



Sunny Swift

"Vuelo a baja velocidad, entrada en pérdida y barrena 1/3"

SUNNY, LA INSTRUCTORA, PREPARA UNA SESIÓN DE ENTRENAMIENTO CON UN ESTUDIANTE. VAN A PRACTICAR VUELO A BAJA VELOCIDAD Y RECUPERACIÓN DE LA ENTRADA EN PÉRDIDA.

ES IMPORTANTE EMPEZAR CON UNA REVISIÓN DETALLADA DEL MANUAL DE VUELO DEL AVIÓN. TIENE ALGUNA LIMITACIÓN RELATIVA A PÉRDIDAS?

LAS BARRENAS INTENCIONADAS ESTÁN PROHIBIDAS

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY. IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL INDEXES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILISATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED 118 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVERES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPIN PROHIBITED, NO SMOKING

AHORA REVISEMOS LOS PROCEDIMIENTOS DE RECUPERACIÓN DE LA PÉRDIDA

HAY UN PROCEDIMIENTO EN CASO DE ENTRAR INVOLUNTARIAMENTE EN BARRENA

TENEMOS QUE HACER ESTE EJERCICIO CON ALTITUD SUFICIENTE PARA PERMITIR LA RECUPERACIÓN DE LA PÉRDIDA, PERO TAMBIÉN DE UNA POSIBLE BARRENA EN CASO DE ERROR

3000 FT AGL SON SUFICIENTEMENTE SEGUROS PARA VUELO A BAJA VELOCIDAD Y PÉRDIDAS PERO NO SI, POR ERROR, LA AVIONETA ENTRA EN BARRENA

¿SON 4000 FT SUFICIENTES?

SI

SUNNY Y JAKUB ESTÁN EN VUELO

PERDEREMOS ALTITUD DURANTE EL EJERCICIO. VAMOS A PEDIR CLEARANCE AL ATC

PARDUBICE TOWER, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES NORTH EAST OF THE AIRFIELD, 2000 FT. REQUEST CLEARANCE TO PERFORM AIRWORK BETWEEN 3000 AND 4500 FT, AT 5 NM NE OF THE AIRFIELD

EU-EASA. CLEARED TO PERFORM AIRWORK

RECUERDA, NUNCA EMPIECES UN ENTRENAMIENTO DE PÉRDIDAS SIN ANTES REALIZAR LA COMPROBACIÓN "APOS": ALTITUD, POSICIÓN, ORIENTACIÓN, SKY CLEAR

MANTÉN LA BOLA CENTRADA. LEVANTA EL MORRO ... LEVANTA EL MORRO ... HASTA QUE OIGAS LA ALARMA

TWIIII

TWIIII TWIIII

LA ALARMA DE AVISO DE PÉRDIDA ESTÁ AJUSTADA PARA EMPEZAR DE 5 A 10 KT ANTES DE LA PÉRDIDA

3...2...1...Y ¡ENTRAMOS EN PÉRDIDA!

EL ESTUDIANTE RECUPERA PÉRDIDAS CON Y SIN POTENCIA, EN DIFERENTES CONFIGURACIONES. NO COMETE UN ERROR QUE LE HAGA ENTRAR EN BARRENA.

¡QUÉ DIVERTIDO!! PRACTICAREMOS TAMBIÉN BARRENAS?

SI, PODEMOS DEDICAR UN VUELO A BARRENAS CON UNA AVIONETA APROBADA PARA BARRENAS INTENCIONADAS, COMO ESTA CAP 10

Puedes encontrar enlaces a

-Stall and spin awareness

En la sección "related content"

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

¡NO TE PIERDAS LOS SIGUIENTES CAPITULOS DE SUNNY SWIFT! VAN A TRATAR DE PESO Y CENTRADO, RECUPERACIÓN DE BARRENAS