



Sanija Svifta

"Zema ātruma lidojums un iekrišana. Izpratne par grīsti. 1.daļa"

LIDOJUMU INSTRUKTORE SANIJA AR STUDENTU GATAVOJAS TRENĪŅU SESIJAI. STUDENTS APGŪS ZEMA ĀTRUMA LIDOJUMUS UN TEHNIKU IZKĻŪŠANAI NO IEKRIŠANAS.

IR ĻOTI SVARĪGI SĀKUMĀ IEPAZĪTIES AR GAIŠA KUĢA LIDOJUMU ROKASGRĀMATU. TĀ SNIEDZ INFORMĀCIJU PAR IERĪBEŽOJUMIEM, KAS SAISTĪTI AR IEKRIŠĀNU.

APZINĀTA GAIŠA KUĢA IEVEŠANA GRĪSTĒ IR AIZLIĒGTA.

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY. IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL, ON THIS AIRCRAFT ALL RICKETS, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILISATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED: 118 kt - 215 kt/mph
NO AEROBATIC MANEUVERES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

TAGAD APSKATĪSIMIES PROCEDŪRAS, KAS PAREDZĒTAS IZKĻŪŠANAI NO IEKRIŠANAS.

ŠEIT ARĪ IR PROCEDŪRAS GADIJUMĀ, JA GAIŠA KUĢIS IR NEPLĀNOTI IEKĻUVIS GRĪSTĒ.

VINGRINĀJUMUS MUMS NEPIECIEŠAMS VEIKT PIETIEKAMĀ AUGSTUMĀ, LAI MĒS VARAM DROŠI IZKĻŪT NO IEKRIŠANAS, KĀ ARĪ NO IESPĒJAMAS NEPLĀNOTAS GRĪSTES.

3000 PĒDAS VIRS ZEMES IR PIETIEKAMI, LAI DROŠI VEIKTU ZEMA ĀTRUMA LIDOJUMUS UN IEKRIŠĀNU, BET NEPIETIEKAMI, JA KĻŪDAS DĒĻ GAIŠA KUĢIS IEIET GRĪSTĒ.

VAI 4000 PĒDAS BŪS PIETIEKAMI?

JĀ, PIETIKSI!

SANIJA UN JAKUBS LIDOJUMĀ

MANEVRU LAIKĀ MĒS ZAUDĒSIM AUGSTUMU. PAJAUTĀSIM GAIŠA KONTROLIERIEM ATĻĀUJU.

"PARDUBICE TOWER, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES NORTH EAST OF THE AIRFIELD, 2 000 FT. REQUEST CLEARANCE TO PERFORM AIRWORK BETWEEN 3 000 AND 4 500 FT, AT 5 NM NE OF THE AIRFIELD"

"EU-EASA. CLEARED TO PERFORM AIRWORK"

ATCĒRIES - NEKAD NEUZSĀC IEKRIŠANAS TRENĪŅU SESIJU NEIZEJOT CAURI PILNĀI "APOS" DROŠĪBAS PĀRBAUDEI: AUGSTUMS (ALTITUDE), POZĪCIJA (POSITION), NOVĪETOJUMS (ORIENTATION), TĪRAS DEBESIS (SKY CLEAR).

TURI LŪDĪTĒ CENTRĀ, LIDMAŠĪNAS DEĢUNU GAIŠĀ... LĪDZ TU DZIRDI BRĪDINĀJUMA SIGNĀLU.

TWIIII TWIIII TWIIII

LIDMAŠĪNAS IEKRIŠANAS BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS IR IESTATĪTS TĀ, LAI TAS IESLĒGTOS 5 LĪDZ 10 MEZGLUS PIRMS IEKRIŠANAS.

3...2...1... UN IEKRIŠANA

SASKAŅĀ AR INSTRUKCIJĀM, STUDENTS IZKĻŪST NO IEKRIŠANAS AR DAŽĀDIEM GAIŠA KUĢA IESTĀTĪJUMIEM, VEIKSMĪGI IZVAIROTIES NO NEPLĀNOTĀM GRĪSTĒM.

MAN PATĪKA! VAI MĒS KĀDREIZ IZPILDĪSIM ARĪ GRĪSTES?

JĀ, TAM MĒS VARAM VELTĪT KĀDU LIDOJUMU AR GAIŠA KUĢI, KAS IR APSTIPRINĀTS GRĪSTES VEIKŠANAI, KĀ, PIEMĒRAM, TAS ČAP 10.

NEPALAID GARĀM NĀKĀMOS DIVUS SANIJAS KOMIKSUS. TIE BŪS VELTĪTI LIDMAŠĪNAS MASAI UN LĪDZSVARAM, KĀ ARĪ GRĪSTĒM

Saikne par tēmu:

- "Stall and spin awareness"

pieejama "related content" sadaļā

Komentārus un idejas sūti uz:
generalaviation@easa.europa.eu

Pievienojies vispārējās nozīmes aviācijas (GA) grupai!

www.easa.europa.eu/community/ga