



Sunny Swift

"Slow flight awareness 2/3. Mass & balance"

NA DE LES "SLOW FLIGHT EN STALL RECOVERY" IN DE VORIGE EPISODE, GAAN SUNNY EN WIM NU EEN WERKELIJKE SPIN VOORBEREIDEN. ZE GAAN VLIEGEN IN EEN CAP 10, EEN Vliegtuig DAT DIVERSE AEROBATIC FIGUREN MAG VLIEGEN, INCLUSIEF SPINS.

HET DOEL IS DAT WE VANDAAG HET Vliegtuig OPZETTELIIK IN EEN SPIN BRENGEN EN HET HERSTEL UIT DE SPIN OEFENEN. HET IS DAARBIJ BUITENGEWOON BELANGRIJK DAT HET Vliegtuig BINNEN DE "MASS & BALANCE" LIMieten BLIJFT.

LATEN WE DIE BEREKENING NU GAAN DOEN ZOALS DIE IN SECTION 6 VAN HET AFM STAAT



EERST ZOEKEN WE HET LEEGGEWICHT (EMPTY MASS) VAN HET Vliegtuig WAAR WE IN GAAN VLIEGEN. WANT DIE KAN VERSCHILLEN PER Vliegtuig. KIJK NAAR DE DATUM VAN HET WEEGRAPPORT ZODAT JE WEET DAT JE DE NIEUWSTE HEBT TEL DE MASSA VAN DE INZITTENDEN, BENZINE EN DE BAGGAGE OP BIJ DAT LEEGGEWICHT.



DOE DIE BEREKENING 2 KEER: MET DE BENZINE BIJ DE START EN BIJ DE LANDING. WE GEBUIKEN DE VOORSTE BENZINETANK EN DIE HEEFT VEEL INVLOED OP DE LIGGING VAN HET ZWAARTEPUNT. ALS WE BENZINE VERBRUIKEN, DAN BEWEEGT HET ZWAARTEPUNT LANGZAAM NAAR ACHTEREN.



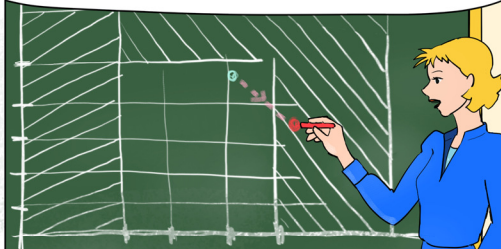
LET GOED OP DEZE 2 LIMieten:
- HET MAX TAKE-OFF WEIGHT, EN
- LIGGING VAN HET ZWAARTEPUNT

ALS WE IN DE AEROBATIC CATEGORY VLIEGEN, DAN KUNNEN WE ALLEEN DE VOORSTE BENZINETANK GEBUIKEN EN WE MOGEN GEEN BAGAGE MEENEMEN

VOLGENS HET AFM HERSTELT DE CAP 10 IN MINDER DAN 1,5 VOLLE SLAGEN UIT EEN SPIN VAN 6 VOLLEDIGE SLAGEN. DAT IS ALLEEN GEGARANDEERD ALS DE MASS & BALANCE BINNEN DE LIMieten VOOR AEROBATIC VLUCHT LIGT.

DAARNAAST VERSLECHTERT EEN VERKEERDE BELADING DE EFFICIENCY EN PRESTATIES VAN HET Vliegtuig. HOGE BELASTING OF VERANDERDE VliegEIGENSCHAPPEN KUNNEN CATASTROFALE GEVOLGEN HEBBEN.

EEN TE ACHTERLIJK ZWAARTEPUNT, BETEKENT BIJ SPINS MINDER AUTORITEIT VAN HET RUDDER EN DE ELEVATOR, LAGERE STABILITEIT, OF ZELFS EEN VLAKKE ONHERSTELBARE SPIN.

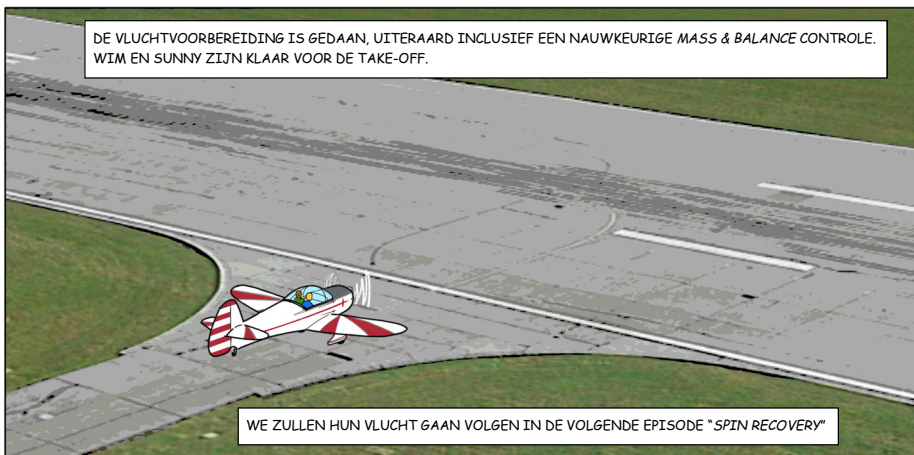


VLIEGEN MET EEN MASS & BALANCE BUITEN DE TOEGESTANE LIMieten IS EXTREEM GEVAARLIJK!

ER ZIJN VEEL APPS OM MASS & BALANCE TE BEREKENEN. LET OP DAT JE ER DE JUISTE GEGEVENS EN LIMieten UIT HET AFM EN WEEGRAPPORT VAN JOUW Vliegtuig IN ZET. WEES 100% ZEKER DAT DIE CORRECT ZIJN.



DE VLUCHTVOORBEREIDING IS GEDAAN, UITERAARD INCLUSIEF EEN NAUWKEURIGE MASS & BALANCE CONTROLE. WIM EN SUNNY ZIJN KLAAR VOOR DE TAKE-OFF.



WE ZULLEN HUN VLUCHT GAAN VOLGEN IN DE VOLGENDE EPISODE "SPIN RECOVERY"

Je vindt de links naar:

- **Mass and Balance references** in de "related content" section

Stuur uw opmerkingen en suggesties naar generalaviation@easa.europa.eu

Word lid van de GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga