



Sunny Swift

"Lety na nízkých rychlostech 3/3. Vybírání vývrtek"

JAKUBA ČEKÁ PRVNÍ LEKCE AKROBACIE. SUNNY HO BUDE UČIT VYBÍRÁT VÝVRTKY. CÍLEM TOHOTO LETU JE SEZNÁMIT JAKUBA S EXTRÉMními POLOHAMÍ A NAUČIT SE JE VYBÍRÁT. ZAČÍNÁJÍ S NEJMĚNĚ NÁROČNÝMI MANÉVRY: STANDARDNÍ VÝVRTKA. ZKONTROLOVALI OMEZENÍ V LETOVÉ PŘÍRUČCE VČETNĚ HMOTNOSTI A CENTRÁŽE (VIZ #26). NYNĚ SE POJĎME SEZNÁMIT S VÝVRTKOVÝMI POSTUPY.

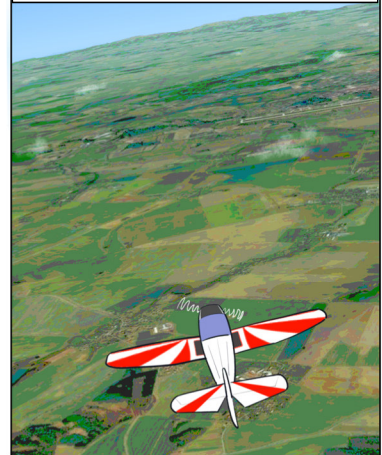
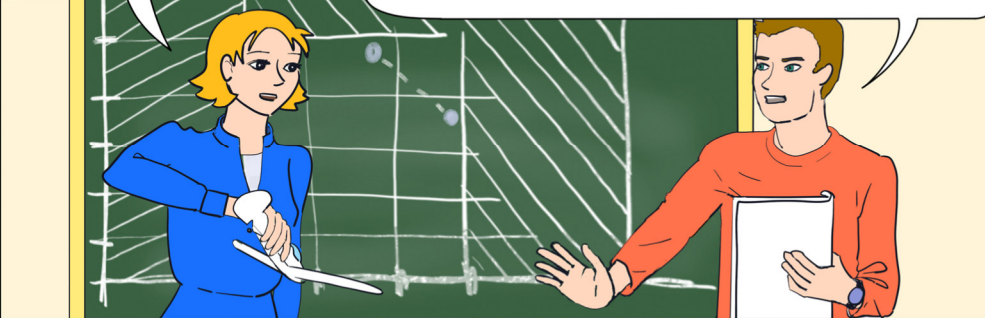
UJISTÍ SE, ŽE METEOPODMÍNKY JSOU PŘIJATELNÉ: JASNO, ZCELA BEZ MRAKŮ, HORIZONT DOBRĚ VIDITELNÝ. MŮŽOU JÍT NA TO.

PRO TOTO LETADLO JE ZTRÁTA VÝŠKY PŘIBLIŽNĚ 500 FT NA JEDNU OTOČKU PLUS NĚCO NA VYBRÁNÍ. PRO PŘÍPADNÉ ZAHÁJENÍ NOUZOVÉHO OPUŠTĚNÍ KABINY POTŘEBUJEME 3 000 FT. JAK VYSOKO TEDY ZAČNĚME?

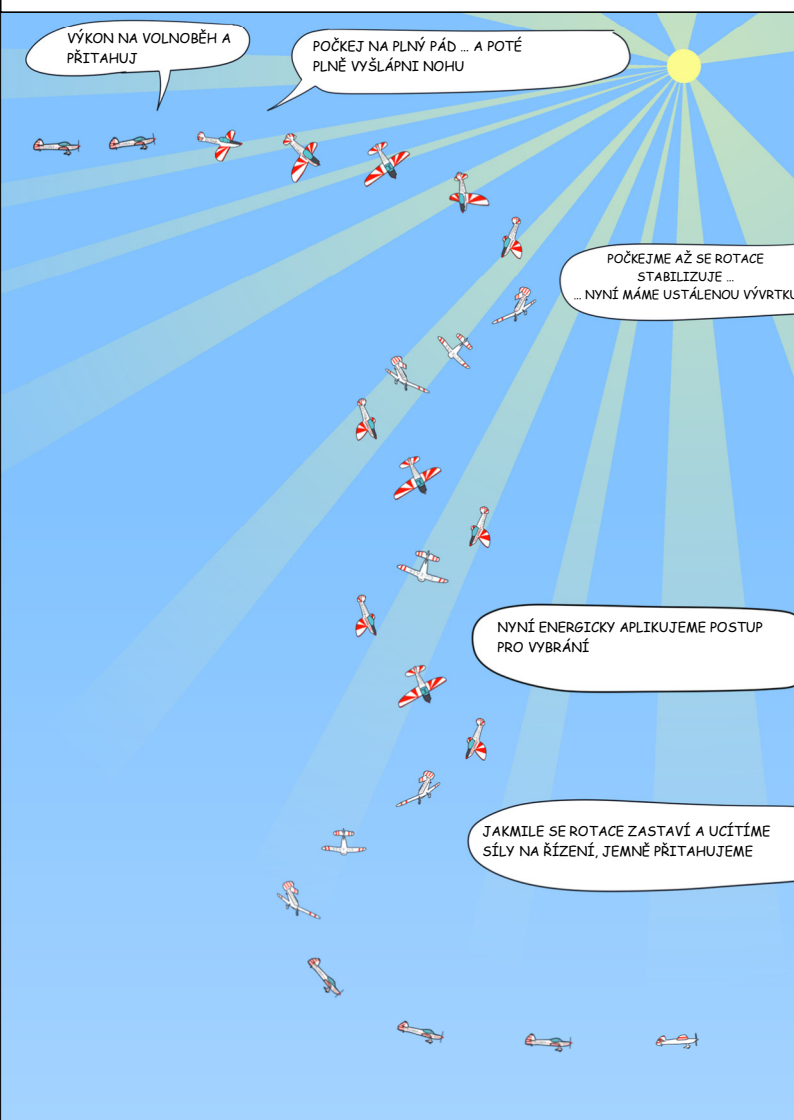
PRO 2 OTOČKY A 1.5 NA ZASTAVENÍ, PLUS 1 000 FT NA VYBRÁNÍ TO DĚLÁ 5 750 FT. POJĎME SI PŘIPOMENOUT POSTUP PRO VYBRÁNÍ.

PŘED PŘÍCHODEM K LETADLU SI JAKUB OPAKUJE POSTUP PRO VYBÍRÁNÍ VÝVRTKY, KTERÝ SE V MINULOSTI NAUČIL NAZPAMĚT.

MOTOR NA VOLNOBĚH A PLNĚ VYŠLÁPNOUT KONTRA NOHU...



JSME MIMO OBYDLENÉ ÚZEMÍ. POJĎME PROVĚST VÝVRTKU!



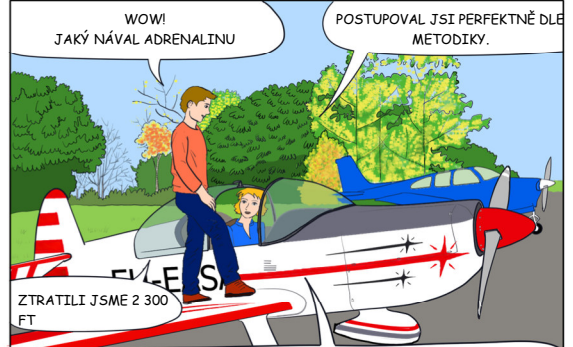
VÝKON NA VOLNOBĚH A PŘITAHUJ

POČKEJ NA PLNÝ PÁD ... A POTÉ PLNĚ VYŠLÁPNI NOHU

POČEJME AŽ SE ROTACE STABILIZUJE ... NYNĚ MÁME USTÁLENOU VÝVRTKU

NYNĚ ENERGIČKY APLIKUJEME POSTUP PRO VYBRÁNÍ

JAKMILÉ SE ROTACE ZASTAVÍ A UCÍTI SÍLY NA ŘÍZENÍ, JEMNĚ PŘITAHUJEME



WOW! JAKÝ NÁVAL ADRENALINU

POSTUPOVAL JSI PERFECTNĚ DLE METODIKY.

ZTRATILI JSME 2 300 FT

ANO, ALE JE MNOHO VĚCÍ, KTERÉ SE MOHOU POKAZIT BEHEM VSTUPU A VYBÍRÁNÍ VÝVRTKY, TAKŽE ZTRÁTA VÝŠKY MŮŽE BÝT MNOHEM VĚTŠÍ. URČITĚ NECHCEŠ MÍT ZKUŠENOST, JAK VYBÍRÁŠ VÝVRTKU V BEZPŘÍMÉ BLÍZKOSTI ZEMĚ.

VŽDY ZAHAJUJ S DOSTATEČNOU VÝŠKOVOU REZERVOU.

DNES JSME SI PŘEDVEDLI VYBÍRÁNÍ VÝVRTKY. MIMO AKROBATICKE LETY A ZEJMĚNA V MALÉ VÝŠCE JE NEJLÉPŠÍ OCHRANOU SE DO VÝVRTKY VŮBEC NEDOSTAT.

BĚHEM ZATÁČEK NA NÍZKÉ RYCHLOSTI A KDYŽ TOČÍŠ NA BASE NEBO NA FINÁLE, UDRŽUJ DOSTATEČNOU REZERVU NAD PÁDOVOU RYCHLOSTÍ PRO DANÝ NÁKLON A DRŽ KULIČKU MEZI RYSKAMI.

PODÍVEJ SE TAKÉ NA SUNNY SWIFT VYDÁNÍ 25 "NÍZKORYCHLOSTNÍ CHARAKTERISTIKY - PÁDY, VÝVRTKY. ČÁST 1" A VYDÁNÍ 4 "BOČNÍ VÍTR VE ČTVRTÉ OKRUHOVÉ ZATÁČCE"

Odkazy na:
-Spin recovery references
můžete najít v sekci „related content“

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na generalaviation@easa.europa.eu
Přidejte se k GA komunitě!
www.easa.europa.eu/community/ga