontrar mais links em

-Spin recovery references

Na seccao "related content"

Envia os teus comentários e ideias para generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga