



Sanija Svifta

"Izpratne par zema ātruma lidojumu 3/3. Gaisa kuģa izvešana no grīstes"

JAKUBAM BŪS AEROBĀTISKO LIDOJUMU NODARBĪBA. VIŅŠ AR SANIJU TRENĒSIES IZVEST LIDMAŠĪNU NO GRĪSTES. ŠĪ LIDOJUMA MĒRĶIS IR IEPAZĪSTINĀT JAKUBU AR ĢAISA KUĢA EKSTREMŪ NOVĪETOJUMU ĢAISĀ UN PRAKTIZĒT TĀ IZVEŠANU NO DAŽĀDĀM SITUĀCIJĀM. VIŅI SĀK AR MAZĀK SAREŽĪTO: "AN UPRIGHT", "NON-FLAT" GRĪSTI. SANIJA UN JAKUBS IR PĀRBAUDĪJUŠĪ ĢAISA KUĢA LIDOJUMU ROKASGRĀMATAS IERĪBEŽOJUMUS, TANI SKAITĀ - MASU UN LĪDZSVARU (NR. 26). TAGAD SEKOSIM LĪDZI VIŅŅU PROCEDŪRU PĀRSKATĀM ĢAISA KUĢA IZVEŠANĀI NO GRĪSTES.

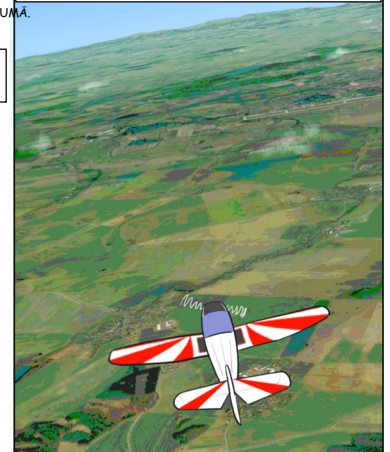
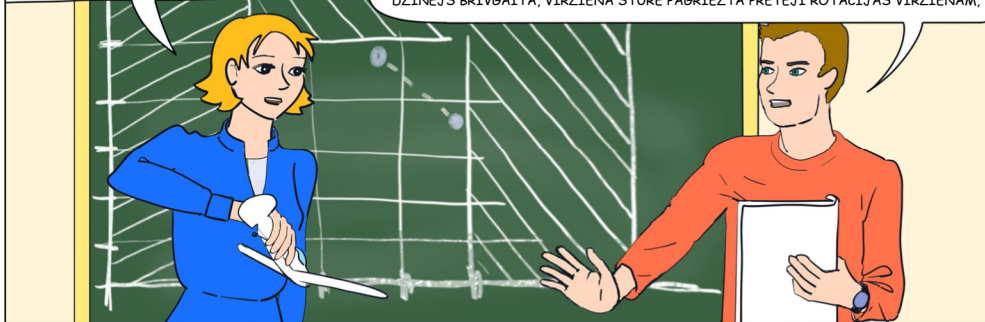
VIŅI PĀRBAUDA LAIKA APSTĀKĻU PIEMĒROTĪBU TREĻNĪJĀM: DĒBĒSĪ SKĀIDRAS, BEZ MĀKOŅĪEM, HORIZONTS LABĪ REDZAMS. ĢATAVI LIDOT!

ŠĪS ĢAISA KUĢĪS ZAUDĒ APTUVEŅI 500 PĒDAS AUGSTUMA VIENA APĢRIEZIENA LAĪKĀ, IESKĀITOT ATĢRIEŠANOS NORMĀLĀ LIDOJUMĀ. KĀDĀ AUGSTUMĀ MUMS IR JĀSĀK, LAĪ 3000 PĒDĀS MĒS VARĒTU UZSĀKT AVĀRIJAS PROCEDŪRAS.

DIVĪEM APĢRIEZIENĪEM UN PUSOTRĀM, LAĪ APSTĀTOS, PIĒSKĀITOT 1000 PĒDAS IZVEŠANĀI NO GRĪSTES - 5750 PĒDĀM JĀPIETIEK. ATKĀRTOSĪM DĀRĪBĪBAS, KĀS NEPIĒECĪŠĀMAS, LAĪ ATĢRIEZTOS NORMĀLĀ LIDOJUMĀ.

PIRMS DOŠĀNĀS UZ LIDMAŠĪNU JĀKUBS VĒL REIZĪ ATKĀRTO PROCEDŪRAS ĢAISA KUĢA IZVEŠANĀI NO GRĪSTES.

DZINĒJS BRĪVGĀITĀ, VIRZIENA STŪRE PĀĢRIEZTA PRĒTĒJĪ ROTĀCIJAS VIRZIENĀM, ...



MĒS ESAM PROM NO APDZĪVOTĀM TERĪTORIJĀM. TAGAD VEIKSIM GRĪSTES VINGRĪNĀJUMU.

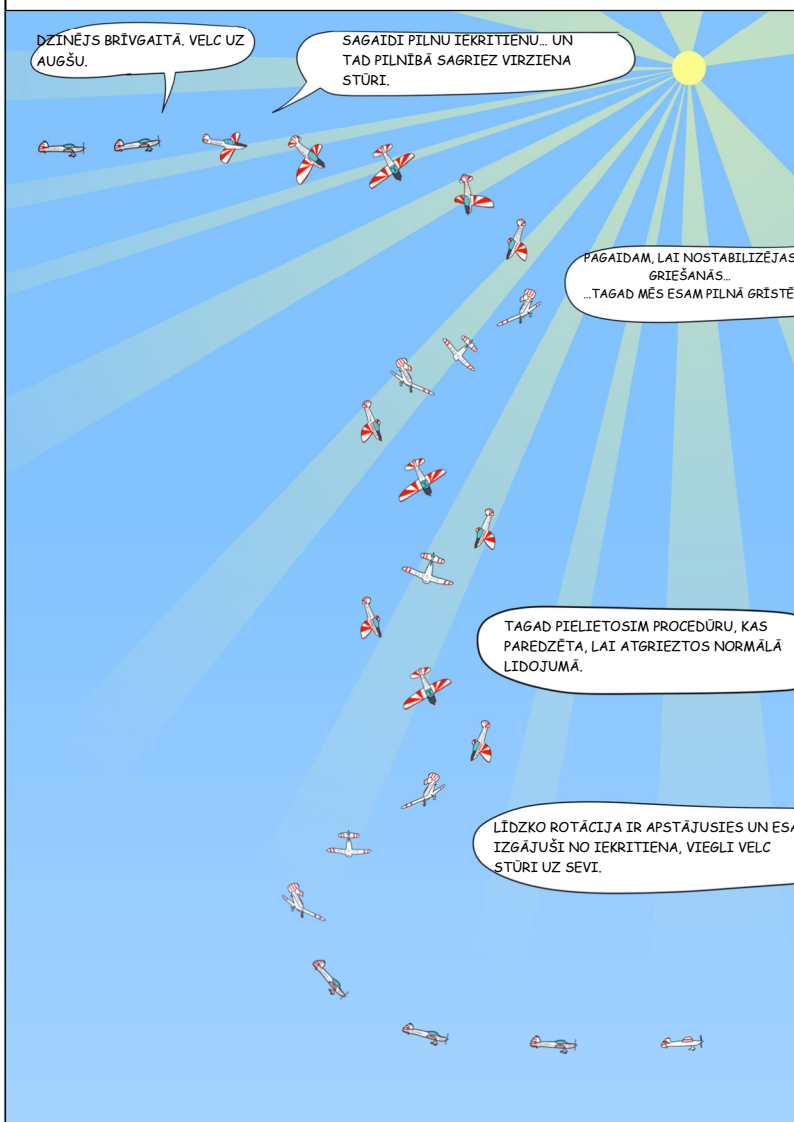
DZINĒJS BRĪVGĀITĀ, VELC UZ AUGŠŪ.

SĀĢAĪDĪ PILNU IĒKRĪTIENU... UN TAD PILNĪBĀ SĀĢRIEZ VIRZIENA STŪRĪ.

PĀĢAĪDĀM, LAĪ NOSTABILĪZĒJĀS ĢRIEŠĀNĀS... TAGAD MĒS ESAM PILNĀ GRĪSTĒ.

TAGAD PIĒLIETOSĪM PROCEDŪRU, KĀS PĀREDZĒTA, LAĪ ATĢRIEZTOS NORMĀLĀ LIDOJUMĀ.

LĪDZKO ROTĀCIJĀ IR APSTĀJUSĪES UN ESĀM IZĢĀJUŠĪ NO IĒKRĪTIENĀ, VĪEĢĪ VELC STŪRĪ UZ SEVĪ.



KĀS PĀR ADRENĀLĪNA DEVŪ!

TU ĻOTĪ LABĪ IEVEROJĪ PROCEDŪRASĪ!



MĒS ZAUDĒJĀM 2300 PĒDU!

JĀ, BET IR ĻOTĪ DAUDZ LIETU, KĀS VAR MĪSĒTĪES, IĒEJOT UN IZEJOT NO GRĪSTES, TĀĒĒC IESPĒJAMS KRĪETŅI VAĪRĀK PAZAUDĒT AUGSTUMU. TU NEĢRĪBI NONĀKT SĪTUĀCIJĀ, KUR TEV IZMĪSĪĢĪ JĀVELK STŪRE UZ SEVĪ, JO TUVOJĀS ZEME.

VIENMĒR UZSĀC MANĒVURU PIĒTIEKĀMĀ AUGSTUMĀ

ŠODIEN MĒS IEPAZĪNĀMĪES AR ĢAISA KUĢA IZVEŠĀNU NO GRĪSTES. ĀRĢPUS AEROBĀTĪSKĪEM LIDOJUMĪEM UN IT ĪPAŠĪ ZEMĀ AUGSTUMĀ IR LABĀKĀ PAT NONONĀKT LĪDZ GRĪSTEĪ.

PĀĢRIEZIENOS AR ZEMU ĀTRUMU, KĀ PIĒMĒRAM ĢRIEŽOTĪES UZ "BASE" VAI "FINAL", SĀĢLABĀ PIĒTIEKĀMU ĀTRUMA REZERVĪ VIRS IĒKRĪŠĀNAS ĀTRUMA UN SĀĢLABĀ PĀĢRIEZIENA KOORDĪNĀTORĀ MĒRĪNSTRUMENTĀ BUMBĪŅU CENTRĀ.

IEPAZĪSTĪES ĀRĪ AR SANIJA SVĪFTA IZDEVUMU NR. 25 "ZEMA ĀTRUMA LIDOJUMS UN IĒKRĪŠĀNA" UN IZDEVUMU NR. 4 "NOSĒŠĀNĀS SĀNVĒJĀ".

Saikne par tĒmu

- "Spin recovery references"

pieejama "related content" sadaļā

KomentĀrus un idejas sŪti uz: generalaviation@easa.europa.eu

Pievienojies vispĀrĒjĀs nozĒmes aviĀcijas (GA) grupai!

www.easa.europa.eu/community/ga