



Sunny Swift

"Avvicinamento Stabilizzato"

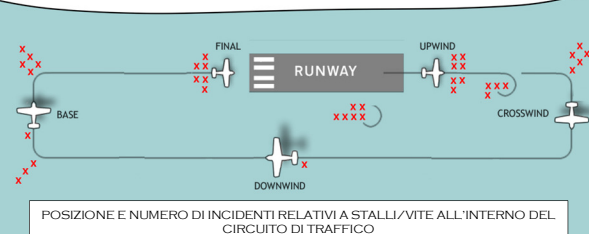
OGGI C'È UNA RIUNIONE IMPORTANTE AL CAMPO DI VOLO. SI DISCUTE DELLA SICUREZZA DEL VOLO NEL CIRCUITO DI TRAFFICO AEROPORTUALE



BENVENUTI AL TERZO INCONTRO CON L'ASSOCIAZIONE DEI RESIDENTI. SPERO VIVAMENTE CHE, COME ME, ANCHE VOI RITENIATE CHE QUESTI INCONTRI ABBIANO MIGLIORATO ENORMEMENTE LE RELAZIONI TRA IL CLUB E LA COMUNITÀ LOCALE.



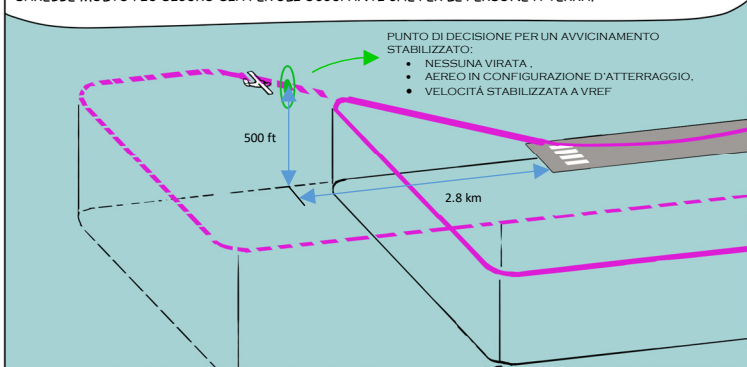
LA MAGGIOR PARTE DEGLI INCIDENTI AVVENGONO DURANTE L'AVVICINAMENTO ALLA PISTA.



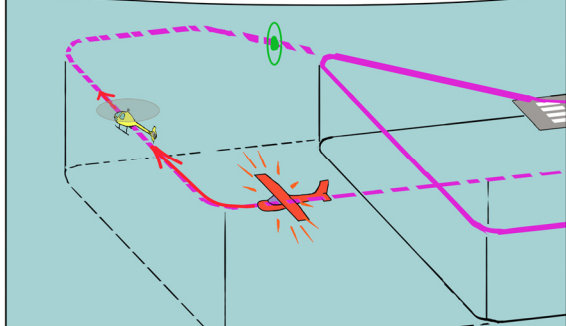
NEL TRASPORTO AEREO COMMERCIALE (CAT), SI È, DA TEMPO, POSTO RIMEDIO CON L'INTRODUZIONE DEGLI AVVICINAMENTI STABILIZZATI*.

*UN AVVICINAMENTO STABILIZZATO È QUELLO IN CUI IL PILOTA STABILISCE E MANTIENE UN ANGOLO DI PLANATA COSTANTE VERSO UN PUNTO PRECISO SULLA PISTA D'ATTERRAGGIO.

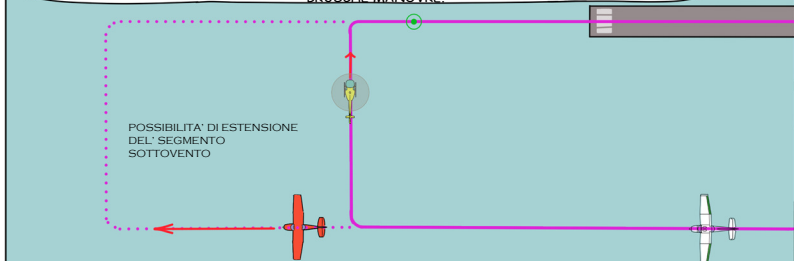
IN CAT, L'ALTITUDINE DI DECISIONE È A 1.000 FT IN IMC. IN VFR (GA), 500 FT SONO L'IDEALE. IL CHE SIGNIFICA 1.5 NM O 2.8 KM DALL'INIZIO DELLA PISTA. CON QUESTO APPROCCIO, L'AVVICINAMENTO SAREBBE MOLTO PIÙ SICURO SIA PER GLI OCCUPANTI CHE PER LE PERSONE A TERRA.



INOLTRE, LA SEPARAZIONE TRA IL TRAFFICO NEL CIRCUITO È ESSENZIALE. COSTRINGERE VELIVOLI CON VELOCITÀ DIVERSE A SEGUIRE LO STESSO TRACCIATO GENERA DIFFICOLTÀ A MANTENERE LA SEPARAZIONE E AUMENTA IL CARICO DI LAVORO PER I PILOTI. TUTTO QUESTO PUÒ RISULTARE ANCHE IN UNA TARDIVA DECISIONE DI "GO AROUND".



LA MIGLIORE SOLUZIONE SAREBBE QUELLA DI CONCEDERE UN'ESTENSIONE DEL SEGMENTO SOTTOVENTO PER ASSICURARE UNA SEPARAZIONE SUFFICIENTE PER L'AVVICINAMENTO STABILIZZATO. LE CONSEGUENZE DI QUESTA ESTENSIONE SAREBBERO TRASCURABILI PER I RESIDENTI, DATO CHE IN QUESTE CONDIZIONI LA MANETTA È MANTENUTA AL MINIMO E I PILOTI EVITANO BRUSCHE MANOVRE.



DURANTE LA DISCUSSIONE, VIENE ANCHE DECISO DI ALZARE LA QUOTA DEL SEGMENTO SOTTOVENTO PER RIDURRE IL RUMORE AL SUOLO.

L'INCONTRO È CONCLUSO...



LA DECISIONE CONCLUSIVA È QUELLA DI PROVARE IL NUOVO CIRCUITO DI AVVICINAMENTO LA PROSSIMA ESTATE PER 2 MESI E FISSARE UN NUOVO INCONTRO PER AVERE IL PARERE DI RESIDENTI E PILOTI. SUNNY HA ANCHE CONFERMATO LA DECISIONE DEL CLUB DI INVESTIRE IN SILENZIATORI PER TUTTA LA FLOTTA USATA DAL CLUB. NEGLI ANNI A VENIRE, IL CLUB CONSIDERERÀ ANCHE IL POSSIBILE ACQUISTO DI VELIVOLI ELETTRICI DISPONIBILI SUL MERCATO.

Maggiori informazioni e Link a:

- Stabilized approaches
- Spin resistant research report
- Sunny #4 "Crosswind final turn"

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Per idee e commenti:

generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!

www.easa.europa.eu/community/ga