



# Σάνυ Σουίφτ

«Πτήση με χαμηλή ταχύτητα και απώλεια στήριξης. Επίγνωση του κινδύνου περιδίνησης.»

Η ΣΑΝΥ, Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ, ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΕ ΕΝΑΝ ΜΑΘΗΤΗ. ΘΑ ΚΑΝΕΙ ΕΞΑΣΚΗΣΗ ΣΕ ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΕ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΑΤΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ.

ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΕΞΕΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΗ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΠΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ. ΔΕΣ ΑΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΤΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ.

Η ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL RUDDER MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILISATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

V<sub>A</sub> MANOEUVRING SPEED: 116 kt - 215 km/h  
NO AEROBATIC MANOEUVRES ALLOWED  
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NORMAL CONDITIONS  
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

ΑΣ ΕΛΕΓΞΟΥΜΕ ΤΩΡΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΑΠΟ ΑΤΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ.

ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΜΠΕΙΣ ΣΕ ΑΚΟΥΣΙΑ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗΣ.

ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΣΕ ΑΡΚΕΤΑ ΜΕΓΑΛΟ ΥΨΟΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΑΝΑΚΑΜΨΟΥΜΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΟ ΑΤΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΑΛΛΑ ΕΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΙΘΑΝΗ ΑΚΟΥΣΙΑ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗΣ.

3000 ΠΟΔΙΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΑΛΛΟΝ ΑΡΚΕΤΑ ΑΣΦΑΛΕΣ ΥΨΟΣ ΓΙΑ ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΤΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ ΑΝ ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΠΕΙ ΚΑΤΑ ΛΑΘΟΣ ΣΕ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ.

4000 ΠΟΔΙΑ ΘΑ ΉΤΑΝ ΑΡΚΕΤΟ;

ΝΑΙ, ΜΑΛΛΟΝ.

Η ΣΑΝΥ ΚΑΙ Ο ΓΙΑΚΟΥΜΠ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ.

ΘΑ ΧΑΣΟΥΜΕ ΑΡΚΕΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ. ΑΣ ΖΗΤΗΣΟΥΜΕ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

PARDUBICE TOWER, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES NORTH EAST OF THE AIRFIELD, 2000 FT. REQUEST CLEARANCE TO PERFORM AIRWORK BETWEEN 3000 AND 4500 FT, AT 5 NM NE OF THE AIRFIELD

EU-EASA. CLEARED TO PERFORM AIRWORK

ΝΑ ΘΥΜΑΣΑΙ ΟΤΙ ΠΟΤΕ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΞΕΚΙΝΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΑΤΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΡΙΝ ΚΑΝΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ «ΑΡΟΣ» ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ALTITUDE, POSITION, ORIENTATION, SKY CLEAR.

ΚΡΑΤΑ ΤΗ ΜΠΑΛΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ. ΒΑΛΕ ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ... ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ... ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΑΚΟΥΣΕΙΣ ΤΟΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΗΧΟ.

ΤΥΩ!!

ΤΥΩ!! ΤΥΩ!! ΤΥΩ!!

Ο ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ ΗΧΟΣ ΓΙΑ ΑΤΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΙΝΑΙ ΡΥΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΝΑ ΞΕΚΙΝΑ 5 ΜΕ 10 ΚΤ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΤΩΛΕΙΑΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ.

3... 2... 1... ΚΑΙ Η ΑΤΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΡΧΙΖΕΙ!

Ο ΜΑΘΗΤΗΣ ΑΝΑΚΑΜΠΤΕΙ ΑΠΟ ΑΤΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΕ ΙΣΧΥ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΙΣΧΥ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ. ΔΕΝ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΕ ΑΚΟΥΣΙΑ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗΣ.

ΩΡΑΙΑ ΉΤΑΝ! ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΠΤΗΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ.

ΝΑΙ, ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΟΥΜΕ ΜΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΓΙΑ ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ, ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ ΤΟ CAP 10.

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με:

- Stall and spin awareness

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)

ΜΗ ΧΑΣΕΤΕ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΔΥΟ ΤΕΥΧΗ ΤΗΣ ΣΑΝΥ!  
ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΛΥΨΟΥΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ.