



# Sunny Swift

## "Sensibilisation au Vol lent 3/3. Sortie de vrille"

JACOB SE PRÉPARE À UNE LEÇON DE VOLTIGE. IL PRATIQUERA DES SORTIES DE VRILLE AVEC SUNNY. L'OBJECTIF DE CE VOL EST DE FAMILIARISER JACOB À DES ATTITUDES EXTRÊMES ET DE PRATIQUER DES MANŒUVRES DE RÉCUPÉRATION. ILS COMMENCENT PAR LE MOINS DIFFICILE: UNE VRILLE POSITIVE. ILS ONT VÉRIFIÉ LES LIMITATIONS DU MANUEL DE VOL, DONT CELLES RELATIVES À LA MASSE ET AU CENTRAGE (VOIR #26)...

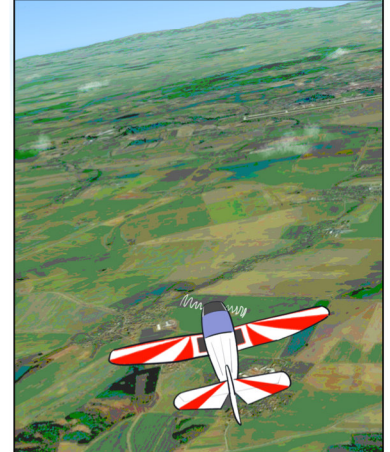
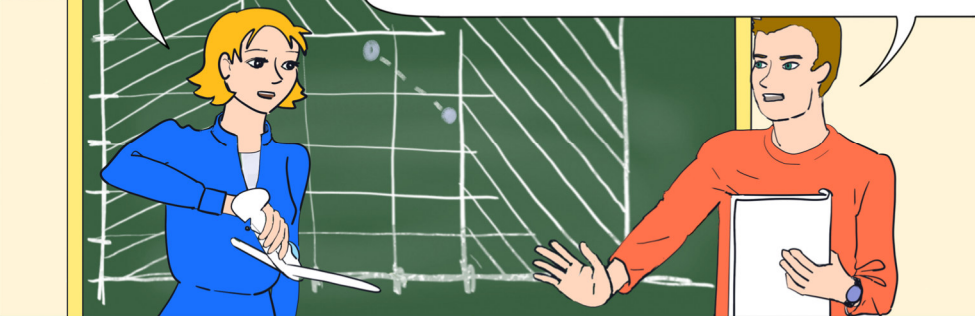
ILS VÉRIFIENT QUE LES CONDITIONS MÉTÉO SONT FAVORABLES : CIEL DÉGAGÉ, PAS DE NUAGES DANS L'ESPACE DE TRAVAIL, HORIZON BIEN VISIBLE, ET C'EST PARTI...

AVEC CET APPAREIL, LA PERTE D'ALTITUDE EST D'ENVIRON 500 FT PAR ROTATION PLUS 1000 FT POUR LA RÉCUPÉRATION. AVEC 3 000 FT POUR UNE ÉVACUATION D'URGENCE, À QUELLE ALTITUDE DEVONS NOUS COMMENCER ?

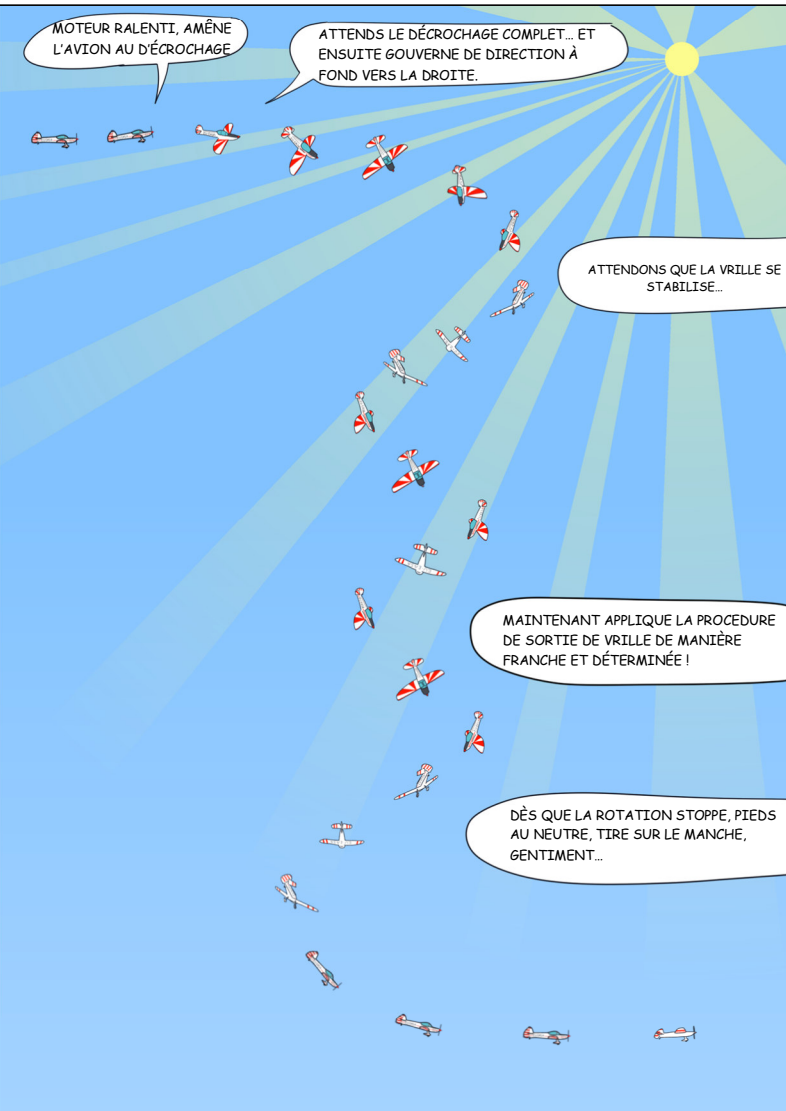
2 TOURS PLUS 1.5 POUR ARRÊTER LA VRILLE, PLUS 1 000 FT POUR EN SORTIR, 5 750 FT DEVRAIT SUFFIRE. PASSONS EN REVUE LES ACTIONS DE RÉCUPÉRATION.

JAKUB RÉPÈTE LA PROCÉDURE DE SORTIE DE VRILLE DU CAPIO QUIL A APPRIS PAR CŒUR, UNE DERNIÈRE FOIS, AVANT DE SE DIRIGER VERS L'AVION.

MOTEUR RÉDUIT, PALONNIER À FOND CONTRE LA DIRECTION DE LA VRILLE...



NOUS SOMMES À L'ÉCART DE ZONES HABITÉES. MAINTENANT LANÇONS LA VRILLE !



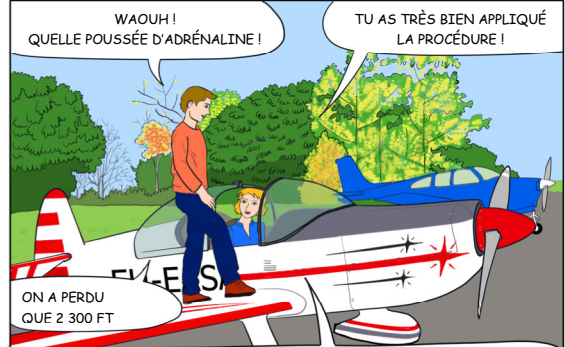
MOTEUR RALENTI, AMÈNE L'AVION AU DÉCROCHAGE

ATTENDS LE DÉCROCHAGE COMPLET... ET ENSUITE GOUVERNE DE DIRECTION À FOND VERS LA DROITE.

ATTENDONS QUE LA VRILLE SE STABILISE...

MAINTENANT APPLIQUE LA PROCÉDURE DE SORTIE DE VRILLE DE MANIÈRE FRANCHE ET DÉTERMINÉE !

DÈS QUE LA ROTATION STOPPE, PIEDS AU NEUTRE, TIRE SUR LE MANCHE, GENTIMENT...



WAOUH ! QUELLE POUSSÉE D'ADRÉNALINE !

TU AS TRÈS BIEN APPLIQUÉ LA PROCÉDURE !

ON A PERDU QUE 2 300 FT

OUI, MAIS PLEIN DE CHOSES PEUVENT MAL SE PASSER LORS DE L'ENTRÉE ET DE LA SORTIE DE VRILLE. LA PERTE D'ALTITUDE PEUT DONC ÊTRE BIEN SUPÉRIEURE. TU NE VEUX PAS TE RETROUVER À TIRER BRUTALEMENT SUR LE MANCHE EN APPROCHANT LE SOL !

**TOUJOURS SE DONNER UNE MARGE D'ALTITUDE SUFFISANTE !**

AUJOURD'HUI NOUS AVONS RÉALISÉ UNE SORTIE DE VRILLE. DANS UN CONTEXTE AUTRE QU'UN VOL DE VOLTIGE, À BASSE ALTITUDE, LA MEILLEURE PROTECTION RESTE ÉVIDEMMENT D'ÉVITER LA VRILLE !

PENDANT LES VIRAGES À FAIBLE VITESSE, QUAND TU TOURNES EN ÉTAPE DE BASE OU EN FINALE, MAINTIENS UNE MARGE SUFFISANTE AU DESSUS DE LA VITESSE DE DÉCROCHAGE ET GARDE LA BILLE AU CENTRE.

VOIR AUSSI SUNNY SWIFT ÉPISODE 25 "VOL LENT ET DÉCROCHAGE" ET ÉPISODE 4 "DERNIER VIRAGE PAR VENT DE TRAVERS".

Vous trouverez des liens vers  
- **Références Sortie de vrilles**  
dans la section téléchargements de cet épisode

Envoyez vos commentaires à [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)  
Rejoignez la communauté aviation générale [www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)