



Sunny Swift

"Lot z niską prękością 3/3. Wychodzenie z korkociągu"

JAKUB MA MIEĆ SWOJĄ PIERWSZĄ LEKCJĘ AKROBACJI LOTNICZEJ. POD OKIEM SUNNY BĘDZIE ĆWICZYĆ WYCHODZENIE Z KORKOCIĄGU. CELEM LOTU JEST ZAPOZNANIE JAKUBA ZE SKRAJNYMI POŁOŻENIAMI PRZESTRZENNYMI ORAZ PRZĘCWIENIE MANEWRU WYJŚCIA. ROZPOCZYNAJĄ OD NAJMNIEJ TRUDNEGO ZADANIA: PIONOWEGO STROMEGO KORKOCIĄGU. SPRAWDZILI OGRANICZENIA IUL, W TYM TE DOTYCZĄCE MASY I WYWAŻENIA (PATRZ WYDANIE NR 26). PRZEŚLEDZMY ICH PRZEGLĄD PROCEDUR DOTYCZĄCYCH KORKOCIĄGU.

UPEWNIĄJĄ SIĘ, ŻE WARUNKI POGODOWE SA ODPOWIEDNIE: CZYSTE NIEBO, BRAK CHMUR PONIŻEJ, HORYZONT DOBRZE WIDOCZNY, I ZACZYNAJĄ.

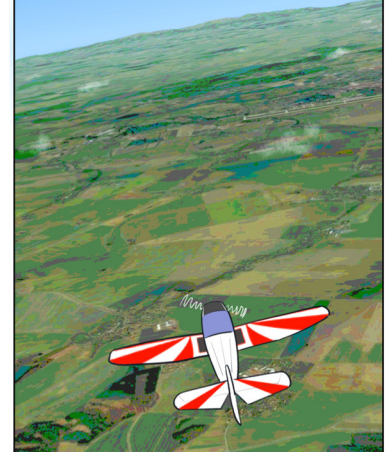
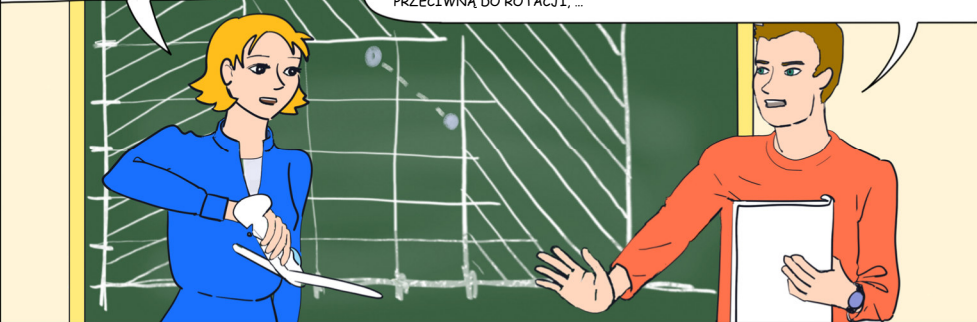
W PRZYPADKU TEGO SAMOLOTU UTRATA WYSOKOŚCI WYNOŚI OKOŁO 500 STÓP NA ZWITKĘ, PLUS UTRATA PODCZAS WYCHODZENIA Z KORKOCIĄGU, ZACHOWUJĄC 3000 STÓP NA ROZPOCZĘCIE EWAKUACJI AWARYJNEJ, JAK WYSOKO POWINNIŚMY ZACZĄĆ?

DLA DWÓCH ZWITEK I DODATKOWO PÓŁTORĘJ DO ZAHAMOWANIA ROTACJI, PLUS 1000 STÓP NA WYJŚCIE, 5750 STÓP POWINNO WYSTARCZYĆ.

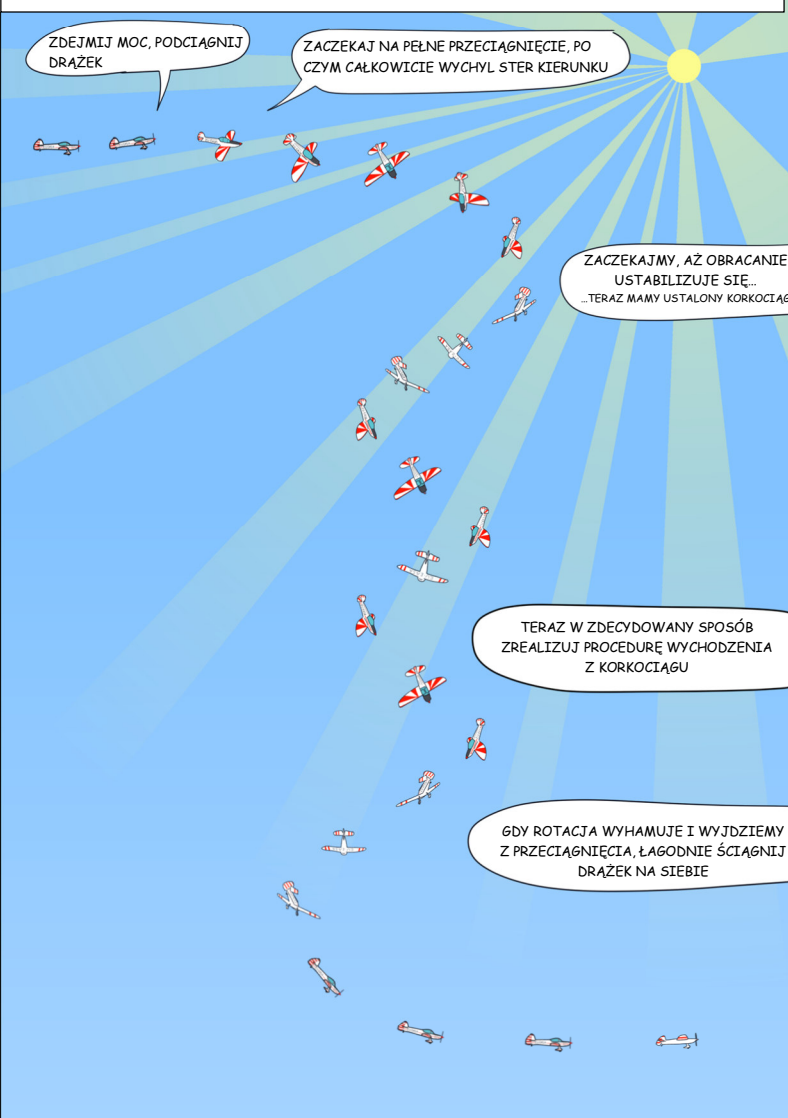
PRZYPOMNIJMY SOBIE DZIAŁANIA PODCZAS WYCHODZENIA Z KORKOCIĄGU.

PRZED UDANIEM SIĘ DO SAMOLOTU JAKUB PO RAZ OSTATNI POWTARZA PROCEDURĘ WYCHODZENIA Z KORKOCIĄGU, KTÓREJ NAUCZYŁ SIĘ NA PAMIĘĆ.

SILNIK NA BIEGU JAŁOWYM, PEŁNE WYCHYLENIE STERU KIERUNKU W STRONĘ PRZECIWNĄ DO ROTACJI, ...



JESTEŚMY Z DAŁA OD OBSZARÓW ZALUDNIONYCH. TERAZ ZRÓBMY KORKOCIĄG



O RANY!
CO ZA SKOK ADRENALINY

ZREALIZOWAŁEŚ PROCEDURĘ BARDZO DOBRZE.



UTRACILIŚMY 2 300 STÓP

TAK, ALE JEST WIELE RZECZY, KTÓRE MOGĄ PÓJŚĆ ŹŁE PODCZAS WCHODZENIA I WYCHODZENIA Z KORKOCIĄGU, WIĘC UTRATA WYSOKOŚCI MOŻE BYĆ ZNACZNIE WIĘKSZA. NIE CHCIAŁBYŚ ZNALEŻĆ SIĘ W SYTUACJI ROZPACZLIWEGO WYPROWADZANIA Z NURKOWANIA W KIERUNKU ZBLIŻAJĄCEJ SIĘ ZIEMI.

ZAWSZE ROZPOCZYNAJ MANEWR Z WYSTARCZAJĄCĄM ZAPASEM WYSOKOŚCI

DZISIAJ PRZĘCWIĆLIŚMY WYCHODZENIE Z KORKOCIĄGU. Z WYŁĄCZENIEM LATANIA AKROBACYJNEGO, ORAZ SZCZEGÓLNIE LECĄC NA MAŁEJ WYSOKOŚCI, NAJLEPSZYM ZABEZPIECZENIEM JEST ZAPOBIEGANIE KORKOCIĄGOWI.

W TRAKCIE WYKONYWANIA ZAKRĘTÓW NA NISKIEJ PRĘDKOŚCI, PRZYKŁADOWO ZAWRAĆAJĄC DO BAZY LUB PODCZAS CZWARTEGO ZAKRĘTU, ZACHOWUJ ZAPAS PRĘDKOŚCI POWYŻEJ PRĘDKOŚCI PRZECIĄGNIĘCIA I UTRZYMUJ KULKĘ POŚRODKU.

PATRZ RÓWNIEŻ KOMIKSY SUNNY SWIFT WYDANIE 25 "LOT Z NISKĄ PRĘDKOŚCIĄ I PRZECIĄGNIĘCIE" ORAZ WYDANIE 4 "CZWARTE ZAKRĘT PRZY BOCZNYM WIETRZE"

Linki do

- Źródeł informacji dotyczących wychodzenia z korkociągu

można znaleźć w sekcji „powiązane treści / related content”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga