



Sanija Svifta

"Stabilizēta pietuvošanās lidlaukam"

LIDOTĀJU KLUBĀ ŠODIEN NOTIEK LIELA SANĀKSMĒ. ŠĪSDIENAS SANĀKSMES TĒMA IR LAUDLAUKA LIDOJUMU SATIKSMES DROŠĪBA.



LAIPNI AICINĀTI TREŠAJĀ VIETĒJO IEDZĪVOTĀJU ASOCIĀCIJAS SANĀKSMĒ. ES CERU, KA JŪS UZSKATĪTĒ TĀPAT KĀ ES, KA ŠĪS REGULĀRĀS SANĀKSMĒS IR UZLABOJUŠAS ATTIECĪBAS STARP LIDOTĀJU KLUBU UN VIETĒJIEM IEDZĪVOTĀJIEM.



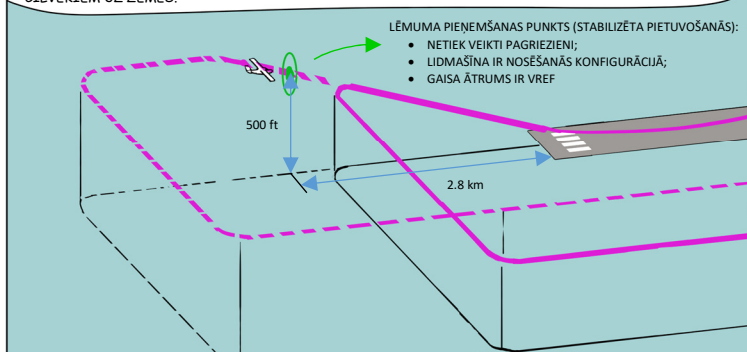
AVIĀCIJAS NELAIMES GADĪJUMI PARASTI NOTIEK BRĪDĪ, KAD LIDMAŠĪNA PIETUVOJAS LIDLAUKAM



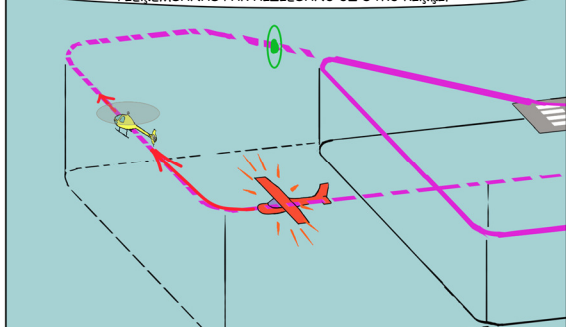
TO JAU LABU LAIKU ATPAKĀL IR SAPRĀTUSI KOMERCAVIĀCIJĀ, IEVIEŠOT PROCEDŪRAS, KAS SAISTĪTAS AR STABILIZĒTU PIETUVOŠANAS LIDLAUKAM*.

*STABILIZĒTA PIETUVOŠANĀS LIDLAUKAM IR PIETUVOŠANĀS, KUR PILOTS IZVEIDO UN SAGLABĀ KONSTANTA LĒNĶA GLĪSĀDI IEPRĒKŠ NOTEIKTA PUNKTA VIRZIENĀ, KAS ATRODAS UZ NOSĒŠANĀS SKREJCEĻĀ.

KOMERCAVIĀCIJĀ LĒMUMA PIENĒMŠANĀS SLIEKSNIS IR 1 000 PĒDAS (IMC). VISPĀRĒJĀS NOZĪMES AVIĀCIJĀ (VFR) SLIEKSNIM VAJADZĒTU BŪT 500 PĒDAS, KAS NOZĪMĒ 1.5 NM VAI 2.8 KM NO SKREJCEĻĀ SLIEKŠNĀ. TĀDĀ GADĪJUMĀ PIETUVOŠANĀS IR DROŠĀKA GAN TIEM, KAS ATRODAS GAISA KUĢĪ, GAN CILVĒKIEM UZ ZEMES.

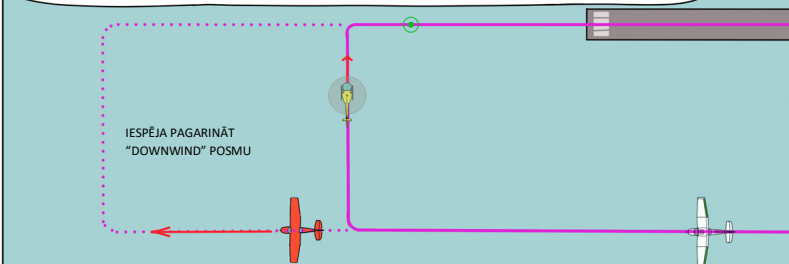


ĻOTI SVARĪGA IR DISTANCES IETURĒŠANA STARP SATIKSMES DALĪBNIEKIEM. GAISA KUĢIEM, LIDOJOT DAŽĀDOS ĀTRUMOS UN SEKOJOT LIDOJUMA TRASEJ, VAR RASTIES DISTANCĒŠANĀS PROBLĒMAS UN PILOTU NOSLOGOTĪBAS PIEAUGUMS. TAS PAT VAR NOVEST PIE NOVĒLOTA LĒMUMA PIENĒMŠANĀS PAR AIZIEŠANU UZ OTRU RIŅĶI.



IR ĻOTI LABI, JA IR IESPĒJAMS PAGARINĀT "DOWNWIND" POSMU, TĀDĀ VEIDĀ NODROŠINOT DISTANCES IETURĒŠANU STARP GAISA KUĢIEM, TIEM UZSĀKOT STABILIZĒTU PIETUVOŠANAS LIDLAUKAM.

IETEKME UZ IEDZĪVOTĀJIEM BŪS ĻOTI MINIMĀLA, JO DZINĒJĀ IESTĀTĪJUMI PIETUVOŠANĀS BRĪDĪ IR MINIMĀLI UN PILOTI PARASTI NEVEIC ASAS DZINĒJĀ IESTĀTĪJUMA MAIŅAS.



DISKUSIJAS LAIKĀ VISI VIENOJAS, KA "DOWNWIND" POSMS TIKS LIDOTS LIELĀKĀ AUGSTUMĀ, TĀDĀ VEIDĀ IZVAIROTIES NO TROKŠNU IETEKMES UZ ZEMES.

SANĀKSMĒ IR BEIGUSIES.



LĒMUMS IR DIVU MĒNEŠU GARUMĀ NĀKAMVASAR IZMĒĢINĀT JAUNO LIDLAUKA SATIKSMES APĻI UN PĒC TAM ATKAL SATIKTIES, LAI UZKLAUSĪTU PILOTU UN IEDZĪVOTĀJU VIEDOKLI PAR IZMAIŅĀM. SANĪJA ĀRĪ APSTIPRINĀJA, KA KLUBS IR NOLĒMIS IEGULDĪT LĪDZEKLUS SKAŅAS SLĀPĒTĀJOS VISAI KLUBA LIDMAŠĪNU FLOTEI. TĀPAT ĀRĪ TURPMĀKĀJOS GADOS KLUBS IZSKATĪS IESPĒJU IEGĀDĀTIES ELEKTRISKĀS LIDMAŠĪNAS.

Saīknes par tēmām:

- "Stabilized approaches";
 - "Spin resistant research report";
 - Sanijas Sviftas komiks Nr.4 "Nosēšanās sūnējā"
- pieejamas "related content" sadaļā

Komentārus un idejas sūti uz:
generalaviation@easa.europa.eu

Pievienojies vispārējās nozīmes aviācijas (GA) grupai!
www.easa.europa.eu/community/ga