



Sunny Swift

“ Počasno letenje, prevlačenje in zavedanje o zvrtilih 1/3”

SUNNY, INŠTRUKTOR LETENJA, PRIPRAVLJA LETALNO VAJO Z UČENCEM. VADILA BOSTA POČASNO LETENJE IN TEHNIKE VZPOSTAVLJANJA VODORAVNEGA LETA IZ PREVLAČENJA.

POMEMBNO JE, DA PRIČNEMO S PODROBNIM PREGLEDOM PRIROČNIKA LETALA. ALI IMA KAKŠNE OMEJITVE V ZVEZI S POČASNIM LETENJEM IN PREVLAČENJEM?

NAMERNI ZVRTI SO PREPOVEDANI

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT ALL RICKETS, WARNINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILITY. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED: 118 Kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVERES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

NATO PREVERIMO TEHNIKE REŠEVANJA PREVLEČENEGA LETA

OBJAVLJENA JE PROCEDURE, KAKO SE IZVLEČI IZ NENAMERNEGA VSTOPA V ZVRT

VADITI MORAMO NA DOVOLJ VELIKI VIŠINI, DA IMAMO ČAS VZPOSTAVITI NORMALEN LET PO PREVLAČENJU, PA TUDI IZ NENAMERNEGA ZVRTA.

8000 FT AGL JE MORDA DOVOLJ ZA IZVAJANJE POČASNEGA LETENJA IN PREVLAČENJA, A V PRIMERU NAPAKE, KO LETALO MORDA VSTOPI V ZVRT, TO NE ZADOŠČA

BI BILO 4000 FT DOVOLJ?

DA, MISLIM DA



SUNNY IN JAKUB SEDAJ LETITA

MED IZVAJANJEM VAJE BOVA SIGURNO IZGUBILA NEKAJ VIŠINE. PREPRIČAJVA SE S KONTROLO LETENJA, DA TO NI PROBLEMATIČNO.

PARDUBICE TOWER, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES NORTH EAST OF THE AIRFIELD, 2000 FT. REQUEST CLEARANCE TO PERFORM AIRWORK BETWEEN 3000 AND 4500 FT, AT 5 NM NE OF THE AIRFIELD

EU-EASA. CLEARED TO PERFORM AIRWORK



SPOMNI SE - NIKOLI NE PRIČNI Z VAJAMI PREVLEČENEGA LETA, PREDEN NE PREVERIŠ VARNOSTI LETA: VIŠINA, POZICIJA, ORIENTACIJA, PRAZNO NEBO

DRŽI KOORDINACIJO, KROGLICO V SREDINI, DVIGNI NOS... DVIGNI NOS... DOKLER NE SLISIS OPOZORILNIKA



OPOZORILNIK ZA PREVLEČEN LET JE NASTAVLJEN NA 5-10 KTS NAD HITROSTJO PREVLAČENJA

3...2...1...IN TU JE PREVLEČEN LET!



UČENEC SE PRAVILNO ODZOVE, PONOVRNO VZPOSTAVI VODORAVEN LET TAKO Z, KOT BREZ MOČI MOTORJA, IN IZ RAZLIČNIH KONFIGURACIJ. KOT MU TO NAREKUJE INŠTRUKTOR TUDI NE ZAIDE V NENAMEREN ZVRT.

TO JE BILO ZABAVNO! BOVA VADILA TUDI ZVRTI?

DA, A ZATO BOVA NAREDILA POSEBEN LET, Z LETALOM, KI JE ZA TO PRIMERNO IN POTRJEHO ZA IZVAJANJE NAMERNIH ZVRTOV, KOT NPR. CAP 10



NE ZAMUDITE NASLEDNJIH EPIZOD SUNNY-A, SAJ BO GOVORA O MASI IN TEŽIŠČU, TER TEHNIKAH REŠEVANJA IZ ZVRTA.

Dodatne povezave na:

-Zavednost o prevlečenih letih in zvrtilih najdete v sekciji "related content"

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga