



Sunny Swift

"Zborul la viteza mica si angajarea. Recunoasterea vriei 1/3"

INSTRUCTORUL DE ZBOR SUNNY, ÎȘI PREGĂTEȘTE O SEȘIUNE DE TRAINING CU UN STUDENT. EL VA PRACTICA UN ZBOR LA VITEZĂ MICĂ ȘI REDRESAREA DIN ANGAJARE.

E IMPORTANT SĂ ÎNCEPI CU O ANALIZĂ DETALIATĂ A MANUALULUI DE ZBOR AL AVIONULUI. EXISTĂ VREO LIMITARE RELATIV LA ANGAJARE?

VRIILE INTENTIONATE SUNT INTERZISE

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY. IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL, ON THIS AIRCRAFT ALL ROLLOVERS, ROLLINGS & FLAPBARS CORRESPOND TO NORMAL UTILITY. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED: 116 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVERES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

ACUM SĂ ANALIZĂM PROCEDURILE DE REDRESARE DIN ANGAJARE

EXISTA O PROCEDURĂ ÎN CAZ DE INTRARE NEINTENȚIONATĂ ÎN VRIE.

TREBUIE SĂ FACEM EXERCIȚIUL LA O ALTITUDINE SUFICIENT DE MARE PENTRU A PERMITE O REDRESARE ÎN SIGURANȚĂ DIN ANGAJARE DAR ȘI DINTR-O POSIBILĂ VRIE NEINTENȚIONATĂ

3000 FT DEASUPRA SOLULUI ESTE PROBABIL DESTUL DE SIGUR PENTRU A EXECUTA UN ZBOR LA VITEZĂ MICĂ ȘI ANGAJARE, DAR NU ESTE SUFICIENT DACĂ, DIN GREȘEALĂ, AVIONUL INTRĂ ÎN VRIE

4000 FT AR FI SUFICIENT?

DA, AR TREBUI SĂ FIE

SUNNY ȘI JAKUB SUNT ACUM ÎN ZBOR

ÎN TIMPUL EXERCIȚIULUI, VOM AVEA O PIERDERE DE ALTITUDINE. HAI SĂ SOLICITĂM AUTORIZAREA ATC

PARDUBICE TOWER, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES NORTH EAST OF THE AIRFIELD, 2000 FT. REQUEST CLEARANCE TO PERFORM AIRWORK BETWEEN 3000 AND 4500 FT, AT 5 NM NE OF THE AIRFIELD

EU-EASA. CLEARED TO PERFORM AIRWORK,

ȚINE MINTE, NU ÎNCEPE NICIODATĂ UN TRAINING DE ANGAJARE FĂRĂ A TRECE COMPLET PRIN VERIFICĂRILE DE SIGURANȚĂ "APOC": ALTITUDINE, POZIȚIE, ORIENTARE, CER LIBER

ȚINE BILA CENTRATĂ. CABREAZĂ... CABREAZĂ... PÂNĂ AUZI ALARMA

TWIII
TWIII TWIII

ALARMA DE ANGAJARE ESTE AJUSTATĂ PENTRU A ÎNCEPE CU 5 LA 10 KT ÎNAINTE DE ANGAJARE

3...2...1...ȘI IATĂ ANGAJAREA!

ELEVUL EXERSEAZĂ REDRESAREA DIN ANGAJARE CU ȘI FĂRĂ MOTOR ÎN DIFERITE CONFIGURAȚII. EL NU INTRĂ ÎN NICI O VRIE NEINTENȚIONATĂ

A FOST FOARTE INTERESANT! O SĂ EXERSĂM ȘI VRIA?

DA, PUTEM FACE UN ZBOR DEDICAT, CU UN AVION CERTIFICAT PENTRU VRIE INTENȚIONATĂ, CA DE EXEMPLU CAP 10

Poți găsi link-uri către:

-Stall and spin awareness

în secțiunea "related content"

Vă rugăm să transmiteți comentariile și ideile voastre la generalaviation@easa.europa.eu

Alăturați-vă comunității GA!
www.easa.europa.eu/community/qa

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA