Sunny Swift

"Sensibilisation au Vol lent 2/3. Masse et centrage"

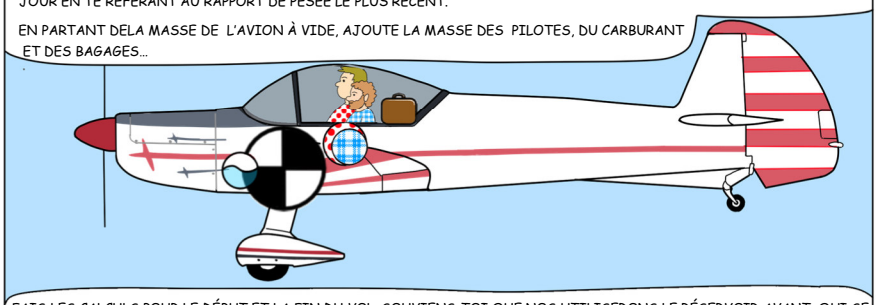
DANS L'ÉPISODE 25, JACOB SOUHAITAIT PRATIQUER DES VRILLES. AVEC SUNNY, ILS PRÉPARENT UN VOL DE FORMATION POUR SA QUALIFICATION VOLTIGE. ILS VOLERONT DANS UN CAP10, QUI EST CERTIFIÉ EN CATEGORIE ACROBATIQUE.

DANS CE VOL, NONS DÉCLENCHERONS DES VRILLES INTENTIONNELLES POUR ÉTUDIER COMMENT LES ARRÊTER. IL EST TRÈS IMPORTANT DE S'ASSURER QUE LA MASSE ET LE CENTRAGE DE L'AVION RESTENT BIEN DANS LE DOMAINE CERTIFIÉ.

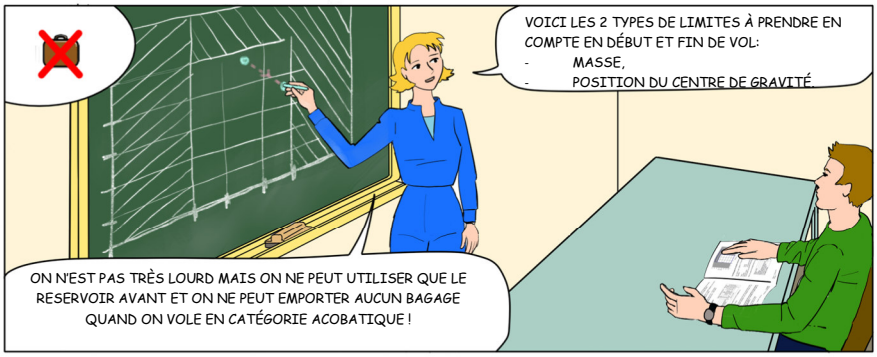
POUR CALCULER LES M&C , RÉFÉRONS-NOUS À LA SECTION 6 DE L'AFM.

IDENTIFIE LA MASSE À VIDE DE CET APPAREIL. ILS SONT TOUS DIFFÉRENTS. ASSURE-TOI QUE LES DONNÉES SOIENT À JOUR EN TE RÉFÉRANT AU RAPPORT DE PESÉE LE PLUS RÉCENT.

EN PARTANT DELA MASSE DE L'AVION À VIDE, AJOUTE LA MASSE DES PILOTES, DU CARBURANT ET DES BAGAGES...



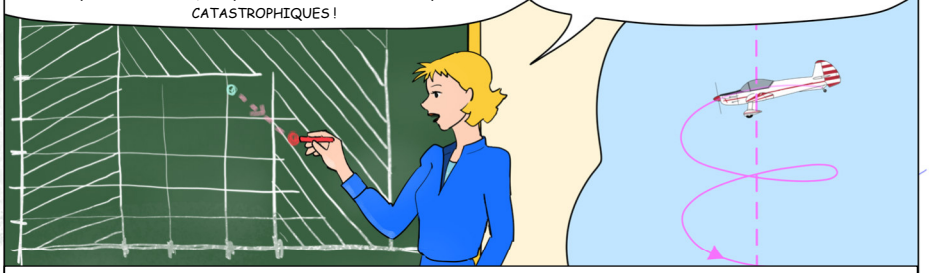
FAIS LES CALCULS POUR LE DÉBUT ET LA FIN DU VOL. SOUVIENS-TOI QUE NOS UTILISERONS LE RÉSERVOIR AVANT, QUI SE TROUVE EN AVANT DU CENTRE DE GRAVITÉ. LA CONSOMMATION DE CARBURANT ENTRAÎNERA DONC UN DÉPLACEMENT DU CDG VERS L'ARRIÈRE.



L'APPAREIL A ÉTÉ CERTIFIÉ POUR SORTIR D'UNE VRILLE DE 6 TOURS EN MOINS D'UN TOUR ET DEMI, À CONDITION QUE LA MASSE ET LE CDG SOIENT BIEN DANS L'ENVELOPE CERTIFIÉE.

UN CHARGEMENT INAPPROPRIÉ RÉDUIT L'EFFICACITÉ ET LA PERFORMANCE DE L'APPAREIL. STRESSENT SA STRUCTURE ET ALTÈRENT SES QUALITÉS DE VOL, CE QUI PEUT AVOIR DES CONSÉQUENCES CATASTROPHIQUES !

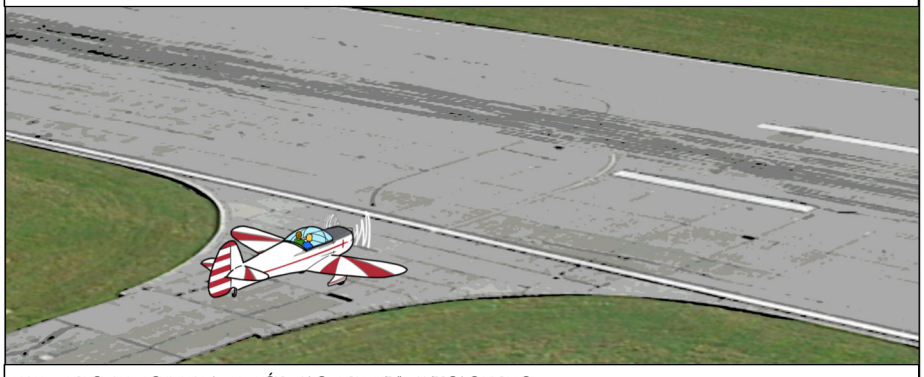
POUR LES VRILLES, UN CDG EN ARRIÈRE DES LIMITES CERTIFIÉES PEUT RÉDUIRE L'EFFICACITÉ DES GOUVERNES ET RETARDER LA SORTIE DE VRILLE !



VOLER EN DEHORS DE L'ENVELOPE APPROUVÉE EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX !

MASSE ET CENTRAGE PEUVENT ÊTRE CALCULÉS AVEC DE NOMBREUSES APPLICATIONS. CEPENDANT, LES DONNÉES DOIVENT CORRESPONDRE À CELLES DU MANUEL DE VOL DE L'APPAREIL ET ÊTRE RIGOUREUSEMENT VÉRIFIÉES.

LA PRÉPARATION PRÉ-VOL EST TERMINÉE, EN INCLUANT UNE VÉRIFICATION DE LA MASSE ET DU CENTRAGE, JACOB AND SUNNY ATTENDENT MAINTENANT EN VUE DU DÉCOLLAGE.



NOUS SUIVERONS LEUR VOL DANS L'ÉPISODE SUIVANT "SORTIE DE VRILLE".

Vous trouverez des liens vers

- **Références masse et centrage**

dans la section téléchargements de cet épisode

Envoyez vos commentaires à **generalaviation@easa.europa.eu**

Rejoignez la communauté aviation générale **www.easa.europa.eu/community/aa**

ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA