



Σάνυ Σουίφτ

«Πτήση με χαμηλή ταχύτητα (2/3). Μάζα και ζυγοστάθμιση»

ΣΤΟ ΤΕΥΧΟΣ 25, Ο ΓΙΑΚΩΜΠ ΕΞΕΦΡΑΣΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΝΑ ΕΞΑΣΚΗΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ. Η ΣΑΝΥ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΜΑΖΙ ΤΟΥ ΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΑΚΡΟΒΑΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ. ΘΑ ΠΕΤΑΣΟΥΝ ΜΕ ΕΝΑ C150, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ.

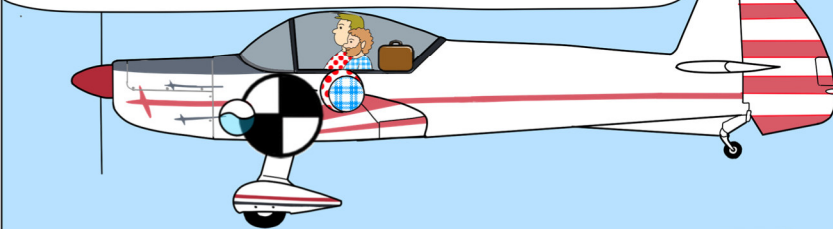
ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΕΞΕΤΑΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ, ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΟΥΜΕ ΟΤΙ ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ.

ΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΖΑ ΚΑΙ ΤΗ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ 6 ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΠΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (AFM).



ΚΑΘΩΣ ΟΛΑ ΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ, ΒΡΕΣ ΤΗ ΜΑΖΑ ΤΟΥ ΔΙΚΟΥ ΣΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ (EMPTY MASS). ΒΕΒΑΙΩΣΟΥ ΟΤΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΝΑΤΡΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΙΟ ΠΡΟΣΦΑΤΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΖΥΓΙΣΗΣ.

ΞΕΚΙΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΑΖΑ ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΣΕ ΤΗ ΜΑΖΑ ΤΩΝ ΠΙΛΟΤΩΝ, ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ...



ΚΑΝΕ ΤΟΥΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ. ΝΑ ΘΥΜΑΣΑΙ ΟΤΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΡΟΥΣ (KB). Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ.



ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΟΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΞΕΙΣ:
— ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ
— ΟΡΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΑΡΟΥΣ

ΔΕΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΟΛΥ ΒΑΡΕΙΣ, ΑΛΛΑ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΜΟΝΟ ΤΗΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΚΑΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΜΕ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ ΟΤΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕ ΑΚΡΟΒΑΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ.

ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΑΜΠΤΕΙ ΑΠΟ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ 6 ΣΤΡΟΦΩΝ ΣΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΜΙΑΜΙΣΗ ΣΤΡΟΦΗ. ΑΥΤΟ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΜΟΝΟΝ ΕΑΝ Η ΜΑΖΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΡΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ.

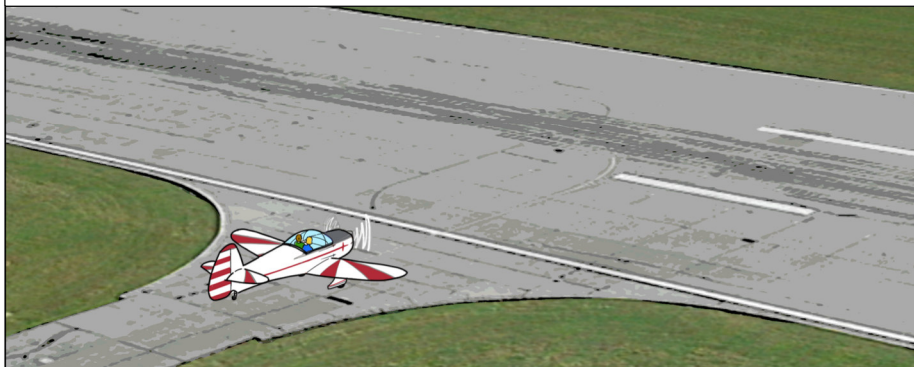
Η ΑΚΑΤΑΛΛΑΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥ. ΑΣΥΝΗΘΙΣ ΤΕΣ ΤΑΣΕΙΣ Ή ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΤΗΣΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ, ΕΝΑ ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΡΟΥΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΠΤΗΔΑΙΟΥ ΑΝΟΔΟΥ—ΚΑΘΩΔΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΤΗΔΑΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΟΝ ΕΠΙΠΕΔΗ, ΜΗ ΑΝΑΚΑΜΨΙΜΗ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ.



Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΦΟΒΕΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ!

Η ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ. Ο ΓΙΑΚΩΜΠ ΚΑΙ Η ΣΑΝΥ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΝΑ ΑΠΟΓΕΙΩΘΟΥΝ.



ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ».

Η ΜΑΖΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΒ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΟΥΝ ΜΕ ΔΙΑΦΕΡΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ.

ΩΣΤΟΣΟ, ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥ ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΥΡΩΜΕΝΑ.



Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με:

— **Mass and Balance references**

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο:
generalaviation@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!

www.easa.europa.eu/community/ga