



Σάνυ Σουίφτ

«Πτήση με χαμηλή ταχύτητα (3/3). Ανάκαμψη από περιδίνηση»

Ο ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΑΚΡΟΒΑΤΙΚΗΣ ΠΤΗΣΗΣ. ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗ ΣΑΝΥ, ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΙ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΑΚΡΟΒΑΤΙΚΗΣ ΠΤΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ Η ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ ΜΕ ΑΚΡΑΙΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΕΞΑΣΚΗΣΗ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ. ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΝ ΜΕ ΤΟΝ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΔΥΣΚΟΛΟ ΤΥΠΟ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗΣ: ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ, ΜΗ ΕΠΙΠΕΔΗ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ.

ΕΧΟΥΝ ΕΛΕΓΞΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΑΦΜ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΣΤΑΘΜΙΣΗΣ (W48) (Βλ. ΤΕΥΧΟΣ #26). ΑΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΜΕ ΚΑΘΩΣ ΕΛΕΓΧΟΥΝ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗΣ.

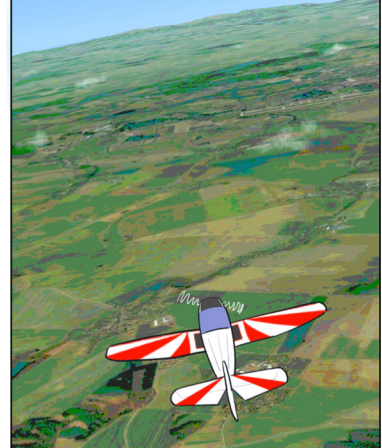
ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ, Η ΑΠΩΛΕΙΑ ΥΨΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΠΟΥ 500 ΠΟΔΙΑ ΑΝΑ ΣΤΡΟΦΗ, ΣΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ. ΔΕΔΟΜΕΝΟ ΟΤΙ ΣΤΑ 3 000 ΠΟΔΙΑ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ, ΣΕ ΤΙ ΥΨΟΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ.



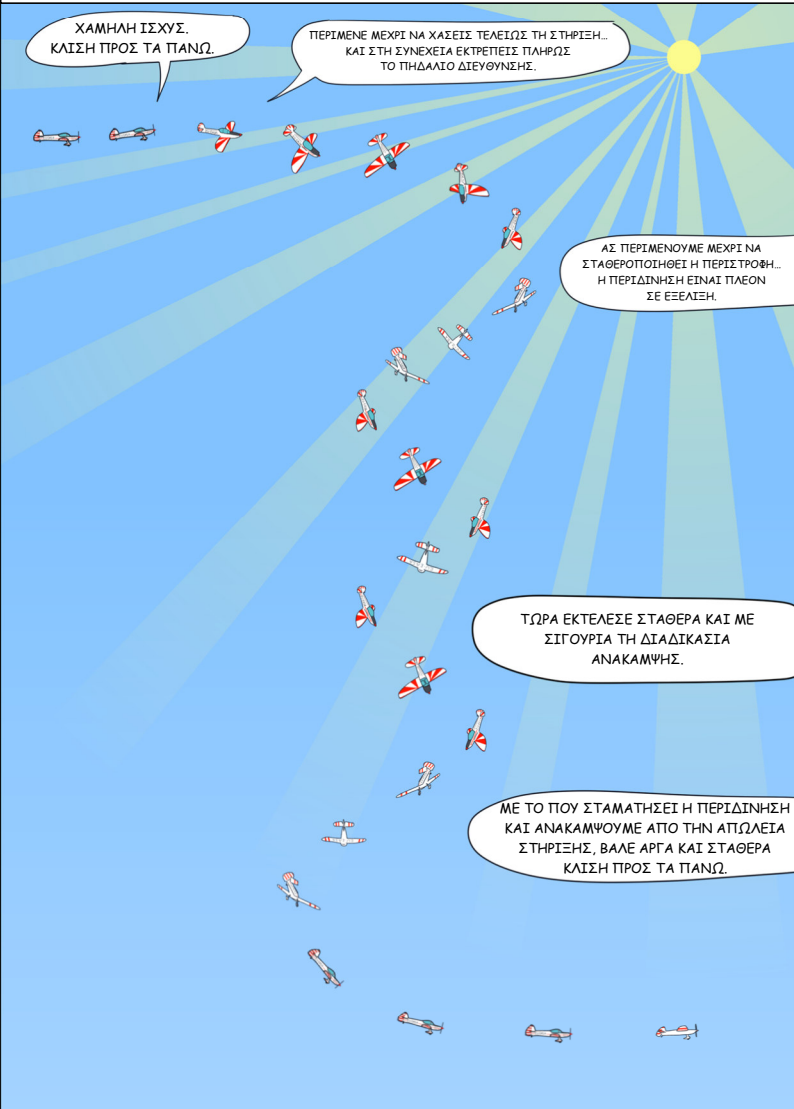
5 750 ΠΟΔΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΡΚΕΤΟ ΥΨΟΣ ΓΙΑ 2 ΣΤΡΟΦΕΣ ΣΥΝ 1,5 ΣΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ Η ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ. ΣΥΝ 1 000 ΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ. ΑΣ ΘΥΜΗΘΟΥΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΠΛΕΟΝ ΕΜΠΕΔΩΣΕΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΑΠΟ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ, Ο ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΓΙΑ ΜΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΦΟΡΑ ΠΡΙΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΘΟΥΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΗΣ ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΠΗΔΑΛΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΡΟΣ ΑΥΤΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ.

ΕΛΕΓΧΟΥΝ ΕΑΝ ΟΙ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ: Ο ΟΥΡΑΝΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΟΣ, ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΝΕΦΗ ΚΑΤΩ ΑΠ' ΤΑ 5 750 ΠΟΔΙΑ, Η ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΗ – ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΑΝΕ!



ΕΙΜΑΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ. ΑΣ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ!



ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ, ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΛΑΝΩ.

ΠΕΡΙΜΕΝΕ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΧΑΣΕΙΣ ΤΕΛΕΙΩΣ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ... ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚΤΡΕΠΕΙΣ ΠΛΗΡΩΣ ΤΟ ΠΗΔΑΛΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ.

ΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΘΕΙ Η ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ... Η ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΠΛΕΟΝ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ.

ΤΩΡΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕ ΣΤΑΘΕΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΣΙΓΟΥΡΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ.

ΜΕ ΤΟ ΠΟΥ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ Η ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΜΨΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΒΑΛΕ ΑΡΓΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΑ ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΛΑΝΩ.

ΦΟΒΕΡΟ – Η ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗ ΕΚΤΙΝΑΧΘΗΚΕ ΣΤΑ ΥΨΗ! ΜΠΡΑΒΟ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΣ ΠΙΣΤΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ.



ΧΑΣΑΜΕ 2 300 ΠΟΔΙΑ ΥΨΟΣ.

ΝΑΙ, ΑΛΛΑ ΠΟΛΛΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΝΕ ΣΤΡΑΒΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΑΥΤΗ, ΟΠΟΤΕ Η ΑΠΩΛΕΙΑ ΥΨΟΥΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ. ΠΙΣΤΕΥΕ ΜΕ, ΔΕΝ ΘΕΣ ΝΑ ΒΛΕΠΕΙΣ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΝΑ ΣΕ ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΣ ΑΠΕΓΝΩΣΜΕΝΑ ΝΑ ΤΟ ΑΠΟΦΥΓΕΙΣ...

ΠΑΝΤΑ ΞΕΚΙΝΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ ΣΕ ΑΡΚΕΤΑ ΜΕΓΑΛΟ ΥΨΟΣ

ΣΗΜΕΡΑ ΕΞΕΤΑΣΑΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ. ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΜΗ ΑΚΡΟΒΑΤΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΟ ΥΨΟΣ, ΤΟ ΠΛΕΟΝ ΑΣΦΑΛΕΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΣΕΙΣ ΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗΣ. ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΡΟΦΩΝ ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ Ή ΣΤΟΝ ΤΕΛΙΚΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ, ΔΙΑΤΗΡΗΣΕ ΕΝΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΠΛΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΡΑΤΑ ΤΗ ΜΠΑΛΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ. ΔΕΣ ΕΠΙΣΗΣ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ 25 «ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ» ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ 4 «CROSSWIND FINAL TURN» (ΤΕΛΙΚΗ ΣΤΡΟΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΜΕ ΠΛΑΓΙΟ ΑΝΕΜΟ) ΤΗΣ ΣΑΝΥ ΣΟΥΙΦΤ.

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με:
— **Spin recovery references**

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο: generalaviation@easa.europa.eu
Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!
www.easa.europa.eu/community/ga