



Sunny Swift

"Skrydis lėta greičiu, smukos ir sukimosi suvokimas" 1 dalis

INSTRUKTORĖ SUNNY KARTU SU STUDENTU RUOŠIASI PILOTAVIMO APMOKYMUI. JIS PRAKTIKUOJIS SKRYDĮ LĖTU GREIČIU IR SMUKOS ATSIGAVIMĄ.

LABAI SVARBU YRA PRADĖTI NUO LĖTUVO AFM IŠANALIZAVIMO, YPAČ LĖTUVUI TURINT TAM TIKRUS APRIBOJIMUS SUSIETUS SU SMUKA

TYČINIAI SUKIMAI YRA DRAUDŽIAMAI

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT ALL NOZZLES, WARNINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILITY. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED: 116 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVERES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

PERŽIURĖKIME SMUKOS ATSIGAVIMO PROCESUS

ŠI INSTRUKCIJA PAAIŠKINA KĄ REIKIA DARYTI, NETYČIA ĮVEDUS LĖTUVĄ Į SUKIMOSI FAZĘ

MUMS REIKIA ŠI PRATIMĄ ATLIKTI PAKANKAMAME AUKŠTYJE, TAM, KAD SAUGIAI ATSIGAUTUMĖME NUO SMUKOS AR NETYČINIO SUKIMOSI.

3000 PĖDŲ AGL AUKŠTYJE YRA PAKANKAMAI SAUGU ATLIKTI SKRYDĮ LĖTU GREIČIU IR SMUKOS ATSIGAVIMO PRATIMĄ, TAČIAU, NĖRA VISIŠKAI SAUGU, JEI LĖTUVAS NETYČIA ĮVEDAMAS Į SUKIMOSI FAZĘ

AR 4000 PĖDŲ YRA PAKANKAMAS AUKŠTIS?

TAIP, TURĖTŲ BŪTI PAKANKAMAS

SUNNY IR JAKUBAS SKRENDĄ

PRATIMO METU MĖS PATIRSIME AUKŠČIO KRITIMĄ, PAPAŠYKIME ORO EISMO KONTROLĖS LEIDIMO

PARDUBICE TOWER, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES NORTH EAST OF THE AIRFIELD, 2 000 FT. REQUEST CLEARANCE TO PERFORM AIRWORK BETWEEN 3 000 AND 4 500 FT, AT 5 NM NE OF THE AIRFIELD

EU-EASA. CLEARED TO PERFORM AIRWORK

ATSIMINK, NIEKADA NEPRADĖK SMUKOS ATSIGAVIMO PRATIMO, PRIEŠ TAI NEATLIKĖS PILNOS AUKŠČIO, POZICIJOS, ORIENTACIJOS IR ORO ERDVĖS SAUGOS PATIKROS

LAIKYK RUTULĮ CENTRE. KELK AUKŠTYN ... KELK AUKŠTYN ... KOL IŠGIRSI IŠPĖJIMO SIGNALĄ

TWIII
TWIII TWIII

IŠPĖJIMO SIGNALAS SUVEIKIA NUO 5 IKI 10 MAŽŲ PRIEŠ SMUKĄ

3...2...1...ŠTAI IR SMUKA!

STUDENTAS ATSIGAUNA NUO SUKELIAMŲ SMUKŲ ĮVAIRIOSE KONFIGŪRACIJOSE. JIS NEĮVEDA LĖTUVŲ Į NETYČINIO SUKIMOSI FAZES.

BUVO LABAI SMAGU! AR MĖS KADA ATLIKSIME SUKIMOSI MANEVRUS?

TAIP, MĖS GALIME, TAČIAU MUMS REIKIA SPECIALAUS LĖTUVO, KURIS YRA PATVIRTINTAS TYČINIAMS SUKIMOSI MANEVRAMS ATLIKTI, TOKIO KAIP CAP 10

You can find links to

-Stall and spin awareness

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

NEPRALEISK SEKANČIŲ DVEJŲ SUNNY LEIDINIŲ! JUOSE MĖS APTARSIME SVORĮ IR BALANSĄ BEI SUKIMOSI ATSIGAVIMĄ