



# Sunny Swift

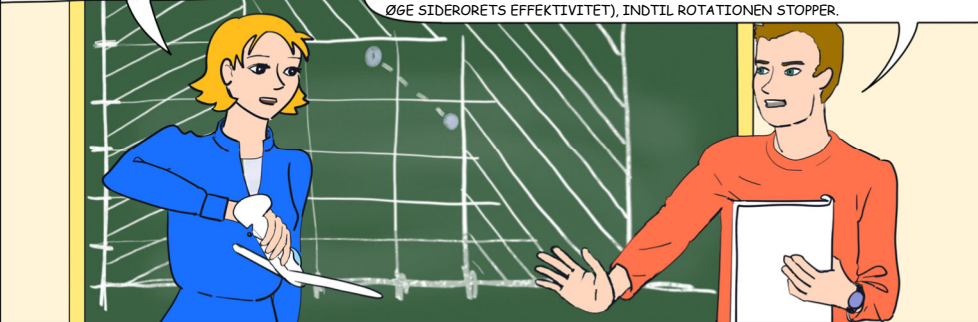
## "Langsomflyvning 3/3. Udretning fra spin"

JAKOB SKAL HAVE SIN FØRSTE KUNSTFLYVNINGSLÆKTION. HAN SKAL ØVE SIG I UDRETNING FRA SPIN MED SUNNY. FORMÅLET MED FLYVNINGEN ER AT GIVE JAKOB KENDSKAB TIL EKSTREME NÆSESTILLINGER OG ØVE SIG I UDRETNINGEN. DE STARTER MED DET MINDST SVÆRE: ET POSITIVT, IKKE FLADT SPIN.

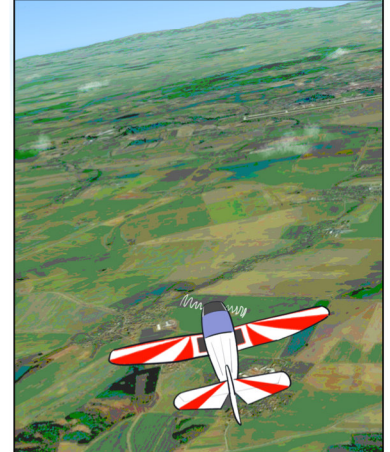
FOR DETTE FLY ER HØJDETABET CA 500 FT PER OMGANG PLUS UDRETNINGSMANØVREN. VED 3000FT ER VI NØDT TIL AT EVAKUERE. HVOR HØJT SKAL VI SÅ STARTE?

VI LAGER 2 OMGANGE, 1,5 FOR AT STOPPE ROTATIONEN, PLUS 1 000 TIL UDRETNING, 5 750 FT ER OK LAD OS GENNEMGÅ UDRETNINGEN

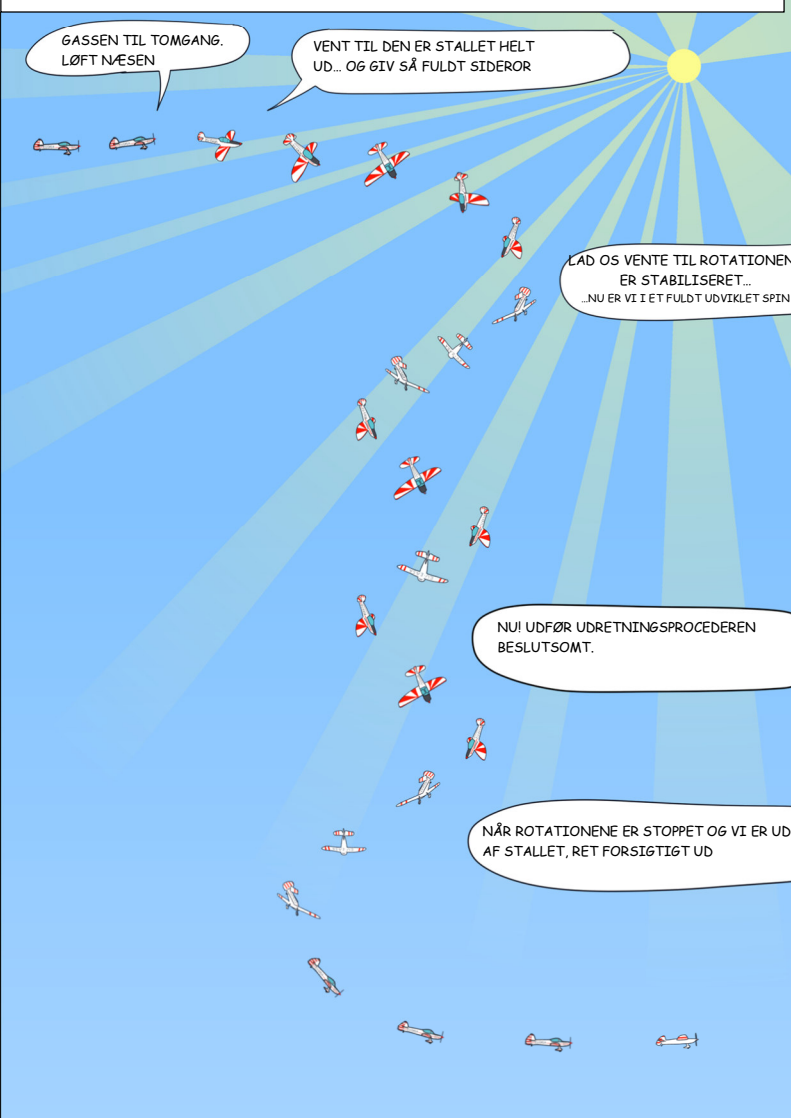
DET ER AFGØRENDE AT SÆTTE ØSSEN I TOMGANG OMGÅENDE OG GIVE FULD T MODSAT SIDEROR I FORHOLD TIL ROTATIONSRETNINGEN INDTIL DEN STOPPER. KRÆNGERORERNE SKAL VÆRE NEUTRALE. CAP 10C KRÆVER AT HØJDERØRET ER LIDT BAG VED NEUTRALPOSITIONEN (FOR AT ØGE SIDERØRETS EFFEKTIVITET), INDTIL ROTATIONEN STOPPER.



DE KONTROLLERER AT VEJRFORHOLDNE ER EGNED: BLÅ HIMMEL, INGEN SKYER UNDER DEM, TYDELIG HORIZONT OG GODE REFERENCER PÅ JORDEN, DE ER KLAR.



VE ER KLAR AF BEBYGGEDE OMRÅDER, LAD OS LAVE ET SPIN!



GASSEN TIL TOMGANG. LØFT NÆSEN

VENT TIL DEN ER STALLET HELT UD... OG GIV SÅ FULD T SIDEROR

LAD OS VENTE TIL ROTATIONENE ER STABILISERET...  
...NU ER VI I ET FULD T UDVIKLET SPIN

NU! UDFØR UDRETNINGSPROCEDEREN BESLUSSOMT.

NÅR ROTATIONENE ER STOPPET OG VI ER UDE AF STALLET, RET FORSIGTIGT UD

WOW! SIKKE EN GANG ADRENALIN

DET GIK GODT OG DU FULGTE PROCEDUREN.



VI MISTEDE 2300FT

JA, MEN DER ER MANGE TING DER KAN GÅ GALT I INDGANGEN OG UDRETNINGEN, SÅ HØJDETABET KAN LET BLIVE MEGET STØRRE. DU HAR IKKE LYST TIL AT TRÆKKE SOM EN GAL FOR AT UNGÅ AT RAMME JORDEN

**START ALTID MED EN TILSTRÆKKELIG HØJDEMARGIN**

I DAG HAR VI UDFORSKET UDRETNING FRA SPIN. NÅR VI IKKE FLYVER KUNSTFLYVNING OG SPECIELT I LAV HØJDE, ER DEN BEDSTE BESKYTTELSE AT UNDGÅ SPIN.

UNDER DREJ MED LANGSOM FART, SOM UNDER BASE- OG FINALEDREJ, HOLD GOD MARGIN OVER STALL SPEED, OG HOLD KUGLEN I MIDTEN.

SE OGSÅ SUNNY SWIFT UDGAVE 25 "LANGSOMFLYVNING, STALL OG SPIN" SAMT UDGAVE 4 "SIDEVIND I FINALEDREJET".

You can find links to

**-Spin recovery references**

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)