



Sanne Sommer

"Sakteflyging 3/3. Uttak fra spinn"

TOMMY SKAL FLY SIN FØRSTE AKRO-TUR MED SANNE. HUN SKAL VISE HAM UTTAK FRA SPINN. MÅLET MED DENNE FØRSTE TUREN ER AT TOMMY SKAL BLI KJENT MED DE EKSTREME STILLINGENE FLYET GJENNOMGÅR. TOMMY SKAL OGSÅ FØRSØKE SEG PÅ UTTAKSMANØVEREN SELV. SANNE BEGYNNER MED DET LETTESTE, ET SPINN MED HODET OPP OG IKKE ET FLATSPINN. DE HAR SELVSAGT SJEKKET HÅNDBOKA TIL FLYET OG AT VEKT OG BALANSE ER INNENFOR. DET GJORDE DE I FORRIGE UTGAVE, NUMMER 26. LA OSS FØLGE MED PÅ HVA DE SIER:

SANNE TAR EN SISTE SJEKK AV VÆRET. INGEN UNDERLIGGENDE SKYER, MARKERT HORIZONT OG ROLIG LUFT.

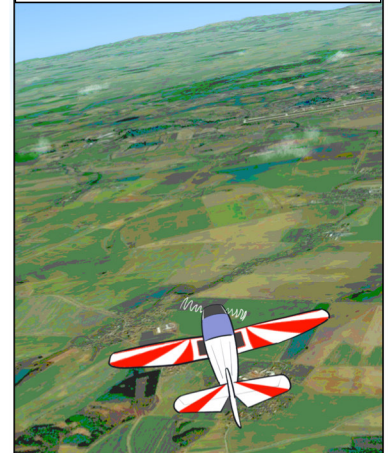
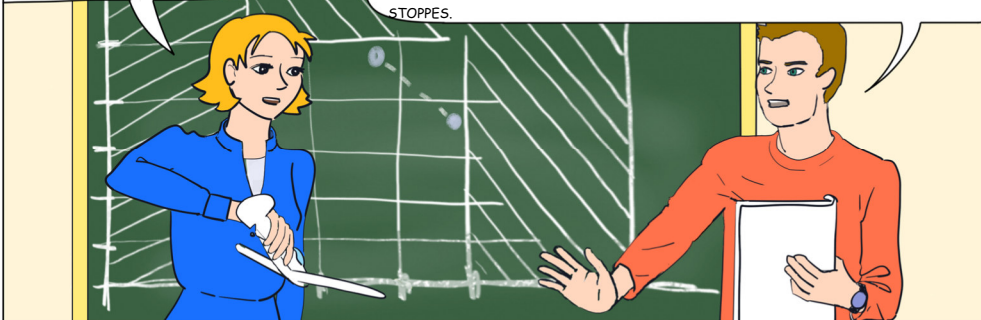
FOR DETTE FLYET ER HØYDETAPEP CA. 500 FOT PER ROTASJON, PLUSS UTTAKET. MED 3 000 FOT FOR Å STARTE NØDVAKUERING, HVOR HØYT MÅ VI STARTE?

FOR 2 ROTASJONER OG 1.5 FOR Å STOPPE, PLUSS 1 000 FOT FOR UTTAK: 5 750 FOT.

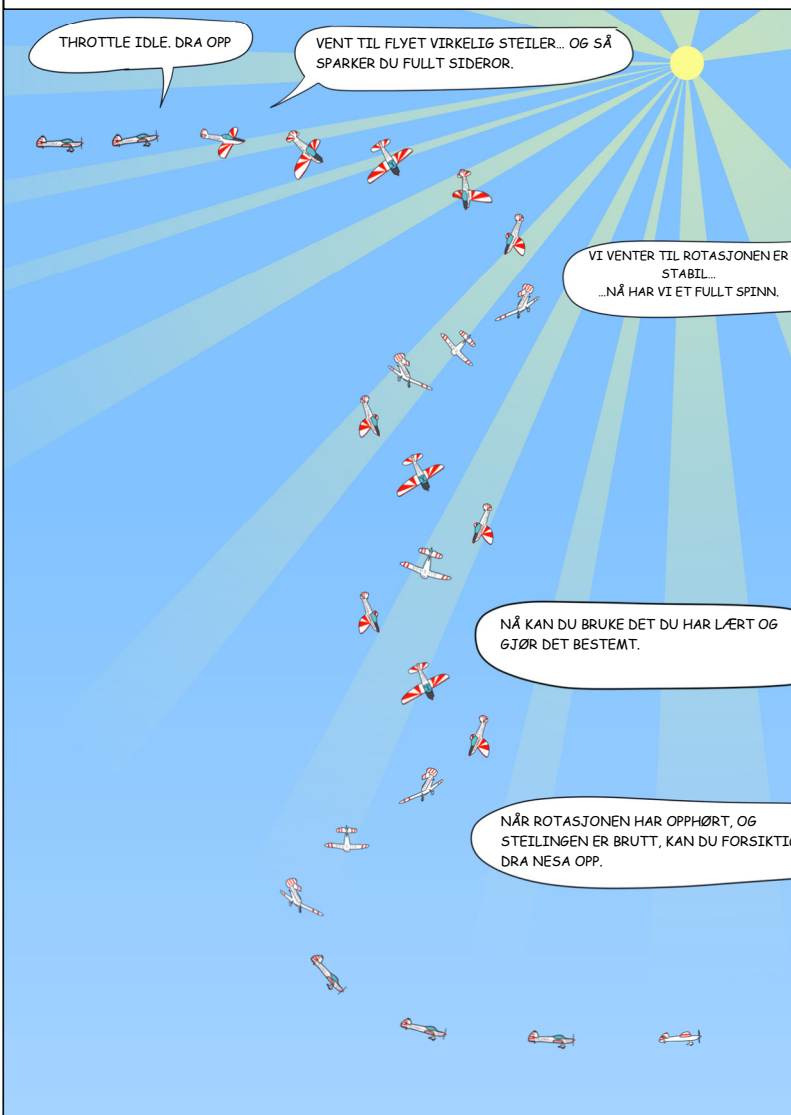
LA OSS GJENTA UTTAKET:

MOTOREN MÅ DRAS HELT AV UMIDDELBART, VI MÅ HA FULLT MOTSATT SIDEROR OG OGSÅ NØYTRALE BALANSEROR.

CAP 10C HAR SIN SVÆREGENHET I DET STIKKA MÅ DRAS BAKOVER FRA NØYTRAL FOR Å ØKE EFFEKTIVITETEN TIL SIDERORET. DETTE GJELDER INNTIL ROTASJONEN STOPPES.



VI ER LANGT UNNA BEFOLKETE OMRÅDER NÅ, SÅ LA OSS SPINNE!



THROTTLE IDLE. DRA OPP

VENT TIL FLYET VIRKELIG STEILER... OG SÅ SPARKER DU FULLT SIDEROR.

VI VENTER TIL ROTASJONEN ER STABIL...
...NÅ HAR VI ET FULLT SPINN.

NÅ KAN DU BRUKE DET DU HAR LÆRT OG GJØR DET BESTEMT.

NÅR ROTASJONEN HAR OPPHØRT, OG STEILINGEN ER BRUTT, KAN DU FORSIKTIG DRA NESA OPP.

WOW!
DET VAR ET ADRENALINRUSH.

DU GJORDE UTTAKET SOM VI BRIFET DET.



VI MISTET BARE 2 300 FOT.

JA, MEN MYE KAN GÅ GALT BÅDE I ENTRING OG UTTAK FRA SPINN, SÅ HØYDETAPEP KAN FORT BLI HØYERE. MANGE HAR DESPRAT DRATT I STIKKA ETTERSOM BAKKEN KOM NÆRMERE. DU ØNSKER IKKE Å HAVNE DER.

START ALLTID MED GOD HØYDE FØR SPINNØVELSER.

UTTAK FRA SPINN ER EN NYTTIG ØVELSE, MEN DET ER GALSKAP Å TRENE PÅ DETTE ALENE! OM DU IKKE HAR AKROUTSJEKK SKAL DU ALDRI SPINNE. I LANDINGSRUNDEN FLYR DU TYPISK PÅ LAV HØYDE OG MED LAV HASETIGHET. HOLD HASTIGHETEN OVER STEILEFART. BEGRENK KRENGINGEN OG HOLD KULA I MIDTEN.

SANNE SOMMER LAGER OFTE "PÆRESVINGER" INN PÅ FINALEN. DET ER IKKE ELEGANT, MEN I MOTSETNING TIL EN STEILING OG SPINN I LAV HØYDE, ER DET BARE STOLTHETEN HENNES SOM SKADES.

Du finner mer informasjon om

- **uttak fra spinn**
under "related content".

Send dine beste tanker og ideer til:
generalaviation@easa.europa.eu

Bli en av oss på:
www.easa.europa.eu/community/ga