



Pilvi Pouta

"Hidaslento ja sakkaus. Syöksykierteen vaara"

LENNONOPETTAJA PILVI ON VALMISTELEMASSA KOULULENTOA OPPILAANSA KANSKA. HARJOITUKSEN AIHEENA ON HIDASLENTO JA SAKKAUKSESTA OIKAISU.

ON TARKEAA ALOITAA TUTUSTUMALLA KONEEN LENTOKASIKIRJAAN, ONKO SIELLA MAINITTU JOTAIN SAKKAUSTEN SUORITTAMISESTA.

SYÖSKYKIERTEIDEN TEKEMINEN ON KIELLETTYÄ

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL INDEXES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILISATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED: 116 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVERES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

KATSOTAAS' ENSIN OIKAISUMENETELMÄ SAKKAUKSESTA.

SIELLÄ ON NÄKÖJAAN MYÖS OIKAISUOHJE SILTÄ VARALTA, JOS JOUTUU TAHATTOMASTI SYÖSKYKIERTEESEEN.

SAKKAUS ON ALOITETTAVA KORKEUDESSA, JOKA MAHDOLLISTAA TURVALLISEN OIKAISUN, MUTTA SAMALLA ON VARAUDUTTAVA MAHDOLLISEEN SYÖSKYKIERTEESEEN.

3000 JALKAA ON EHKÄPÄ RIITTÄVÄSTI HIDASLEENTOON JA SAKKAUSHARJOITUKSIIN, MUTTA EI TARPEEKSI JOS KONE AJAUTUU SYÖSKYKIERTEESEEN.

OLISKO 4000 JALKAA RIITTÄVÄ?

JUU, SE RIITTÄÄ

PILVI JA JAAKKO KOULULENNOLLA

TULEMME MENETTAMÄÄN REILUSTI KORKEUTTA HARJOITUKSEN AIKANA, JOTEN PYYDETÄÄS' TORNILTA SELVITYS.

HELSINKI TOWER, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES NORTH EAST OF THE AIRFIELD, 2000 FT. REQUEST CLEARANCE TO PERFORM AIRWORK BETWEEN 3000 AND 4500 FT, AT 5 NM NE OF THE AIRFIELD

EU-EASA. CLEARED TO PERFORM AIRWORK

MUISTA, ÄLÄ KOSKAAN ALOITA SAKKAUSHARJOITUSTA ILMAN, ETTÄ KÄYT LAVITSE "APOS" CHEKKILISTAN: ALTITUDE, POSITION, ORIENTATION JA SKY CLEAR.

PIDÄ KUULA KESKELLÄ. NOSTA NOKKAA... NOKKA PYRKII PAINUMAAN, VEDÄ SAUVAA... KUNNES KUULET VAROITUKSEN

ТИИИ
ТИИИИ ТИИИИ

SAKKAUSVAROITIN ON SÄÄDETTY VAROITTAMAAN 5 - 10 SOLMUA ENNEN SAKKAUSTA

3...2...1...JA SIINÄ SAKKAS!

OPPILAS OIKAISUI OSATEHO- JA TYHJÄKÄYNTISAKKAUKSET ERI LENTOASUISSA, EIKÄ JOUTUNUT TAHATTOMAAN SYÖSKYKIERTEESEEN.

SE OLI HAUSKAA! VOIMMEKO KOKEILLA MYÖS SYÖSKYKIERRETTÄ?

JUU, MEIDÄN TÄYTY VAIN JÄRJESTÄÄ KYSEINEN LENTO SYÖSKYKIERTEIDEN TEKEMISEEN HYVÄKSYTYLLÄ JA SOVELTUVALLA KONEELLA, KUTEN TUO CAP 10.

You can find links to

-Stall and spin awareness

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

ÄLÄ MISSÄ SEURAAVAA JAKSO! LUVASSA ON ASIAA KONEEN MASSASTA JA BALANSSISTA, SEKÄ SYÖSKYKIERTEEN OIKAISUA