



Sanne Sommer

"Sakteflyging 2/3. Vekt og balanse"

I UTGAVE 25 ØNSKET TOMMY Å PRØVE SPINNTRENING. NÅ FORBEREDER SANNE EN SKOLETUR FOR AT TOMMY SKAL FÅ SIN AKRO-UTSJEKK. DE FLYR EN CAPIO, SOM ER GODKJENT FOR SPINNING.

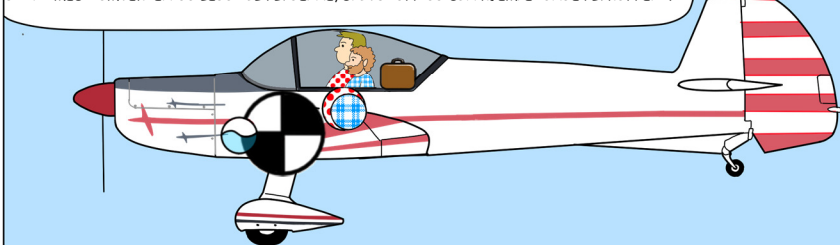
I DAG SKAL VI PRØVE Å SPINNE. FOR Å KOMME UT AV SPINNET ER DET AVGJØRENDE Å HA VEKT OG BALANSE INNENFOR KONVOLUTTEN. ER VI UTENFOR VIL RORENE IKKE KLARE Å FÅ STANSET SPINNET.

NÅ LAGER VI VEKT OG BALANSE ETTER MALEN I KAPITTEL 6 I FLYETS HÅNDBOK.



VI MÅ SKAFFE TOMVEKT OG MOMENT FOR VÅRT INDIVID. ALLE INDIVIDER ER FORSKJELLIGE. SJEKK AT DET ER EN OPPDATERT VEKTRAPPORT OG SISTE VERSJON. OFTE LIGGER DET FLERE ULIKE I DOKUMENTMAPPA.

START MED TOMVEKTEN OG LEGG TIL FLYGERNE, DRIVSTOFF OG DIN KJEMPETUNGE FLYKOFFERT.



GJØR UTREGNINGEN BÅDE FOR START OG LANDING. HUSK AT VI BRUKER FREMRE DRIVSTOFFTANK OG DEN LIGGER GODT FORAN BÅDE DATUM OG NORMALT TYNGDEPUNKT. TYNGDEPUNKTET VIL DERFOR GRADVIS KRYPE BAKOVER.



DETTE ER DE TO BEGRENSNINGENE VI SER ETTER:
- MAKSIMAL VEKT, OG
- TYNGDEPUNKTSBEGRENSNINGENE.

VI ER IKKE VELDIG TUNGE, MEN VI KAN BARE BRUKE FRONT-TANKEN. DIN MONSTERKOFFERT MÅ BLI IGJEN PÅ BAKKEN. DU FÅR KLARE DEG UTEN ASCHÉHOUGS KONVERSASJONSLEKSIKON HVIS VI SKAL FLY AKRO.

FLYER ER SERTIFISERT FOR Å TA SEG UT AV ET SPINN ETTER 6 ROTASJONER MED MAKSIMALT TO OG EN HALV YTTERLIGERE ROTASJON. DETTE FORUTSETTER AT VEKT OG BALANSE ER INNENFOR GITTE RAMMER!

FEIL LASTING KAN GJØRE AT FLYETS ROR IKKE ER EFFEKTIVE NOK, FLYET KAN OPPFØRE SEG UFORUTSETT. OVERBELASTNING HAR MANGE GANGER FØRT TIL AT FLY HAR GÅTT I OPPLØSNING I LUFTA.

I ET SPINN VIL ET BAKRE TYNGDEPUNKT GI MINDRE HØYDE- OG SIDERORSKRAFT. DETTE GIR DÅRLIGERE KONTROLL OG KAN FØRE TIL ET UOPPRETTELIG FLATSPINN.



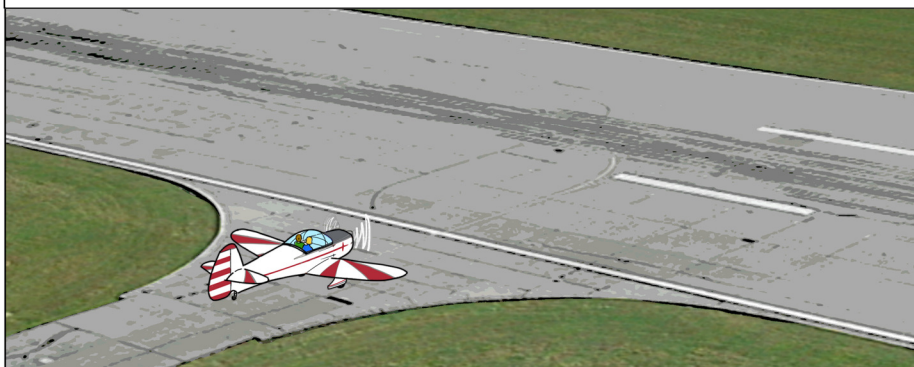
Å FLY UTENFOR BEGRENSNINGENE KAN VÆRE KATASTROFALT!

VEKT OG BALANSE KAN UTFØRES PÅ MANGE ELEKTRONISKE DUPPEDINGER.

HUSK AT INNDATAENE MÅ GJELDE DETTE INDIVIDET OG UTREGNINGENE MÅ VÆRE FRA FLYETS HÅNDBOK.



FORBEREDELSENE ER FERDIGE, INKLUSIVE EN VEKT OG BALANSEBEREGNING. TOMMY OG SANNE ER KLARE TIL Å KJØRE UT PÅ RULLEBANEN.



VI VIL FØLGE SANNE OG TOMMY I NESTE NUMMER: «UTTAK FRA SPINN».

Sjekk lenken:

- **Mass and Balance references** under "related content".

Send tanker og ideer til
generalaviation@easa.europa.eu

Meld deg på:
www.easa.europa.eu/community/ga