



# Sunny Swift

## “Skrydžio lėtu greičiu suvokimas 2/3. Masė ir balansas”

25 DALYJE, JAKUBAS NEKANTRAVO ATLIKTI SUKIMOSI MANEVRĄ, JIS IR SUNNY RUOŠIASI MOKOMAJAM SKRYDŽIUI, SKIRTAM AEROBATINEI KVALIFIKACIJAI GAUTI. JIE SKRIS SU ČAPIO, KURIS YRA PATVIRTINTAS TYČINIAMS SUKIMOSI MANEVRAMS ATLIKTI.

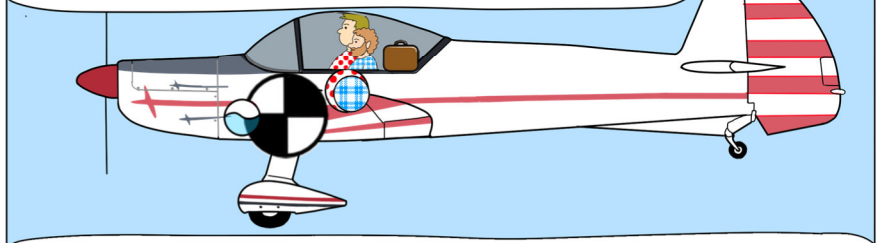
ŠIO SKRYDŽIO TIKSLAS YRA IŠBANDYTI TYČINIO SUKIMOSI MANEVRUS. SUKIMOSI ATSIGAVIMUI YRA LABAI SVARBU UŽTIKRINTI, KAD LĒKTUVAS YRA JAM SUPROJEKTUOTOJE MASĖS IR BALANSO GAUBTINĖJE.

➤ ATLIKIME SVORIO IR BALANSO APSKAIČIAVIMUS KAIP NURODYTA ŠEŠTAME AFM SKYRIUJE.

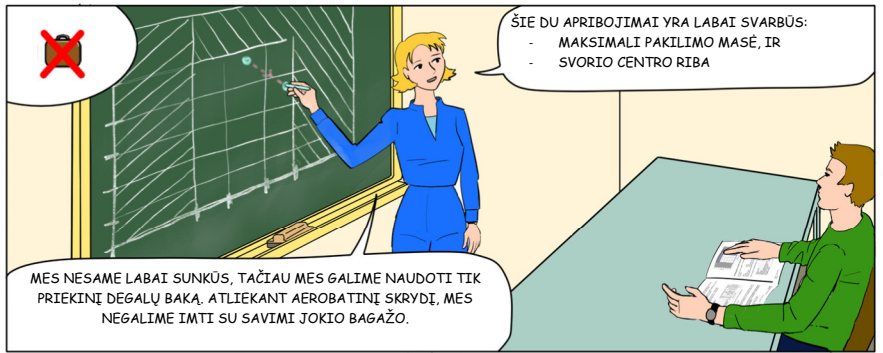


SUŽINOKITE JŪSŲ PILOTUOJAMO LĒKTUVO TUŠČIĄJĄ MASĖ, PERŽVELKITE PAČIAS NAUJAUSIAS SVORIO ATASKAITAS, BEI ĮSITIKINKITE, KAD TURIMA INFORMACIJA YRA NAUJAUSIA.

PRADĖKITE NUO TUŠČIOSIOS LĒKTUVO MASĖS, TADA PRIDĖKITE LAKŪNŲ SVORĮ, DEGALUS IR BAGAŽĄ...



APSKAIČIUOKITE ŠI RŪDIKLI SKRYDŽIO PRADŽIAI IR PABAIGAI. TURĖKITE OMENYJE, KAD MES NAUDOJAME PRIEKINI KURO BAKĄ, KURIS YRA NUTOLĖS Į PRIEKĮ NUO SVORIO CENTRO. KURO ATSARGOMS TUŠTĖJANT, SVORIO CENTRAS PAMAŽŪ KEIČIA SAVO PADĖTĮ LINK FIUZELIAŽO GALO.



ŠIE DU APRIBOJIMAI YRA LABAI SVARBŪS:  
- MAKSIMALI PAKILIMO MASĖ, IR  
- SVORIO CENTRO RIBA



MES NESAME LABAI SUNKŪS, TAČIAU MES GALIME NAUDOTI TIK PRIEKINI DEGALŲ BAKĄ, ATLIEKANT AEROBATINI SKRYDĮ, MES NEGALIME IMTI SU SAVIMI JOKIO BAGAŽO.

ŠIS LĒKTUVAS YRA PRITAIKYTAS ATLIKTI 6-GREITUS SUKIMUS PER MAŽIAU NEI 1,5 POSŪKIO. TAI GALI BŪTI ATLIKTA TIK TUOMET, KAI MASĖ IR SVORIO CENTRAS NEVIRŠIJA NUSTATYTŲ APRIBOJIMŲ.

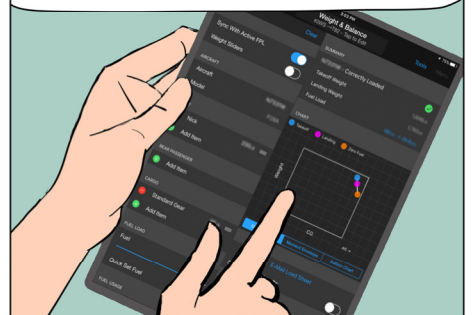
NETINKAMAS PAKROVIMAS SUMAŽINA ORLAVIO EFEKTYVUMĄ IR NAŠUMĄ, PER DIDELI AKROVIMAI AR PAKITUSIOS SKRAIDYMO CHARAKTERISTIKOS GALI TURĖTI KATASTROFIŠKŲ REZULTATŲ.

SVORIO CENTRUI PASISLINKUS Į LAIVAGALĮ NUO NUSTATYTŲ SERTIFIKATE RIBŲ, SUKIMAMS TAI PASIREIKŠTŲ MAŽESNIŲ KRYPTIES IR AUKŠČIO VAIRŲ POVEIKIU, MAŽESNIŲ STABILUMU BEI GALIMU PLOKŠČIU SUKIMU, IŠ KURIO NEGALIMA BŪS ATSIGAUTI.

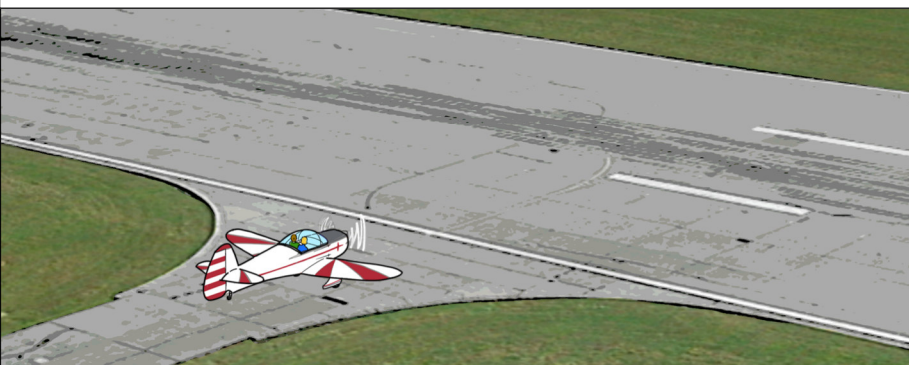


SKRYDIS UŽ PATVIRTINTOS SKRYDŽIO GAUBTINĖS RIBŲ YRA YPAČ PAVOJINGAS!

MASĖ IR SVORIO CENTRAS GALI BŪTI APSKAIČIUOTI NAUDOJANT DAUGYBĖ PROGRAMŲ. VIS DĒL TO DUOMENYS TURĖTŲ BŪTI PAIMTI IR TINKAMAI PATVIRTINTI TIK IŠ TO ORLAVIO AFM.



PASIRUOŠIMAS SKRYDŽIUI BUVO ATLIKTA, ĮSKAITANT MASĖS IR BALANSO PATIKRINIMĄ. JAKOBAS IR SUNNY JAU LAUKIA PAKILIMO.



MES SEKSIME JŲ SKRYDĮ KITOJE DALYJE "SUKIMOSI ATSIGAVIMAS"

You can find links to

- **Mass and Balance references**
- In the "related content" section

Please send your comments and ideas to [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)