



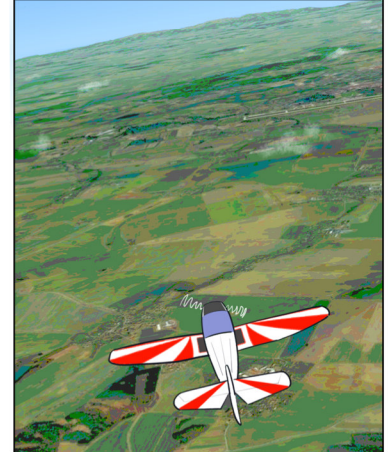
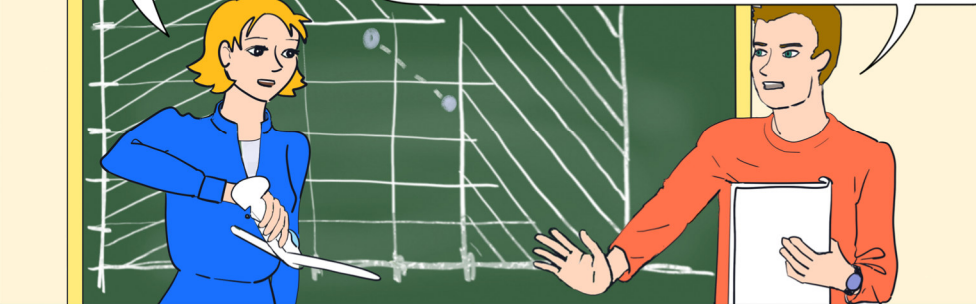
Freyja Flugkennari

"Hægflug 3/3. Endurheimt flugs úr spinni"

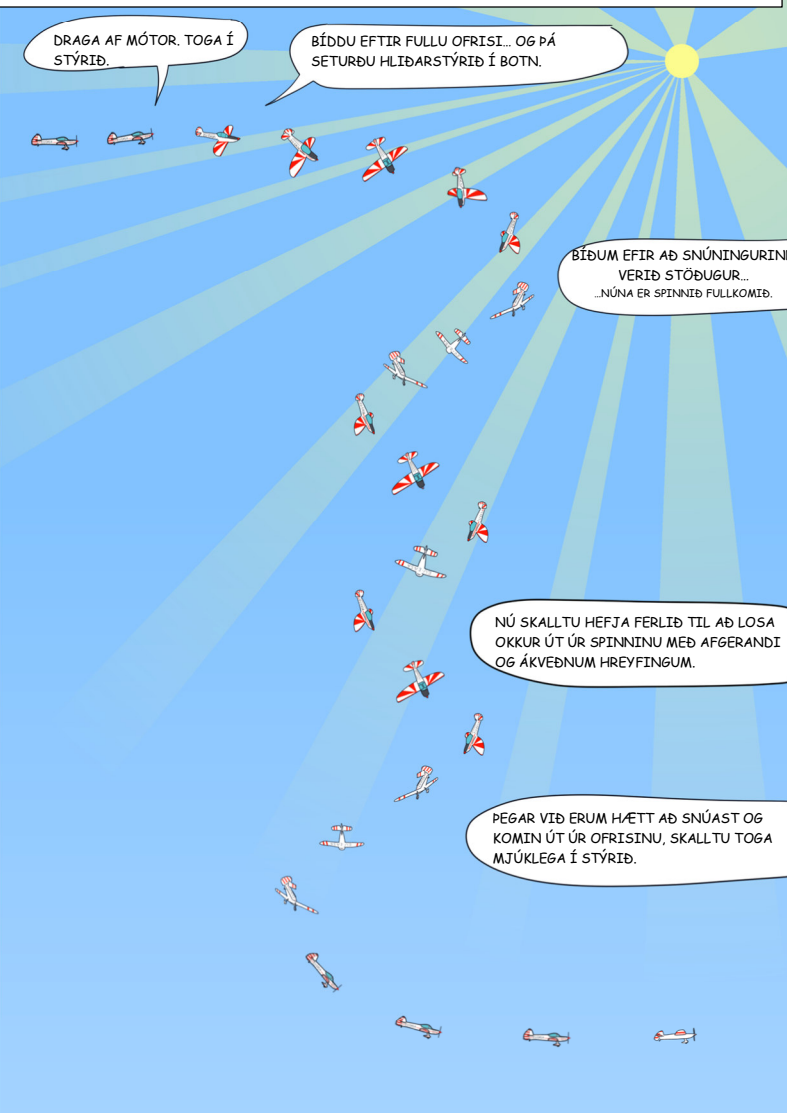
JAKOB ER AÐ FARA Í FYRSTA LISTFLUGS TÍMANN SINN. HANN MUN ÆFA SPINN MED FREYJU. TILGANGUR FLUGSINS ER AÐ KYNNA JAKOB FYRIR ÓHEFDBUNDUM OG MISMUNANDI AFSTÖÐU VÉLARINNAR OG ÆFA ENDURHEIMT STJÓRN VÉLARINNAR. PAU BYRJA Á ÞVÍ EINFALDASTA: UPPRÉTTU SPINNI. PAU HAFA SKOÐAÐ TAKMARKANIRNAR Í AFM, PYNÐ OG JAFNVÆGI (SJÁ TLB. 26) OG NÚ SKULUM VIÐ FYLGJAST MEÐ UNDIRBÚNINGI PEIRRA Á FLUGINU.

PAU SKOÐA VEÐURSPÁNA OG FULLVISSA SIG UM AÐ VEÐRIÐ HENTI ÆFINGUNNI: HEIÐUR HIMINN, ÓHINDRAÐ ÚTSÝNI TIL JARÐAR, SJÓNDEILDARHRINGURINN SKÝR, OG AF STAÐ FARA PAU.

Á ÞESSARI VÉL MISSUM VIÐ UM 500 FET VIÐ HVERN SNÚNING, AÐ AUKI ENDURHEIMTARINNAR. VIÐ PURFUM 3 000 FT TIL AÐ BYRJA NEYÐARADGERÐIR. HVERSU HÁTT PURFUM VIÐ AÐ VERA TIL AÐ BYRJA ÆFINGUNA?
FYRIR 2 SNÚNINGA OG 1.5 TIL AÐ STOPPA, PLÚS 1 000 FT TIL AÐ NÁ STJÓRNINI ÆTTU 5 750 FT AÐ DUGA. FÖRUM NÚNA YFIR FERLANA.
JAKOB RIFJAR UPP ENDURHEIMTUNARFERILINN Í SÍÐASTA SINN ÁÐUR EN PAU FARA ÚT Í VÉL. HANN HEFUR LAGT ÞETTA VÉL Á MINNIÐ.
DREGIÐ AF MÓTOR, HLIÐARSTÝRIÐ TIL FULLS Á MÓTI SNÚNING...



VIÐ ERUM FJARRI ÞÉTTBÝLUM SVÆÐUM. NÚ SKULUM VIÐ FRAMKVÆMA SPINNIDI!



DRAGA AF MÓTOR. TOGA Í STÝRIÐ.
BÍÐU EFTIR FULLU OFRISI.. OG PÁ SETURÐU HLIÐARSTÝRIÐ Í BOTN.
BÍÐUM EFTIR AÐ SNÚNINGURINN VERIÐ STÖÐUGUR...
...NÚNA ER SPINNID FULLKOMIÐ.
NÚ SKALLTU HEFJA FERLIÐ TIL AÐ LOSA OKKUR ÚT ÚR SPINNINU MEÐ AFGERANDI OG ÁKVEÐNUM HREYFINGUM.
ÞEGAR VIÐ ERUM HÆTT AÐ SNÚAST OG KOMIN ÚT ÚR OFRISINU, SKALLTU TOGA MJÚKLEGA Í STÝRIÐ.

VÁÁ! ÞETTA VAR ALDEILIS ADRENALÍN KIKKI!
ÞÚ FYLGDIR FERLINU MJÖG VEL EFTIR.



VIÐ MISSTUM 2 300 FET
JÁ, EN ÞAÐ ER MARGT SEM GETUR FARIÐ ÚRSKEIÐIS BÆÐI ÞEGAR FARIÐ ER INN Í OG ÚT ÚR SPINNINU. PANNIG AÐ HÆÐARTAPIÐ GETUR ORÐIÐ MIKLU MEIRA. ÞÚ VILT EKKI LENDA Í PEIRRI STÖÐU AÐ PURFA TOGA MEÐ LÁTUM Í STÝRIÐ ÞEGAR JÖRÐIN KEMUR ÆÐANDI Á MÓTI ÞÉR.
ALLTAF AÐ BYRJA Í NÆGILEGRI HÆÐ.

Í DAG HÖFUM VIÐ SKOÐAÐ ENDURHEIMT FLUGS ÚR SPINNI. FYRIR UTAN LISTFLUG, OG SÉRSTAKLEGA Í LÍTILLI HÆÐ PÁ ER BEST AÐ FYRIRBYGGJA SPINN.
Í BEYGJUM Á LITLUM HRAÐA, S.S. ÞEGAR BEYGT ER FRÁ PVERLEGG Á LOKASTEFNU, HALDIÐ HRAÐA VEL FYRIR OFAN VIÐ OFRISHRAÐA, OG HALDIÐ KÚLUNNI Í MIÐJUNNI.
SJÁIÐ EINNIG FREYJU FLUGKENNARA TLB. 25 "HÆGFLUG OG OFRIS" OG TLB. 4 UM "HLIÐARVINDUR"

Þú finnur hlekkir á upplýsingar um
-endurheimt spuna
á "related content" hluta síðunnar

Endilega sendið okkur athugasemdir og hugmyndir á generalaviation@easa.europa.eu
Taktu þátt í GA samfélaginu!
www.easa.europa.eu/community/ga