



Съни Суифт

“Полет при ниска скорост 3/3. Излизане от свредел”

ЯКУБ СЕ ПОДГОТВЯ ЗА ТРЕНИРОВЪЧЕН АЕРОБАТИЧЕН ПОЛЕТ. ЩЕ УПРАЖНЯВА ИЗЛИЗАНЕ ОТ СВРЕДЕЛ СЪС СЪНИ. ЦЕЛТА НА ПОЛЕТА Е ЯКУБ ДА СЕ ЗАПОЗНАЕ С ЕКСТРЕМНИТЕ УСЛОВИЯ И ДА УПРАЖНИ МАНЕВРИТЕ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ. ЗАПОЧВАТ С НАЙ-ЛЕСНОТО: ИЗПРАВЕН, НЕПЛОСЪК СВРЕДЕЛ.

ПРОВЕРИХА ОГРАНИЧЕНИЯТА В РЪКОВОДСТВОТО НА САМОЛЕТА, ВКЛ. W&V (ВИЖ #26). ДА ПРОСЛЕДИМ РАЗБОРА ИМ НА ПРОЦЕДУРИТЕ ПРИ СВРЕДЕЛ.

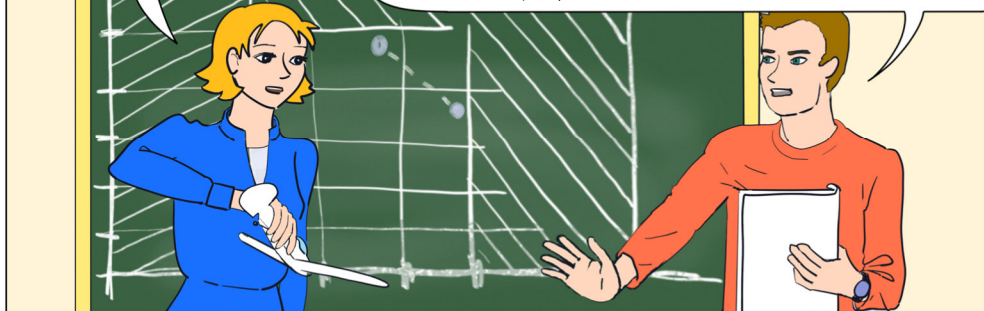
ЗА ТОЗИ САМОЛЕТ, ЗАГУБАТА НА ВИСОЧИНА Е ОКОЛО 500 FT НА ЗАВЪРТАНЕ, ПЛЮС ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ, А ПРИ 3 000 FT СЕ ИЗИСКВА АВАРИЙНА ЕВАКУАЦИЯ. ТОГАВА НА КАКВА ВИСОЧИНА ДА ЗАПОЧНЕМ?

ЗА 2 ЗАВЪРТАНИЯ И ОЩЕ 1.5 ДА СПРЕМ, ПЛЮС 1 000 FT ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ, 5 750 FT ТРЯБВА ДА СА ДОСТАТЪЧНИ.

ДА ПРИПОМНИМ ДЕЙСТВИЯТА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ

ПРЕДИ ДА ТРЪГНЕ КЪМ САМОЛЕТА, ЯКУБ ПОВТАРЯ ОЩЕ ВЕДНЪЖ ВЕЧЕ НАИЗУСТЕНАТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ОТ СВРЕДЕЛ.

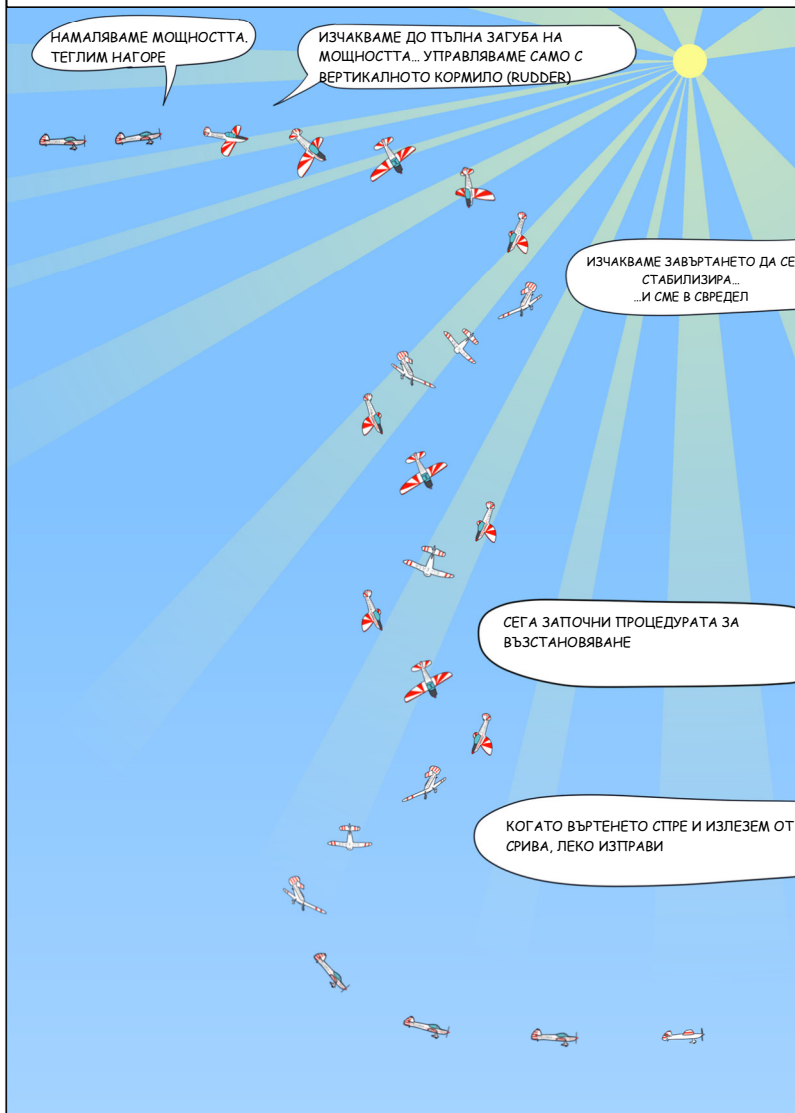
ДВИГА ТЕЛЯТ БЕЗ ТЯГА, ВЕРТИКАЛНОТО КОРМИЛО (RUDDER) В КРАЙНО ПОЛОЖЕНИЕ, ОБРАТНО НА РОТАЦИЯТА, ...



ПРОВЕРЯВАТ, ЧЕ ВРЕМЕТО Е ПОДХОДЯЩО: ЯСНО НЕБЕ, ЛИПСА НА НИСКА ОБЛАЧНОСТ, ДОБРА ВИДИМОСТ, И ИЗЛИТАТ.



ДАЛЕЧ СМЕ ОТ ОЖИВЕНИ ЗОНИ. ХАЙДЕ ДА НАПРАВИМ СВРЕДЕЛ!



НАМАЛЯВАМЕ МОЩНОСТТА. ТЕГЛИМ НАГОРЕ

ИЗЧАКВАМЕ ДО ТЪЛНА ЗАГУБА НА МОЩНОСТТА... УПРАВЛЯВАМЕ САМО С ВЕРТИКАЛНОТО КОРМИЛО (RUDDER)

ИЗЧАКВАМЕ ЗАВЪРТАНЕТО ДА СЕ СТАБИЛИЗИРА... ..И СМЕ В СВРЕДЕЛ

СЕГА ЗАПОЧНИ ПРОЦЕДУРАТА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ

КОГАТО ВЪРТЕНЕТО СПРЕ И ИЗЛЕЗЕМ ОТ СРИВА, ЛЕКО ИЗПРАВИ

ЕХА! КАКЪВ АДРЕНАЛИН!

ТИ ИЗПЪЛНИ ПРОЦЕДУРАТА МНОГО ДОБРЕ.



ПАДНАХМЕ 2 300 FT

ДА, НО МНОГО НЕЩА МОГАТ ДА СЕ ОБЪРКАТ ПРИ ВЛИЗАНЕ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ, КОЕТО ДА ДОВЕДЕ ДО ПО-ГОЛЯМА ЗАГУБА НА ВИСОЧИНА. НАЛИ НЕ ИСКАШ ТРЕСКАВО ДА СЕ ОПИТВАШ ДА ТЕГЛИШ НАГОРЕ, ДОКАТО ГЛЕДАШ КАК ЗЕМЯТА СЕ ПРИБЛИЖАВА

ВИНАГИ ЗАПОЧВАЙ НА ДОСТАТЪЧНО ГОЛЯМА ВИСОЧИНА

ДНЕС УПРАЖНИХМЕ ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ОТ СВРЕДЕЛ. ИЗВЪН АЕРОБАТИЧЕН ПОЛЕТ, И ОСОБЕНО НА МАЛКА ВИСОЧИНА, Е НАЙ-БЕЗОПАСНО ДА СЕ ИЗБЯГВА СВРЕДЕЛ.

ТРИ ЗАВЪРТАНИЯ С НИСКА СКОРОСТ, КАКТО И ПТО ВРЕМЕ НА БАЗОВО ИЛИ ФИНАЛНО ЗАВЪРТАНЕ, ПОДДЪРЖАЙ СКОРОСТТА НАД НИВОТО НА СРИВ И ИЗБЯГВАЙ СТРАНИЧНО ПРЕТОВАРВАНЕ.

ВИЖ СЪЩО СЪНИ СУИФТ ИЗДАНИЕ 25 "ПОЛЕТ ПРИ НИСКА СКОРОСТ И СРИВ" И ИЗДАНИЕ 4 "ФИНАЛЕН ЗАВОЙ ПРИ СТРАНИЧЕН ВЪТЪР"

Ще намерите линкове към:

- **Spin recovery references**

в раздела "Препратки по темата"

За коментари и идеи пишете на:
generalaviation@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!
www.easa.europa.eu/community/ga