



Sunny Swift

"Stabiliserade inflygningar"

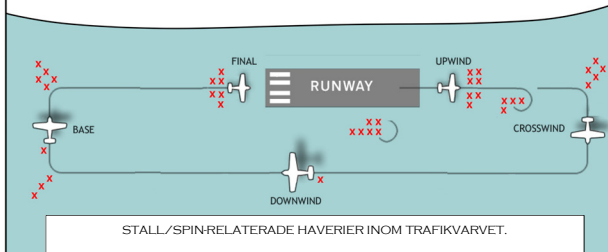
IDAG HÅLLS ETT STORT MÖTE PÅ FLYGKLUBBEN. DAGENS ÄMNE ÄR FLYGSÄKERHET I TRAFIKVARVET.



VÄLKOMNA TILL DET TREDJE MÖTET MED GRÄNSKAPSFÖRENINGEN. JAG HOPPAS ATT NI HÅLLER MED MIG OM ATT DESSA REGELBUNDNA MÖTEN HAR FÖRBÄTTRAT RELATIONEN AVSEVART MELLAN FLYGKLUBBEN OCH VÅRA GRANNAR.



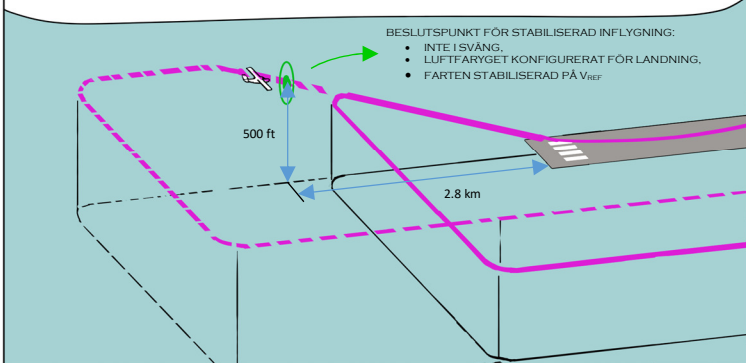
DE FLESTA OLYCKORNA SKER UNDER INFLYGNINGEN INFÖR LANDNINGEN.



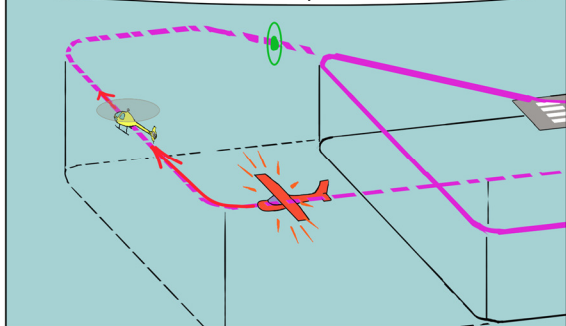
DETTA HAR VARIT KÄNT LÄNGE INOM DEN KOMMERSELLA LUFTFARTEN, I OCH MED INFÖRANDET AV STABILISERADE INFLYGNINGAR*.

*EN STABILISERAD INFLYGNING ÄR NÄR PILOTEN ETABLERAR OCH BIBEHÅLLER EN KONSTANT INFLYGNINGSVINKEL OCH GLIDBANA MOT EN UTVALD PUNKT PÅ LANDNINGSBANAN.

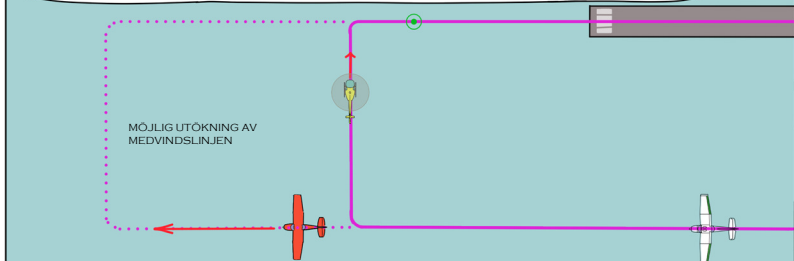
FÖR KOMMERSELL LUFTFART ÄR BESLUTSHÖJDEN 1000 FT I MC. FÖR VFR-FLYGNINGAR REKOMMENDERAS 500 FT, VILKET BETYDER 1.5 NM (2.8 KM) FRÅN BANTRÖSKELN. INFLYGNINGEN BLIR DÅ SÄKRARE FÖR SÄVAL OMBORDVÄRANDE SOM PERSONER PÅ MARKEN.



SEPARATION MELLAN TRAFIK I TRAFIKVARVET ÄR OCKSÅ EN NÖDVÄNDIGHET. OM LUFTFÄRTYG SOM FLYGER MED OLIKA FARTER TVINGAS FÖLJA SAMMA RUTT KAN DET LEDA TILL SEPARATIONSPROBLEM OCH EN ÖKAD BELASTNING FÖR PILOTEN OCH TILL OCH MED ETT SENT BESLUT ATT GÖRA OMDRAG (GO-AROUND).



DET FÖREDRAGNA ALTERNATIVET ÄR ATT TILLÅTA EN UTKÖNING AV MEDVINDSLINJEN SÅ ATT TILLRÄCKLIG SEPARATION FÖR EN STABILISERAD INFLYGNING KAN SÄKERSTÄLLAS. INVERKAN PÅ BOENDE AV DE FÖRESLAGNA ÄNDRINGARNA BÖR VARA FÖRSUMBARA EFTERSOM MOTORERNA GÅR PÅ LÄGSTA MÖJLIGA VARV OCH PLOTSIGA GASPÅDRAG UNDVIS.



UNDER DISKUSSIONERNA ENAS MAN OM ATT MEDVINDSLINJEN SKA FLYGAS PÅ EN HÖGRE HÖJD FÖR ATT MINSKA BULLERSTÖRNINGAR PÅ MARKEN.

MÖTET ÄR AVSLUTAT.



DET BESLUTADES ATT DET NYA TRAFIKVARVET SKA TESTAS I 2 MÅNADER NÄSTA SOMMAR, OCH ATT MAN SKA TRÄFFAS IGEN FÖR ATT TA IN SYNUNKTER FRÅN PILOTER OCH BOENDE. SUNNY BEKRÄFTADE OCKSÅ ATT FLYGKLUBBEN HAR BESTÄMT ATT INVESTERA I LJUDDÄMPARE TILL ALLA KLUBBENS FLYGPLAN. KOMMANDE ÅR KOMMER MAN OCKSÅ ATT TITTA PÅ DE ELFLYGPLAN SOM BÖRJAR KOMMA UT PÅ MARKNADEN.

Du hittar länkar till

- Stabiliserade inflygningar
 - Forskningsrapport om undvikande av spins
 - Sunny #4 "Sidvind på final"
- i "related content"-delen

Skicka gärna kommentarer och idéer till generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga