



Sunny Swift

"Lety na pádovej rýchlosti, pády a vývrtky 1/3"

INŠTRUKTORKA SUNNY SA SPOLU S PILOTNÝM ŽIAKOM PRIPRAVUJE NA VÝCVIKOVÝ LET. DNES BUDÚ PRECVIČOVAŤ LETY NA PÁDOVEJ RÝCHLOSTI A VYBERANIE PÁDOV.

JE DŮLEŽITÉ ZAČAŤ S PODROBNÝM OBOZNÁMENÍM SA S LETOVOU PRÍRUČKOU. SÚ TAM NEJAKÉ OBMEDZENIA TYKAJÚCE SA PÁDOV A VÝVRTEK?

ÚMYSelnÉ VÝVRTKY SÚ ZAKÁZANÉ

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT ALL NOSES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILITY. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED: 116 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVERES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

POZRIME SI PREDPÍSANÝ POSTUP NA SPRÁVNE VYBERANIE PÁDU

JE TU AJ POSTUP NA VYBERANIE NEUMYSELNEJ VÝVRTKY

NÁCVIK MUSÍME VYKONÁVAŤ V DOSTATOČNEJ VÝŠKE, KTORÁ UMOŽNÍ BEZPEČNÉ VYBRATIE PÁDU A V PRÍPADE POTREBY AJ NEUMYSELNEJ VÝVRTKY.

MYSLÍM, ŽE 3000 STÔP NAD ZEMOU BY STAČILO NA NÁCVIK LETU NA PÁDOVEJ RÝCHLOSTI A VYBRATIE PÁDU, ALE NEBUDE TO DOSŤ NA VYBRATIE NEUMYSELNEJ VÝVRTKY.

BUDE NÁM STAČIŤ 4000 STÔP?

ÁNO, TO BUDE STAČIŤ

SUNNY S JAKUBOM ZA LETU

POČAS NÁCVIKU STRATÍME DOSŤ VÝŠKY. VYŽIADAJME SI NA TO POVOLENIE OD RIADENIA LETOV.

VEŽA PARDUBICE, EU-EASA ROBIN DR400, ZA VFR, 5 MÍL SEVERO-VÝCHODNE OD LETISKA, 2000 STÔP. ŽIADAME POVOLENIE NA MIESTNU ČINNOSŤ V TEJTO POLOHE VO VÝŠKE OD 3000 DO 4500 STÔP

EU-EASA. ČINNOSŤ POVOLENÁ

PAMATAJ SI, NIKDY NEZAČNI NÁCVIK PÁDOV BEZ TOHO ABY SI DÔSLADNE VYKONAL BEZPEČNOSTNÉ ÚKONY ZNÁME POD SKRÁTENÝM NÁZVOM "VPOP": VÝŠKA, POLOHA, ORIENTÁCIA, (VOĽNÝ) PRIESTOR

*Z ANGLICKÉHO "APOSS" ALTITUDE, POSITION, ORIENTATION, SKY CLEAR

GULIČKU UDRŽIAVAJ V STREDE. POTIAHNI... POTIAHNI... AŽ POKÝM NEBUDEŠ POČÚŤ VAROVNÝ SIGNÁL

TWIIII

TWIIII TWIIII

VAROVNÝ SIGNÁL JE NASTAVENÝ TAK, ABY SA AKTIVOVAL 5 AŽ 10 UZLOV PRED DOSAHNUTÍM PÁDOVEJ RÝCHLOSTI

3...2...1...A PRICHÁDZA PÁD!

PILOTNÝ ŽIAK VYBERÁ PÁDY V RÔZNYCH LETOVÝCH KONFIGURÁCIACH, S VÝKOM MOTORA AJ S MOTORM NA VOĽNOBEHU. NEDOSTANE SA PRI TOM ANI RAZ DO NEUMYSELNEJ VÝVRTKY.

BOLE TO ZÁBAVA! VYSKÚŠAME SI AJ VÝVRTKY?

ÁNO, MÔŽEME VYKONAŤ AJ NÁCVIK VÝVRTEK, ALE NA LIETADLE, KTORÉ JE NA TO SPÔSOBIÉ, AKO NAPRIKĽAD CAP 10

Linky na:

-Ďalšie informácie o problematike pádov a vývrtek

nájdete v časti "related content"

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

NENECHAJTE SI ÚJSTĚ ĎALŠIE VYDANIA SUNNY! BUDEME SA V NICH VENOVAŤ PROBLEMATIKE HMOTNOSTI A CENTRÁŽE A VYBERANIU VÝVRTEK.