



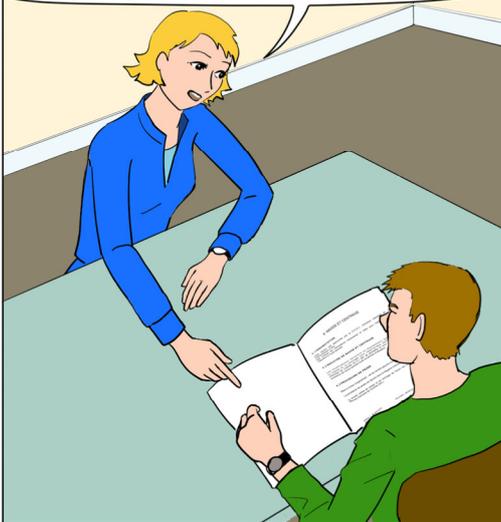
Sunny Swift

"Langsamflug" 2/3. Masse und Schwerpunktlage

IN EPISODE 25 WOLLTE JAKUB TRUDELN ÜBEN. ZUSAMMEN MIT SUNNY BEREITET ER SICH AUF EINEN ÜBUNGSFLUG FÜR SEINE KUNSTFLUGBERECHTIGUNG VOR. SIE FLIEßEN EINE CAPIO, DIE FÜR TRUDELN ZUGELASSEN IST.

DAS ZIEL DES FLUGS IST DAS BEABSICHTIGTE TRUDELN UND DAS AUSLEITEN DES TRUDELNS ZU ÜBEN. ES IST WICHTIG, DARAUF ZU ACHTEN, DASS DIE ABFLUGMASSE UND SCHWERPUNKTLAGE INNERHALB DES ZULÄSSIGEN BEREICHS LIEGEN.

ALSO PRÜFEN WIR DIE SCHWERPUNKTLAGE UND ZULADUNG GEMÄSS KAPITEL 6 IM FLUGHANDBUCH



SUCHE DIE LEERMASSE DEINES FLUGZEUGS. SIE IST UNTERSCHIEDLICH FÜR JEDE WERKNUMMER. PRÜFE, DASS DIE AKTUELLEN DATEN AUS DEM LETZTEN WÄGEBERICHT VORLIEGEN.

BEGINNE MIT DER LEERMASSE UND ADDIERE DAS GEWICHT DER PILOTEN, DES SPRITS UND DES GEPÄCKS....



FÜHRE DIE BERECHNUNG FÜR DEN ANFANG UND DAS ENDE DES FLUGS DURCH. ACHTE DARAUF, DASS WIR DEN VORDEREN TANK BENUTZEN. DIESER LIEGT VOR DEM SCHWERPUNKT. WÄHREND DES FLUGES WIRD KRAFTSTOFF VERBRAUCHT UND DIE SCHWERPUNKTLAGE ÄNDERT SICH DADURCH.



DIESE BEIDEN PUNKTE SIND ZU BEACHTEN:
- DIE MAX ABFLUGMASSE UND
- DER SCHWERPUNKTBEREICH

WIR SIND ZWAR NICHT SEHR SCHWER, WIR KÖNNEN ABER NUR DEN VORDEREN TANK VERWENDEN UND WIR KÖNNEN KEIN GEPÄCK MITNEHMEN, WENN WIR IN DER KUNSTFLUG-KONFIGURATION UNTERWEGS SIND.

GEMÄSS SEINER ZULASSUNG IST DAS FLUGZEUG IN DER LAGE NACH 6 UMDREHUNGEN TRUDELN MIT WENIGER ALS EINEINHALB UMDREHUNGEN AUSZULEITEN. DAS FUNKTIONIERT ABER NUR, WENN DIE MASSE UND DER SCHWERPUNKT INNERHALB DES ZUGELASSENEN BEREICHS LIEGEN.

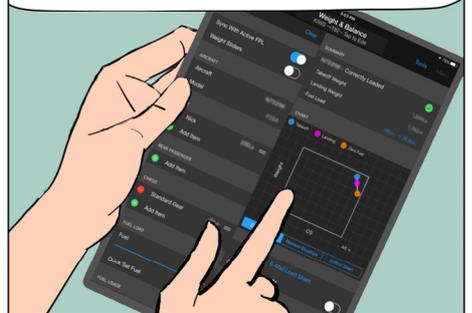
FALSCH BELADUNG VERRINGERT DIE PERFORMANCE DES FLUGZEUGS. ÜBERBELASTUNGEN ODER VERÄNDERTE FLUGEIGENSCHAFTEN KÖNNEN KATASTROPHALE AUSWIRKUNGEN HABEN.

BEIM TRUDELN KÖNNEN HINTERE SCHWERPUNKTLAGEN AUSSERHALB DES ZUGELASSENEN BEREICHS ZU GERINGEREN RUDERWIRKUNGEN, NIEDRIGERER STABILITÄT UND FLACHTRUDELN FÜHREN, DAS NICHT AUSGELEITET WERDEN KANN.

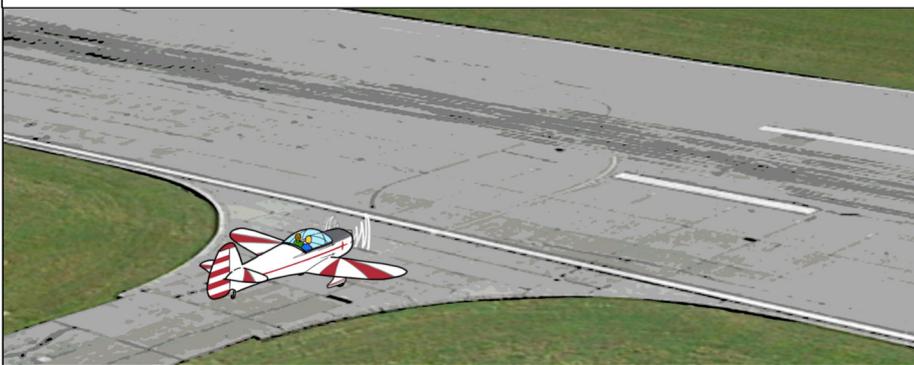


FLIEßEN AUSSERHALB DES ZUGELASSENEN BEREICHS IST EXTREM GEFÄHRLICH!

ABFLUGMASSE UND SCHWERPUNKT KÖNNEN MIT VERSCHIEDENEN APP'S BERECHNET WERDEN. ALLE WERTE MÜSSEN ZU DEM SPEZIELLEN FLUGZEUG GEHÖREN UND ÜBERPRÜFT SEIN.



DIE FLUGVORBEREITUNG UND DIE MASSEN- UND SCHWERPUNKTBERECHNUNGEN SIND ABGESCHLOSSEN. SUNNY UND JAKUB SIND STARTBEREIT.



IN DER NÄCHSTEN FOLGE "SPIN RECOVERY" WERDEN WIR DEN FLUG DER BEIDEN VERFOLGEN.

Links zu

„Masse und Schwerpunkt“

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe verfügbar.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge

generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga